

**VIII REUNIÓN PLENARIA BINACIONAL DEL
GRUPO ENCARNACIÓN**

San Juan del Paraná, República del Paraguay

30 de julio de 2026

ACTA

A los 30 días del mes de julio de 2026, siendo las 10:00 horas, en la ciudad de San Juan del Paraná, República del Paraguay, se da inicio a la VIII REUNIÓN PLENARIA BINACIONAL del Grupo de Trabajo Encarnación, bajo la presidencia de los representantes de los Ministerios de Relaciones Exteriores de las Repúblicas del Paraguay y de la Argentina: el señor Ministro Luis Ramiro Bianchi Fanego, Director General de Comercio Exterior del Ministerio de Relaciones Exteriores del Paraguay, y el Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República Argentina en la República del Paraguay, Lic. Guillermo Emilio Nielsen. Se cuenta asimismo con la presencia de las autoridades y representaciones de ambos países que se detallan en el ANEXO I - Lista de invitados y participantes.

La coordinación se encuentra a cargo de la COMISIÓN MIXTA ARGENTINO-PARAGUAYA DEL RÍO PARANÁ (COMIP), en su carácter de Secretaría Ejecutiva del Grupo de Trabajo, y se cuenta con la asistencia de ambas delegaciones.

I.- PRELIMINAR

En esta octava edición se destaca la consolidación de una comunidad de intereses entre los distintos actores vinculados al uso de la vía navegable compartida del río Paraná. Se resalta especialmente el amplio y sostenido consenso en torno a los objetivos comunes de los actores públicos y privados de ambas naciones que integran este espacio.

En ese marco, se ratifica el propósito compartido de:

- Promover el mejoramiento integral de la vía navegable compartida del río Paraná.
- Reafirmar su carácter de vía fluvial estratégica para la región y su importancia para una mayor integración física, social y económica de ambos países.
- Profundizar el proceso de articulación público-privada en la región como herramienta central para el cumplimiento de las metas y objetivos del Grupo Encarnación.
- Promover el fortalecimiento institucional de la COMISIÓN MIXTA DEL RÍO PARANÁ como organismo articulador de los distintos aspectos vinculados con la navegación y



Dra. TERESA ROSA SANATINO
Secretaría Ejecutiva
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General - Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná

su mejoramiento en el tramo compartido.

- Fortalecer las condiciones necesarias para que los actores vinculados a la navegación y a sus puertos cuenten con la más amplia libertad de tránsito fluvial, propiciando una vía apta y sustentable para el futuro.
- Garantizar la sustentabilidad ambiental de las acciones emprendidas.

Asimismo, se destaca que, desde su creación en 2019, el Grupo de Trabajo Binacional evidencia una sostenida sinergia público-privada, característica que constituye uno de los ejes centrales de las acciones e hitos alcanzados. Entre ellos se señalan:

- La realización de estudios batimétricos que permiten actualizar el trazado de la vía navegable, identificar tramos críticos y pasos prioritarios y mantener actualizada la traza Confluencia-Yacyretá.
- La instrumentación y vigencia del Acuerdo Operativo entre Cancillerías para el dragado, la puesta en marcha del proyecto de intervención en suelo duro del Paso Loro Cuarto y la coordinación de las obras aprobadas y financiadas por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones del Paraguay.
- La actualización permanente del estado de las determinantes de navegación.
- La consideración de la variabilidad hidrológica y la coordinación tripartita con Brasil cuando las condiciones así lo requieren, como ocurrió durante 2020/2021.
- La actualización del Protocolo para el franqueo de la esclusa de Yacyretá, incorporando criterios derivados de la experiencia de los usuarios.
- La reconstrucción de la red de escalas hidrométricas, mediante reglas y mareógrafos dependientes de la Agencia Nacional de Navegación y Puertos, con información actualmente disponible en línea para más de 15 estaciones del tramo y de su principal afluente.
- La coordinación de los relevamientos necesarios para la actualización de las Cartas Náuticas del Alto Paraná por el Servicio de Hidrografía Naval (SHN).
- La elaboración del Atlas Ambiental para la Navegación, herramienta binacional que recopila información georreferenciada del tramo COMIP.
- La realización de las observaciones ambientales correspondientes, en cumplimiento de los compromisos establecidos en el Acuerdo Operativo de 2019.
- El impulso de proyectos de mejora de infraestructura, entre ellos el señalamiento de la vía navegable y la zona de espera al norte de la esclusa de Yacyretá.
- El acompañamiento a la operación del Puerto de Posadas y al proyecto del Puerto Nuevo de Ituzaingó.



Dra. TERESA ROSA SAJATINO
Secretaría General
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General - Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná

II.- APERTURA Y PRESENTACIÓN DE LAS DELEGACIONES

Acto seguido, los representantes de las Cancillerías proceden a la presentación de los miembros de sus respectivas delegaciones.

Se destaca la amplia representatividad de ambas delegaciones, integradas por instituciones públicas y privadas de nivel nacional, provincial y departamental vinculadas al uso de la vía navegable compartida del río Paraná.

Se agradece a TROCIUK PUERTOS S.A., representada por el Lic. Carlos Trociuk y el Ing. Lucas Krivenchuck, la disposición para actuar como anfitriona y colaborar en la organización del encuentro.

A continuación, se ratifica por parte de los señores Delegados de la COMIP ratifican el rol asignado al organismo dentro del Grupo de Trabajo Encarnación y se da por formalmente abierto el encuentro para el tratamiento de la agenda prevista. Se pondera el crecimiento de la representatividad alcanzada por el espacio desde su conformación.

Se señala que el compromiso sostenido por ambos países desde 2019 se expresa en las acciones desarrolladas por el Grupo y en la profundización de la colaboración entre los sectores público y privado. Se destaca que las tareas en ejecución son coordinadas entre los actores competentes y que su priorización se realiza de manera articulada, atendiendo especialmente los pasos difíciles o críticos, las nuevas necesidades de navegación, las condiciones del río y los aportes formulados por el sector privado en su carácter de usuario de la vía navegable.

Se destaca asimismo el rol de la COMIP en el marco de las facultades conferidas por el ACUERDO DE COLABORACIÓN vigente con el MOPC de la República del Paraguay. En dicho instrumento se reafirma el compromiso de mejorar la vía navegable del tramo compartido del río Paraná, profundizar los trabajos y estudios conjuntos y definir los distintos roles públicos, privados y de competencia binacional que confluyen en esta tarea. También se valora la existencia de mecanismos ágiles de comunicación entre las partes, que facilitan la gestión de las acciones en desarrollo.

III.- TRATAMIENTO DEL ORDEN DEL DÍA

Seguidamente, se da paso al tratamiento de la agenda propuesta por la COMIP, cuyo contenido es aprobado para su consideración integral:

- 1. Estado de situación de la vía navegable y perspectivas para su desarrollo.**
- 2. Informe de la Cámara de Terminales Portuarias Privadas (CATERPPA) y Cámara de Armadores Fluviales y Marítimos (CAFYM).**



Dra. TERESA ROSA SANJATINO
Secretaría General, G-00000000
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretaría General, Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná

3. Estado de negociaciones diplomáticas (Zona de Espera - Concesión Vía Navegable).
4. Informe Técnico - Proyecto Banco Mundial.
5. Procesos Administrativos para la Navegación.
6. Micrófono abierto - Espacio de intercambio, conclusiones y consideración de iniciativas de interés común propuestas por los participantes.

1. Situación del Alto Paraná

En la primera exposición se presenta la situación de navegabilidad del tramo comprendido entre la esclusa de Yacyretá y la confluencia con el río Paraguay. Se ubican las principales estaciones hidrométricas utilizadas como referencia y se detallan las condiciones de los pasos del canal mediante información sobre kilometraje, ancho, profundidad al cero, niveles hidrométricos y profundidad efectiva disponible.

Mediante las tablas presentadas se identifican los sectores que requieren mayor seguimiento, entre ellos Carayacito, Caá Verá-Puerto Itatí, Santa Isabel, Entre Ríos, Las Palmas, Vizcaíno, Punta Mercedes, Cementerio, Frente Ituzaingó, Loro Cuarto y Naranjito. Se ofrece así una fotografía actualizada de las condiciones físicas del canal y de las profundidades disponibles para la navegación. ANEXO II - Situación del Río Alto Paraná.

1.1 Actualización de los trabajos realizados

Se informa sobre el desarrollo de los trabajos realizados entre junio de 2025 y junio de 2026, en el marco de la Licitación MOPC N.º 89/2024 para el dragado de mantenimiento del río Paraná entre Yacyretá y la confluencia con el río Paraguay.

Se explica la metodología aplicada, mediante la división de las tareas en tres tramos y su ejecución por las empresas TOSA, A&E S.A. y T&C en diferentes pasos críticos. Se informa un volumen total ejecutado de 1.521.602 m³, frente a un volumen contractual de 1.500.000 m³, por lo que la ejecución acumulada supera en 21.602 m³ el volumen originalmente contratado.

También se presentan las necesidades de adendas por tramo y los anchos de canal alcanzados, generalmente comprendidos entre 100 y 150 metros. Se deja constancia de que los trabajos son ejecutados y supervisados en el marco del llamado del MOPC.

1.2 Fenómeno El Niño y su impacto en la vía navegable

Se aborda la evaluación hidrológica y climática de las cuencas de los ríos Paraguay y Paraná. Se considera la evolución del fenómeno El Niño-Oscilación del Sur, las anomalías de temperatura del océano Pacífico y las proyecciones de distintos modelos climáticos.

De acuerdo con el escenario expuesto, se indica que El Niño podría persistir hasta comienzos de la primavera de 2027 en el hemisferio norte y se presenta una probabilidad del 81 % de que alcance una intensidad muy fuerte entre octubre y diciembre de 2026.



Dra. TERESA ROSA SALATINO
DIRECTORA GENERAL
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General - Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguaya-Argentina del Río Paraná

Sobre esa base, se presentan proyecciones de niveles máximos para numerosos puertos de los ríos Paraguay y Paraná durante el período agosto de 2026-enero de 2027. Asimismo, se incorporan pronósticos diarios de precipitación y caudal generados mediante el modelo MGB, a partir de los cuales puede inferirse la tendencia futura de los niveles fluviales.

Finalmente, se compara el comportamiento de 2026 con grandes eventos de El Niño registrados en 1965/66, 1982/83, 1991/92, 1997/98 y 2015/16, considerando precipitaciones acumuladas, caudales y niveles. Se coincide en la importancia de compartir las proyecciones climáticas a las que podría verse sometida la región durante los próximos meses. ANEXO III - Situación de los ríos Paraguay y Paraná.

1.3 Caracterización hidrológica y morfológica del río Paraná.

Como introducción, se presentan resultados de estudios desarrollados por el Banco Mundial y la Organización Latinoamericana de Energía (OLADE), así como del estudio impulsado por el Viceministerio de Minas y Energía del Paraguay con el patrocinio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), relacionados con la disponibilidad hídrica de y su incidencia en la generación hidroeléctrica. Estos trabajos advierten sobre los potenciales efectos del cambio climático, entre ellos una mayor frecuencia e intensidad de eventos hidrológicos extremos, la sedimentación de embalses y el aumento de la demanda energética. Asimismo, recomiendan incorporar escenarios climáticos en la planificación del sector energético, fortalecer los sistemas de monitoreo y alerta temprana, actualizar los criterios de diseño y operación de las centrales hidroeléctricas, y realizar evaluaciones periódicas de su vulnerabilidad.

Asimismo, se exponen antecedentes y resultados de los Grupos Técnicos Ad Hoc Binacionales para el “Análisis de la Situación Hidrológica Extraordinaria” y sus efectos sobre los recursos ícticos, desarrollados en el marco del Convenio sobre Conservación y Desarrollo de los Recursos Ícticos en los Tramos Limítrofes de los Ríos Paraná y Paraguay.

En este contexto, se presenta el Plan de Trabajo “Caracterización Hidrológica y Morfológica del Río Paraná para la Actualización de Modelos Hidrodinámicos”, impulsado mediante el Acuerdo de Cooperación JEC.JE/431/2025 entre ITAIPU Binacional y la Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná (COMIP). El estudio abarca aproximadamente 687 km del río Paraná, desde la desembocadura del río Iguazú hasta la confluencia con el río Paraguay, e incluye el análisis de series hidrológicas de largo plazo, crecidas, estiajes, dinámica sedimentaria, caudales ecológicos y la influencia de represas y embalses.

Los resultados previstos contribuirán a la actualización de modelos hidrodinámicos y a la generación de información estratégica para la gestión de riesgos asociados al cambio climático, la conservación de los recursos ícticos, la navegación, la operación hidroeléctrica y la gestión integral de los recursos hídricos del río Paraná.



Dra. TERESA ROSA SALATINO
SECRETARIA GENERAL
Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General - Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná

2. Informe de la Cámara de Terminales Portuarias Privadas (CATERPPA) y Cámara de Armadores Fluviales y Marítimos (CAFYM)

Se presentan las intervenciones financiadas por la CATERPPA para mejorar la navegabilidad en pasos de lecho duro o rocoso. Se informa que, entre 2021 y 2026, se ejecutan 656.128 m³ de dragado, distribuidos en 11 campañas y 7 pasos intervenidos, con financiamiento íntegramente privado. ANEXO V - Informe de la Cámara de Terminales Portuarias Privadas (CATERPPA) y Cámara de Armadores Fluviales y Marítimos (CAFYM).

Mediante comparaciones batimétricas se exponen los resultados obtenidos en sectores como Toma de Agua General y Paso Loro Cuarto. En uno de los casos se informa la eliminación del sector crítico, la conformación de un canal continuo de 90 metros y una profundidad mínima de 2,90 metros bajo el cero. También se presentan las obras proyectadas o en ejecución y los equipos empleados.

Se indica que las tareas son desarrolladas bajo la dirección y fiscalización de la COMIP y con el acompañamiento del Grupo Encarnación. Asimismo, se identifican como principales obstáculos para la navegación entre la confluencia, Yacyretá y la Triple Frontera los pasos críticos, las limitaciones operativas de la esclusa y las elevadas velocidades de corriente.

La representación de CAFYM ratificó el proyecto presentado durante el año 2025 para la intervención de los sectores de suelos duros y semiduros identificados en la vía navegable, cuya ejecución se prevé mediante financiamiento del sector armador. Se informó que la iniciativa se encuentra actualmente en etapa de concurso de ofertas, con recepción de propuestas prevista para el mes de agosto del corriente año. El proyecto contempla la intervención de aproximadamente 120.000 m³ de material, sobre sectores previamente identificados y relevados, respecto de los cuales se realizaron y ratificaron los correspondientes estudios batimétricos. Desde el punto de vista técnico, estas intervenciones permitirían una mejora estructural de las condiciones de navegación, no sólo mediante el incremento y homogeneización de las profundidades disponibles, sino también a través de la ampliación de los anchos útiles de los canales, la eliminación de restricciones puntuales y la conformación de una sección de navegación más segura y eficiente para las dimensiones y calados de los convoyes que operan actualmente en el tramo.

3. Estado de negociaciones diplomáticas (Zona de Espera - Concesión Vía Navegable).

Por parte del representante del Ministerio de Relaciones Exteriores de la República del Paraguay se informa sobre las gestiones impulsadas por ese país para la autorización binacional del proyecto de “zona de espera”. El Delegado argentino informa, a su vez, las gestiones que realiza la ANPyN vinculadas con el eventual otorgamiento a la COMIP de facultades para la concesión de la vía navegable compartida.



Dra. TERESA ROSA SANJATINO
Secretaría General
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná



ABOG. FREDDY MANCINI AQUINO
Secretario General - Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná

Se hace saber que ambos instrumentos técnico-diplomáticos se encuentran bajo análisis de las instancias correspondientes de la República Argentina, en el ámbito de su Ministerio de Relaciones Exteriores.

4. Informe Técnico - Proyecto del Banco Mundial - MOPC- 'Proyecto de Logística Multimodal en Itapúa'

Por parte del MOPC de la República del PARAGUAY se presenta un proyecto destinado a mejorar la eficiencia logística y la competitividad de Itapúa, mediante la integración de corredores viales, navegación fluvial y fortalecimiento institucional. ANEXO VI - Nuevo financiamiento del Banco Mundial en preparación.

Se informa una inversión referencial de USD 281 millones, compuesta por una donación inicial de USD 1 millón destinada a estudios y preparación y un préstamo en preparación por USD 280 millones. Los principales componentes comprenden corredores viales logísticos, fortalecimiento de las vías fluviales, gestión social y ambiental y administración del proyecto.

En materia vial, se prevé analizar 209,1 km en etapa de factibilidad y 194,4 km en prefactibilidad. El componente fluvial comprende 223 km entre la confluencia y Yacyretá e incluye ayudas a la navegación, zonas de espera, boyas de amarre, dragado de mantenimiento y apoyo a la gestión portuaria. Se espera posibilitar la navegación nocturna, reducir demoras y mantener una profundidad operativa más estable.

Se deja constancia de que el proyecto se encuentra aún en preparación y se destaca la relevancia de la participación del Grupo Encarnación para aportar información territorial, coordinar instituciones, anticipar impactos y definir prioridades sostenibles.

5. Procesos Administrativos para la Navegación: RENAP, Line Up y Formulario Digital

Se dispone un capítulo especial para la presentación de iniciativas y herramientas tecnológicas orientadas al mejoramiento de las condiciones de navegación en el Alto Paraná.

En ese marco, se presenta el desarrollo de un nuevo Sistema de Line Up para la esclusa de navegación de Ituzaingó, destinado a sustituir el procedimiento actualmente basado en intercambios de correos electrónicos, planillas aisladas y consultas telefónicas, mediante una plataforma digital única que permita registrar, ordenar y poner a disposición de los actores involucrados la información relativa a las embarcaciones que soliciten el franqueo de la esclusa.

Se informa que el sistema se encuentra actualmente en etapa de desarrollo y análisis colaborativo con los organismos y actores competentes, a efectos de validar sus funcionalidades y criterios operativos. Una vez concluido dicho proceso y aprobada su implementación por la COMIP, en su carácter de Administradora Fluvial, se procederá a su



Dra. TERESA ROSA SANATINO
SECRETARÍA GENERAL
Comisión Mixta Argentina-Paraguay del Río Paraná



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General - Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná

puesta en operación, previéndose asimismo una instancia de inducción y capacitación destinada a los usuarios para asegurar su adecuada utilización. ANEXO VII – Sistema de Line Up de la esclusa de Ituzaingó.

La Prefectura Naval Argentina, en su carácter de autoridad marítima, informa sobre los avances en la redacción del Reglamento de Navegación del Río Paraná (RENAP). Se señala que el instrumento procura establecer un marco regulatorio común que permita una navegación segura, ordenada, eficiente y sustentable en el tramo compartido del Alto Paraná. La propuesta tiene por objeto acordar criterios técnicos y procedimientos uniformes y fortalecer la cooperación técnica e institucional. En la etapa actual se realiza un análisis por parte de la PNA en materia de seguridad de la navegación, protección ambiental, tráfico marítimo, informática y comunicaciones, verificándose su adecuación al ordenamiento jurídico y a las competencias de la Autoridad Marítima. Posteriormente, se prevé su consideración bilateral a través de los canales diplomáticos. ANEXO VIII - Régimen de Navegación del Alto Paraná.

En línea con los instrumentos orientados a la modernización y mejora de la gestión, la representación de la PNA presenta el FORMULARIO DIGITAL DE PEDIDO DE AUTORIZACIÓN DE TRABAJOS, aprobado por Resolución Conjunta de Delegados Nº 4 DA y Nº 6 DP, de fecha 27 de julio de 2026. La implementación de esta herramienta, consensuada con los distintos actores intervinientes, permite dejar atrás el esquema de tramitación basado principalmente en intercambios de correos electrónicos y comunicaciones entre las partes, reemplazándolo por un procedimiento digital único, ordenado y trazable. De este modo, se procura agilizar la presentación y tratamiento de las solicitudes, centralizar y mejorar la disponibilidad de la información y brindar mayor transparencia y previsibilidad al procedimiento de autorización, facilitando la intervención coordinada de los organismos y actores competentes. Link de ingreso: <https://gestion.comip.org.ar/login>

6. Micrófono abierto – Espacio de intercambio, conclusiones y consideración de iniciativas de interés común propuestas por los participantes

Se realiza un breve intercambio entre los participantes, en el que se ratifica el alcance y la importancia del Grupo de Trabajo Encarnación como ámbito de articulación binacional y público-privada, así como la necesidad de dar continuidad a las tareas y proyectos en desarrollo.

CONCLUSIONES

A modo de síntesis, se identifican cuatro grandes líneas de trabajo desarrolladas en el marco del Grupo Encarnación:

- el mantenimiento y mejoramiento de la navegabilidad;

- la planificación hidrológica y la adaptación frente a la variabilidad climática;
- el fortalecimiento de la infraestructura y la logística asociada a la vía navegable;
- y la modernización institucional, administrativa y tecnológica.

Se destaca que la articulación entre los organismos públicos, las entidades binacionales y los actores privados constituye un eje central para avanzar en una vía navegable más segura, previsible, eficiente y ambientalmente sostenible. La experiencia desarrollada desde la conformación del Grupo Encarnación permite consolidar un ámbito permanente de coordinación binacional y de participación público-privada.

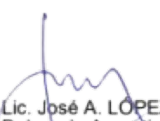
En este marco, se señala la necesidad de continuar fortaleciendo institucionalmente a la COMIP, dotándola de las herramientas jurídicas, administrativas y de gestión necesarias para asumir los nuevos desafíos vinculados al desarrollo y mejoramiento de la vía navegable compartida. Este fortalecimiento deberá permitir la instrumentación de mecanismos modernos que faciliten una participación sostenida del sector privado en el financiamiento, ejecución y mantenimiento de las mejoras requeridas, bajo la coordinación y competencia binacional de la Comisión.

Asimismo, se reafirma la importancia del acompañamiento de las Cancillerías de ambos países para consolidar los instrumentos institucionales necesarios y profundizar la coordinación entre las distintas jurisdicciones, organismos y sectores involucrados.

Finalmente, se considera que la metodología de articulación público-privada, binacional y multinivel que caracteriza al Grupo Encarnación, junto con la representatividad alcanzada y los avances técnicos e institucionales producidos, permite proyectar una nueva etapa de desarrollo sostenido de la vía navegable del Alto Paraná, contribuyendo a una mayor integración física, económica y productiva entre la Argentina y el Paraguay.




Ing. Martín A. González
Delegado Paraguayo
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná


Lic. José A. LÓPEZ
Delegado Argentino
Comisión Mixta del Río Paraná


Lic. Juan Pablo Esteche
Director de Gestión
COMIP
Sede Asunción


Lic. HECTOR E. GUARDO
DIRECTOR DE GESTIÓN DEL TRAMO
Comisión Mixta Argentina-Paraguay del Río Paraná


ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná


Dra. TERESA ROSA SALATINO
SECRETARIA GENERAL
Comisión Mixta Argentina-Paraguay del Río Paraná

ANEXO I

LISTADO DE PARTICIPANTES

VII REUNION PLENARIA BINACIONAL DEL GRUPO DE TRABAJO ENCARNACION

Listado de Participantes – Delegación Paraguaya

Nombre y Apellido	Cargo	Organismo
Ministro Luis Bianchi	Director General de Comercio Exterior	Ministerio de Relaciones Exteriores de la República del Paraguay
Ing. Martín González Guggiari	Delegado	Comisión Mixta Paraguayo Argentina del Río Paraná
Canos Núñez Salinas	Diputado Nacional, presidente de la Comisión Especial de Control de Dragado y Mantenimiento de los Ríos Paraguay y Paraná	Cámara de Diputados
Ing. Julio Vera Cáceres	Presidente	Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP).
Lic. Rodolfo Germán Gómez Villalba	Gerente	Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP).
Lic. Juan Pablo Esteche	Director de Gestión del Tramo	Comisión Mixta Paraguayo Argentina del Río Paraná
Lic. Carlos Trociuk	Fundador del Grupo Trociuk	Trociuk Puertos S.A.
Ing. Lucas Krivenchuk	Director Ejecutivo	DRAGAPAR S.A
Ing. Pablina Balbuena	Jefa Interina del Departamento de Ejecución de la Dirección de Vialidad	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Ing. Hugo Miranda	Coordinador de proyectos y de la Unidad Ejecutora de Proyectos (UEP)	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

Ing. Lucas Chamorro	Jefe de Hidrología	Entidad Binacional Yacyretá MD
Ronnie Javier Ayala	Jefe del Departamento Técnico	Entidad Binacional Yacyretá MD
Ing. Eduardo Mingo	Director de Hidrología y Meteorología	Dirección de Hidrología y Meteorología de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil.
Ing. Jorge Sánchez	Sub Director de Hidrología	Dirección de Hidrología y Meteorología de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil.
Cap N DEM Livio Duarte	Comandante del Área Naval y Prefectura de Itapúa	Prefectura General Naval de la Armada Paraguaya
Cap N DEM Mario Scapini		Prefectura General Naval de la Armada Paraguaya
Roberto Ferreiro Sanabria	Secretario de Relaciones Exteriores e Integración	Gobernación de Itapúa
Ing. Verónica Berestovoy	Secretaria de Ambiente	Gobernación de Itapúa
Lic. Blanca Martínez	Administradora y Directora en la sede de Encarnación ANNP	Administración Nacional de Navegación y Puertos
Belén Delvalle		Trociuk Puertos S.A.
MSc. Ramón González	Gerente general	Silvipar
Gustavo Martínez	Miembro Titular de la Comisión Directiva y referente de la Subcomisión de RR.HH.	CAFYM
José Sánchez	Director Comercial y de Operaciones	SARCOM S.A.
Alfredo Morínigo		SARCOM S.A.
Agustín Ezcurra		OST

Ing. Juan Ángel Rolón		Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Ing. Gustavo Rojas		Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Ing. Darío Martínez		Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones
Rodrigo Soto		TLP-CAFYM
Juan Schebela		DDP- CAFYM
Wilson Sedy		CATERPPA/CAPECO
Wilfrido Hempel		Trans Agro S.A.
René Becker Dietze		Trans Agro S.A.
Elvis Villasanti		CATERPPA/ CARGIL
Pablo Ojeda		CARGILL
Sebastián Creta		ROCIKTREE
Roberto Frigola CAPPECO/CATERPPA		CAPPECO/CATERPPA
Sergio Brítez CATERPPA		CATERPPA
Hugo Cantero		CATERPPA
José Grau		CAFYM
Giovana Cristina Mezzomo		Pto Torocua
Alejandra Ferreira		Ministerio de Relaciones Exteriores de la República del Paraguay
Horacio Segovia		Silvipar
Pamela López		IB
Marcela Villalba		IB
Carlos Fernández		IB
David Barrios		CONAY S.A.

Abog. Freddy Aquino	Secretario General	Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná
Ing. Leopoldo R. Lamas	Asesor Técnico	Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná
Tec. Luis María Jara	Encargado Departamento de Navegación	Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná
Abog. Wilsen Salas	Asesor Jurídico	Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná
Abog. Lorena Quintana		Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná
Lic. Juan Carlos Martínez	Centro de Documentación y Archivo	Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná
Ing. Lilian Mabel Casco-	Oficina Encarnación	Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná
C.P.N. Lilian Benítez	Oficina Encarnación	Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná
Ing. Mariano Sanquis	Oficina Encarnación	Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná
Diego Azqueta		C.P.T.C.P - CAFYM
Juan Carlos Rodas Duré		ARTE Y ESTRUCTURA
Klaus Lindner		SILVIPAR
Diego Florentín		PARAGUAY FLUVIAL

LISTADO DE PARTICIPANTES
VII REUNION PLENARIA BINACIONAL DEL
GRUPO DE TRABAJO ENCARNACION

Listado de Participantes – Delegación Argentina

Nombre y Apellido	Cargo	Organismo
Guillermo Nielsen	Embajador Extraordinario y Plenipotenciario de la República Argentina en la República del Paraguay	Embajada de la República Argentina en la República del Paraguay
Juan Pablo Valdés	Gobernador	Provincia de Corrientes
Carlos Sartori	Ministro Coordinador de Gabinete	Provincia de Misiones
José Antonio López	Delegado Argentino	Comisión Mixta Argentino Paraguaya del Río Paraná
Manuel Chavarría Bertolami	Consejero	Entidad Binacional Yacyretá
Pedro Gronberger	Secretario del Comité Ejecutivo	Entidad Binacional Yacyretá
Ignacio Palacios	Asesor	Entidad Binacional Yacyretá
Mariano Zaburlin	Director de vías navegables	Agencia Nacional de Puertos y Navegación
Enrique Guardo	Director de Gestión de Tramo	Comisión Mixta Argentino Paraguaya del Río Paraná
Teresa Salatino	Directora de Secretaría General	Comisión Mixta Argentino Paraguaya del Río Paraná
Adolfo Escobar Damus	Director	Dirección de Transporte Fluvial y Puertos de Corrientes
Ricardo Babiak	Presidente	Administración Portuaria de Posadas y Santa Ana
Emilio Nicolás	Intendente	Ituzaingó Provincia de Corrientes
Richart Pintar	Jefe de Departamento Técnico	Entidad Binacional Yacyretá

Pablo Saénz Briones	Cónsul General	Cancillería
Santiago López	Jefe de Prefectura Ituzaingó	Prefectura Naval Argentina
Rodrigo Gómez Junco	Enlace Embajada	Prefectura Naval Argentina
Luis Bergman	Director Técnico	Comisión Mixta Argentino Paraguaya del Río Paraná
Nombre y Apellido	Organismo	
Alberto Fernández	Agencia Nacional de Puertos y Navegación	
Alberto Rolón	Administración Portuaria de Posadas y Santa Ana	
Sabrina Cordero	Embajada República Argentina en la República del Paraguay	
Francisco Balinotti	Embajada República Argentina en la República del Paraguay	
Roberto Fernández	Marítima Maruba	
Horacio Dosso	Cámara de Comercio de Jardín América	
Fernando Mateos	Cámara de Comercio de San Ignacio	
Roberto Bigliore	OXIO Agency	
José Silvestre	OXIO Agency	
Natalia Silva	Universidad Nacional del Nordeste	
Sebastián Sánchez	Universidad Nacional del Nordeste	
Leonardo Rodríguez	ATALAYA	
Guillermo Pagliettini	CAMVINDA	
Gonzalo Rodríguez	Interbarge	
Gonzalo Pelitzer	COMP	
Emiliano Vivani	Comisión Mixta Argentino Paraguaya del Río Paraná	
Gimena D'Amico	Comisión Mixta Argentino Paraguaya del Río Paraná	
Francisco Delgado	Gobernación De Misiones	
Diego Berchloc	GlobalPorts	
María Victoria Suarez	Editorial Misionero	



ANEXO II

**REUNIÓN PLENARIA DEL GRUPO ENCARNACIÓN
DEL 30 DE JULIO DE 2026**

SITUACIÓN DEL RÍO ALTO PARANÁ

Tramo Esclusa de Yacyretá –
Confluencia con el Río Paraguay



DEPARTAMENTO DE
NAVEGACIÓN E HIDROGRAFÍA

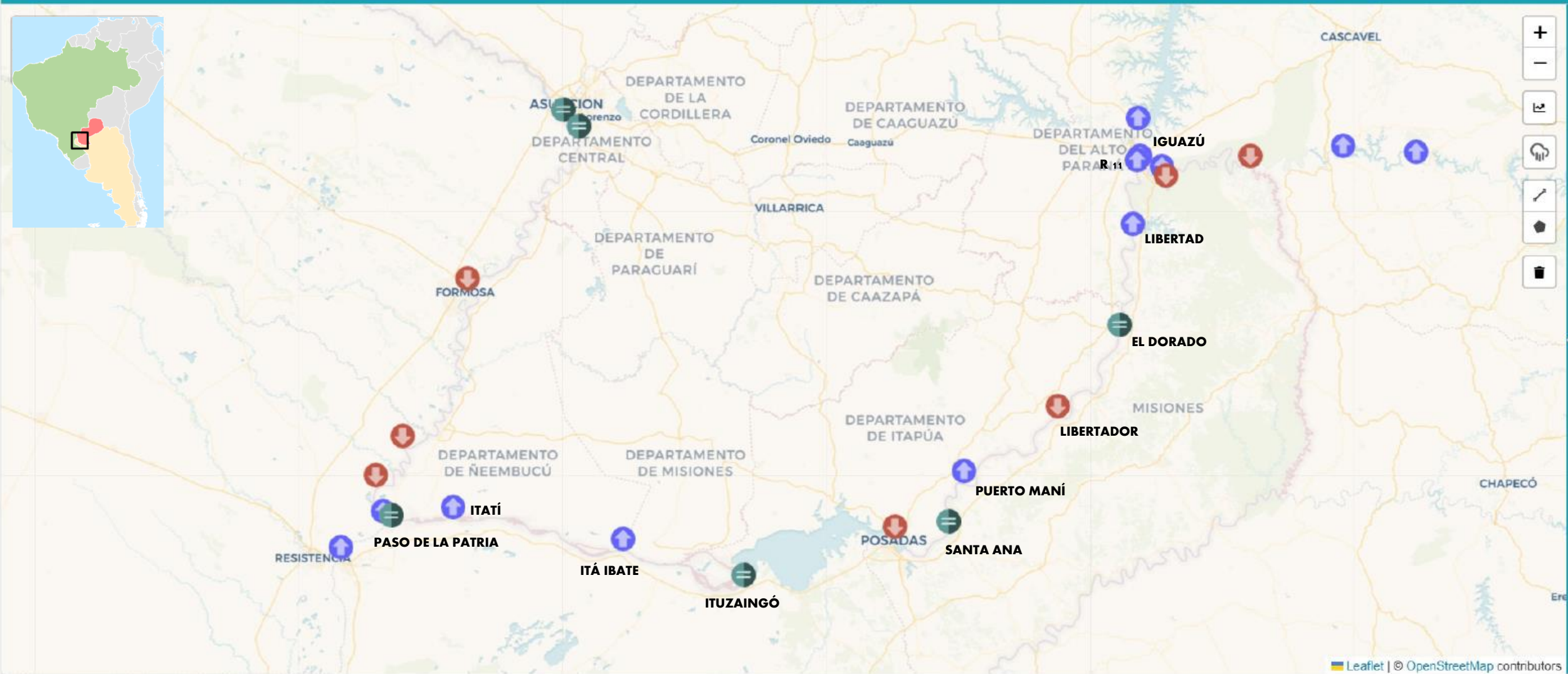
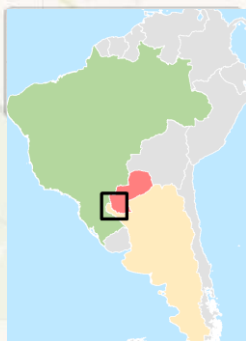


JULIO 2026



UBICACIÓN DE ESTACIONES HIDROMÉTRICAS

TRAMO ESCLUSA DE YACYRETÁ – CONFLUENCIA CON EL RÍO PARAGUAY



DATOS DE PROFUNDIDADES

REFERENCIADAS A LAS ESTACIONES CORRESPONDIENTES

Km	Hasta Km	Km Crítico	Denominación Del Paso	Ancho Canal (m)	Prof. Al Cero (m)	Fecha de sondaje	Nivel Hidrometro (m)		Prof. Efectiva (m)		Se Reduce Con Hidrómetro De Puerto	Determinante
							SONDAJE	ACTUAL 29/07/2026	SONDAJE	ACTUAL 29/07/2026		
1208	1213.7	1208.5	EP. Banco Noguera/Isla del	104	10.70	-	1.93	-	-	12.63	CORRIENTES	
1213.7	1221.9	1212.1	Isla del Medio	139	1.80	-	1.93	-	-	3.73	CORRIENTES	
1221.9	1229.5	1222.5	EP. Isla del Medio/Bosnia	104	3.50	-	1.93	-	-	5.43	CORRIENTES	
1229.5	1233.2	1231.8	Bosnia	127	2.80	-	1.93	-	-	4.73	CORRIENTES	
1233.2	1240.2	1233.9	EP. Bosnia/Confluencia	126	0.25	-	1.93	-	-	2.18	CORRIENTES	
1239	1246	1241	Itá Corá-Paso Patria	100	2.30	-	1.98	-	-	4.28	PASO DE LA PATRIA	
1248	1248.3	1248	Quinta Roibón	80	2.60	-	1.98	-	-	4.58	PASO DE LA PATRIA	
1248.5	1252	1245.5	Carayacito	90	2.90	8/6/2026	2.82	3.80	6.62	6.70	PASO DE LA PATRIA	
1254	1255	1254	Cambá Acá	80	1.30	-	1.98	-	-	3.28	PASO DE LA PATRIA	
1267	1279	1260	Caá Verá - Puerto Itatí	120	2.30	28/1/2026	2.30	2.65	4.60	5.0	ITATI	
1281.5	1285	1280.9	Frente Molino	80	0.90	-	2.40	-	-	3.2	ITATI	
1295.5	1302.5	1292.6	Palmira	50	1.90	-	2.30	-	-	4.2	ITATI	
1308	1322	1307.8	Pañuelito	80	1.30	-	2.30	-	-	3.6	ITATI	

Referencias:

Prof. Al Cero: profundidad referida al cero del hidrómetro de la estación correspondiente.

Prof. Efectiva: profundidad efectiva disponible.



Datos actualizados al
29 de julio de 2026

Departamento de Navegación e Hidrografía
COMISIÓN MIXTA DEL RÍO PARANÁ



DATOS DE PROFUNDIDADES

REFERENCIADAS A LAS ESTACIONES CORRESPONDIENTES

Km	Hasta Km	Km Crítico	Denominación Del Paso	Ancho Canal (m)	Prof. Al Cero (m)	Fecha de sondeaje	Nivel Hidrometro (m)		Prof. Efectiva (m)		Se Reduce Con Hidrómetro De Puerto	Determinante
							SONDAJE	ACTUAL 29/07/2026	SONDAJE	ACTUAL 29/07/2026		
1330	1338	1329.6	Restinga Caiguté	60	1.30	-	0.90	-	-	2.2	ITA IBATE	
1341	1345	1341	Yahapé	80	2.30	-	0.90	-	-	3.2	ITA IBATE	
1352	1354.5	1353.5	Tacuaral	100	2.70	-	0.90	-	-	3.6	ITA IBATE	
1355	1363	1358.6	Santa Isabel	100	2.80	26/2/2026	1.60	2.65	4.40	5.5	ITA IBATE	
1366	1370	1370.2	Entre Ríos	90	2.80	14/7/2025	1.92	2.65	4.72	5.0	ITA IBATE	
1373	1378	1379	Cancha Ita Ibaté	80	3.20	-	0.90	-	-	4.1	ITA IBATE	
1382	1385.5	1382.5	Isla Javier	80	4.20	-	0.90	-	-	5.1	ITA IBATE	
1387	1394	1389.5	Cancha Santa Lucía	100	2.70	-	0.90	-	-	3.6	ITA IBATE	
1396.5	1403	1398.5	San Pablo	254	3.00	-	1.10	-	-	4.1	ITUZAINGO	
1403	1409	1404.3	Las Palmas	100	3.40	24/6/2026	1.40	1.95	4.80	5.4	ITUZAINGO	
1410	1418	1419.2	Vizcaíno	100	3.30	3/6/2026	0.90	1.95	4.20	5.3	ITUZAINGO	
1420	1423	1421	Punta Mercedes	150	3.30	7/7/2025	0.60	1.95	3.90	5.3	ITUZAINGO	
1423	1432	1426	Costa San Jerónimo	60	2.70	-	1.10	-	-	3.8	ITUZAINGO	
1433	1435	1435.7	Chuy-Cuá	80	2.20	-	1.10	-	-	3.3	ITUZAINGO	
1437	1445	1443.9	Guapurú-Punta Ñaró	70	1.60	-	1.10	-	-	2.7	ITUZAINGO	
1448.5	1449.5	1450.6	Cementerio	60	2.10	26/2/2026	0.70	1.95	2.80	4.1	ITUZAINGO	
1450	1452	1454	Frente Ituzaingó	70	1.90	26/2/2026	0.70	1.95	2.60	3.9	ITUZAINGO	
1453	1457.5	1458.2	Zanja Zoro - Loro Cuarto	100	2.90	-	0.70	1.95	3.60	4.9	ITUZAINGO	
1459	1463.5	1463.5	Niharacayá	100	3.40	-	1.10	-	-	4.5	ITUZAINGO	
1464	1465.0	1466.0	Naranjito	95	3.30	3/9/2025	1.10	1.95	4.40	5.3	ITUZAINGO	

Referencias:

Prof. Al Cero: profundidad referida al cero del hidrómetro de la estación correspondiente.

Prof. Efectiva: profundidad efectiva disponible.



Datos actualizados al
29 de julio de 2026

Departamento de Navegación e Hidrografía
COMISIÓN MIXTA DEL RÍO PARANÁ



INFORME DE LOS TRABAJOS DE DRAGADO EJECUTADOS



Período junio de 2025 – junio de 2026



Llamado MOPC N.º 89/2024



29 de julio de 2026

Departamento de Navegación e Hidrografía
COMISIÓN MIXTA DEL RÍO PARANÁ



RESUMEN DE TRABAJOS DE DRAGADO

LLAMADO MOPC N° 89/24

TRAMO	EMPRESA	LUGAR	VOLUMEN m3.	VOLUMEN Σ total	CONTRATO m3.	DIFERENCIA m3.	OBSERVACIÓN
I	TOSA	PASO ITATI	113,198	420,646	428,572	7,926	ANCHO DE CANAL 130 METROS
		PASO CARAYACITO	145,843				ANCHO DE CANAL 100 METROS
		PASO KA'A VERÁ	92,959				ANCHO DE CANAL 120 METROS
		RIACHO GONZÁLEZ	68,646				ANCHO DE CANAL 120 METROS
II	A&E SA	PASO ENTRE RÍOS	272,054	464,433	439,284	-25,149	3 SECTORES DE TRABAJO ANCHO DE 100 METROS
		PASO 2 HERMANAS	69,292				ANCHO DE CANAL 100 METROS
		PASO CARPINCHERO	123,087				ANCHO DE CANAL 100 METROS
III	T&C	PASO VIZCAINO	171,417	636,523	632,143	-4,380	ANCHO DE CANAL 130 METROS
		PASO MERCEDES	46,468				ANCHO DE CANAL 150 METROS
		PASO LORO CUARTO	98,550				ANCHO DE CANAL 100 METROS
		PASO NARANJITO	4,165				ANCHO DE CANAL 100 METROS
		PASO CANCHA DORADA	122,581				ANCHO DE CANAL 100 METROS
		PASO VIZCAINO	120,674				REPASO ANCHO DE CANAL 100 METROS
		PASO LOMAS	72,668				ANCHO 120 METROS
Σ total			1,521,602	1,500,000	-21,602		

SOLICITUDES DE ADENDA

TRAMO	EMPRESA	20% VOLUMEN	REAL
I	TOSA	85,714	93,640
II	A&E SA	92,887	67,738
III	T&C	127,305	122,925





Los trabajos son **ejecutados y SUPERVISADOS**
bajo llamado a licitación del
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

LICITACIÓN MOPC N° 89/2024

**“DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL RÍO PARANÁ,
EN EL TRAMO YACYRETÁ HASTA CONFLUENCIA
CON EL RÍO PARAGUAY”**

– ID 449119 –





LUIS MARIA JARA VARGAS



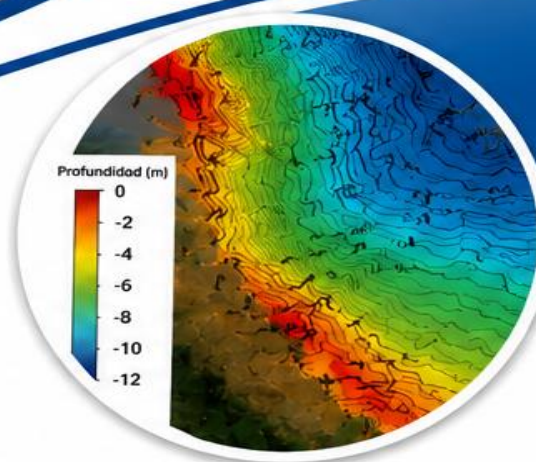
luismariajaravargas@gmail.com



+595981157124



30 DE JULIO DE 2026





ANEXO III

REUNIÓN PLENARIA DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 30 DE JULIO DE 2026

Situación del Río Paraguay y Paraná 2026



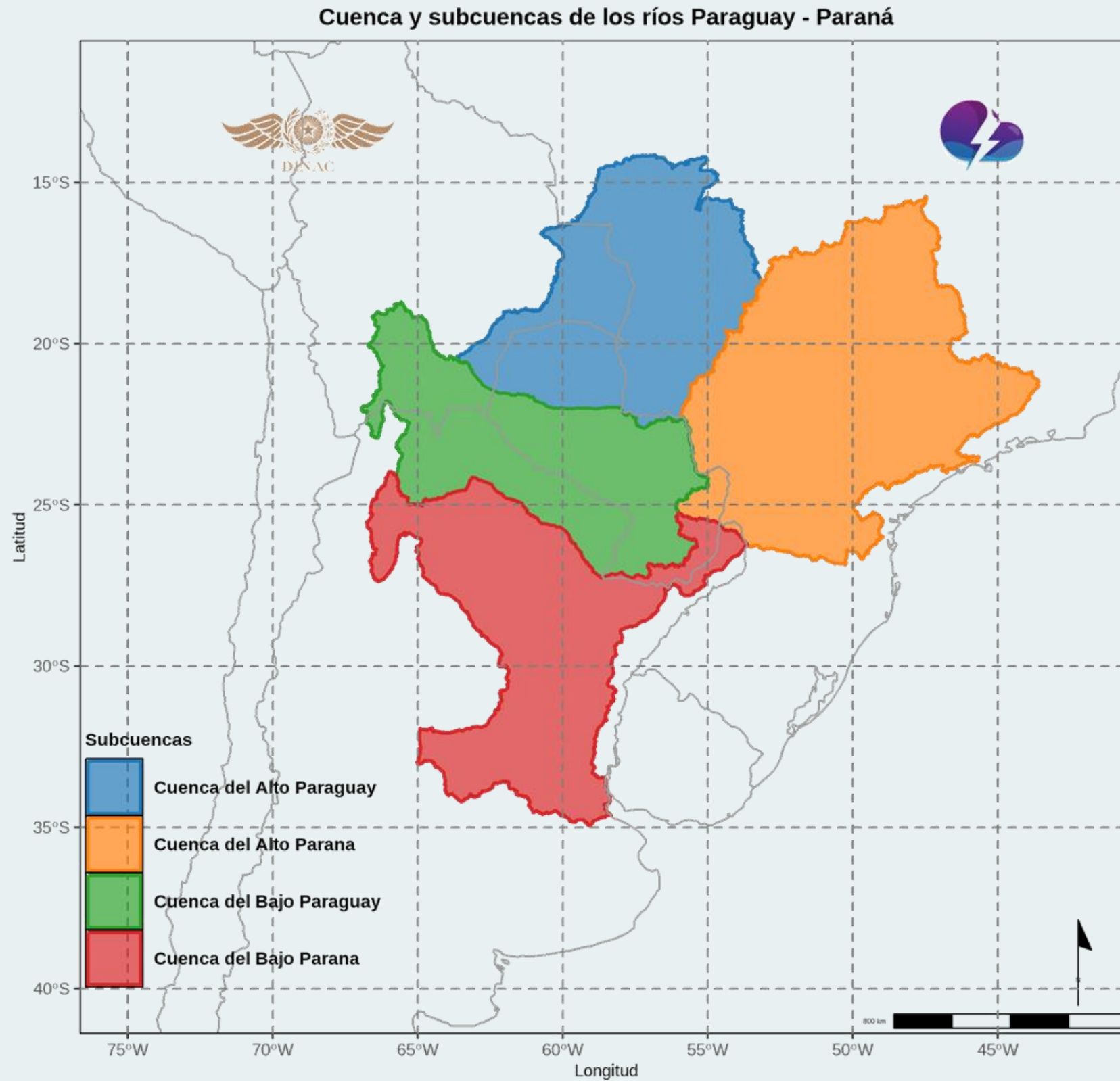
**Dirección de Meteorología e
Hidrología - DMH**

**Sub Dirección de Hidrología
SDH**



Contenido

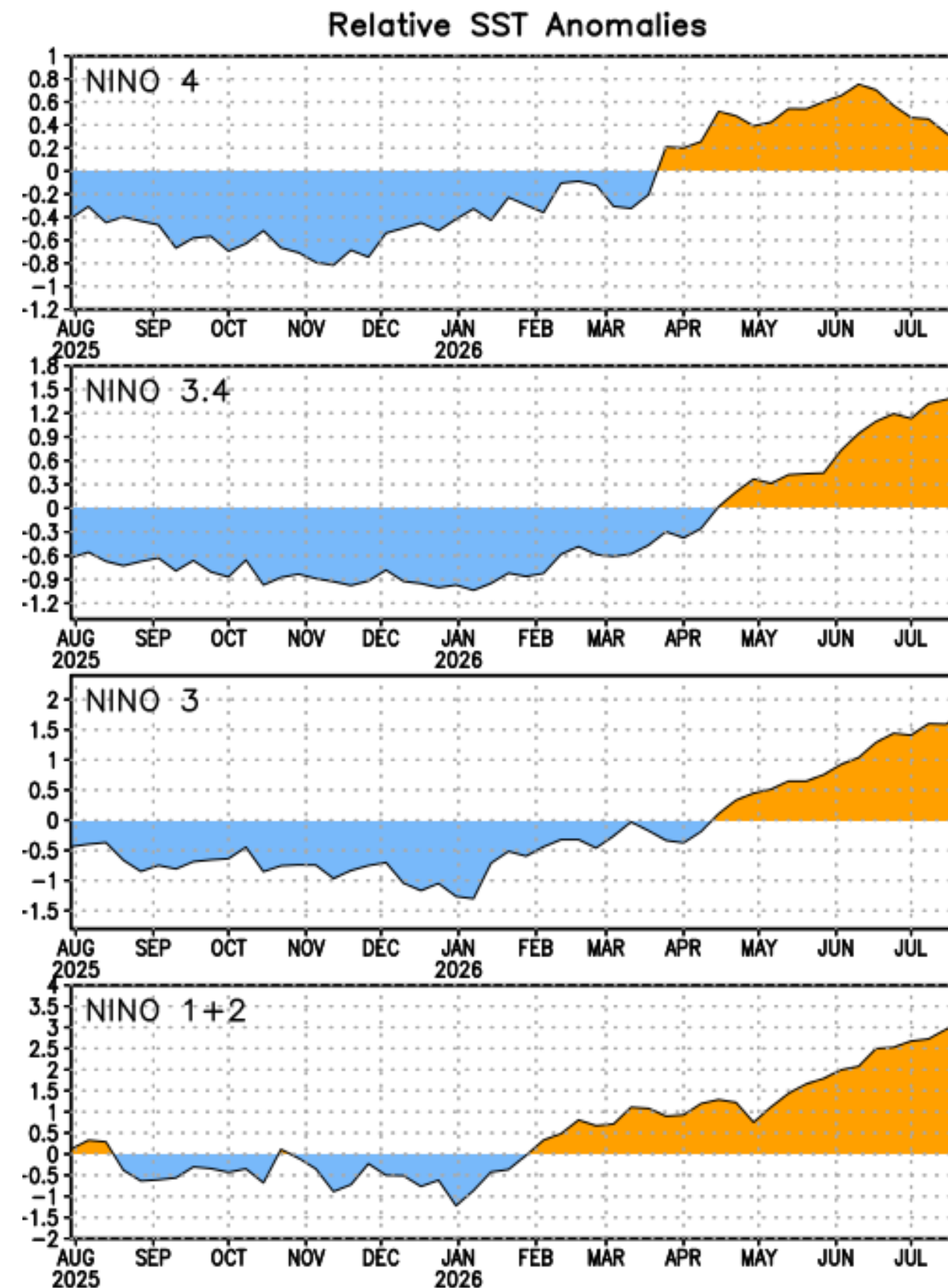
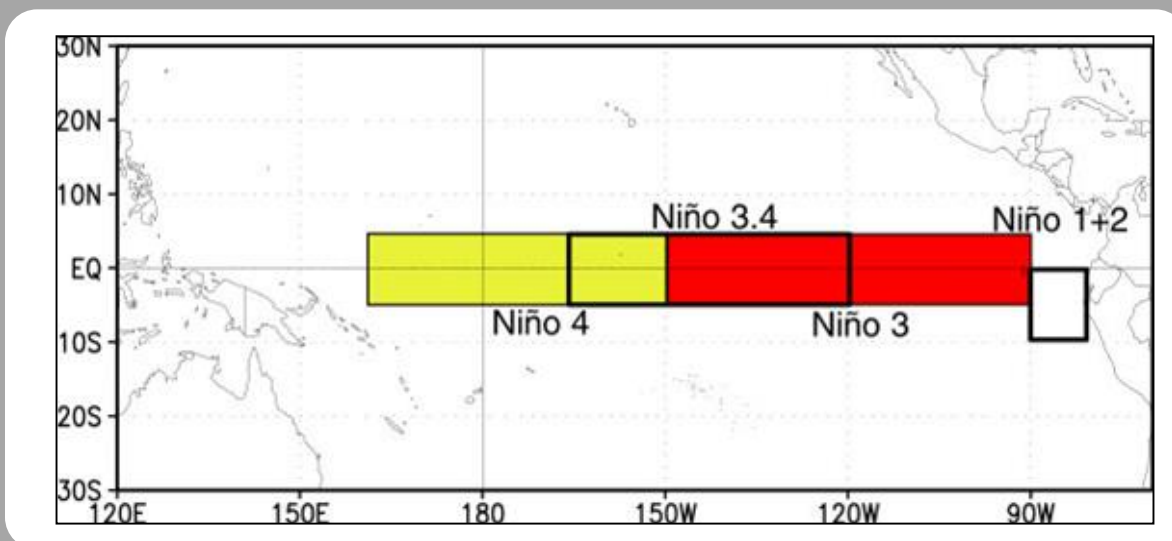
- i. Tendencia del nivel del río basado en las proyecciones del ENOS



Niño Region SST Departures (°C) Recent Evolution

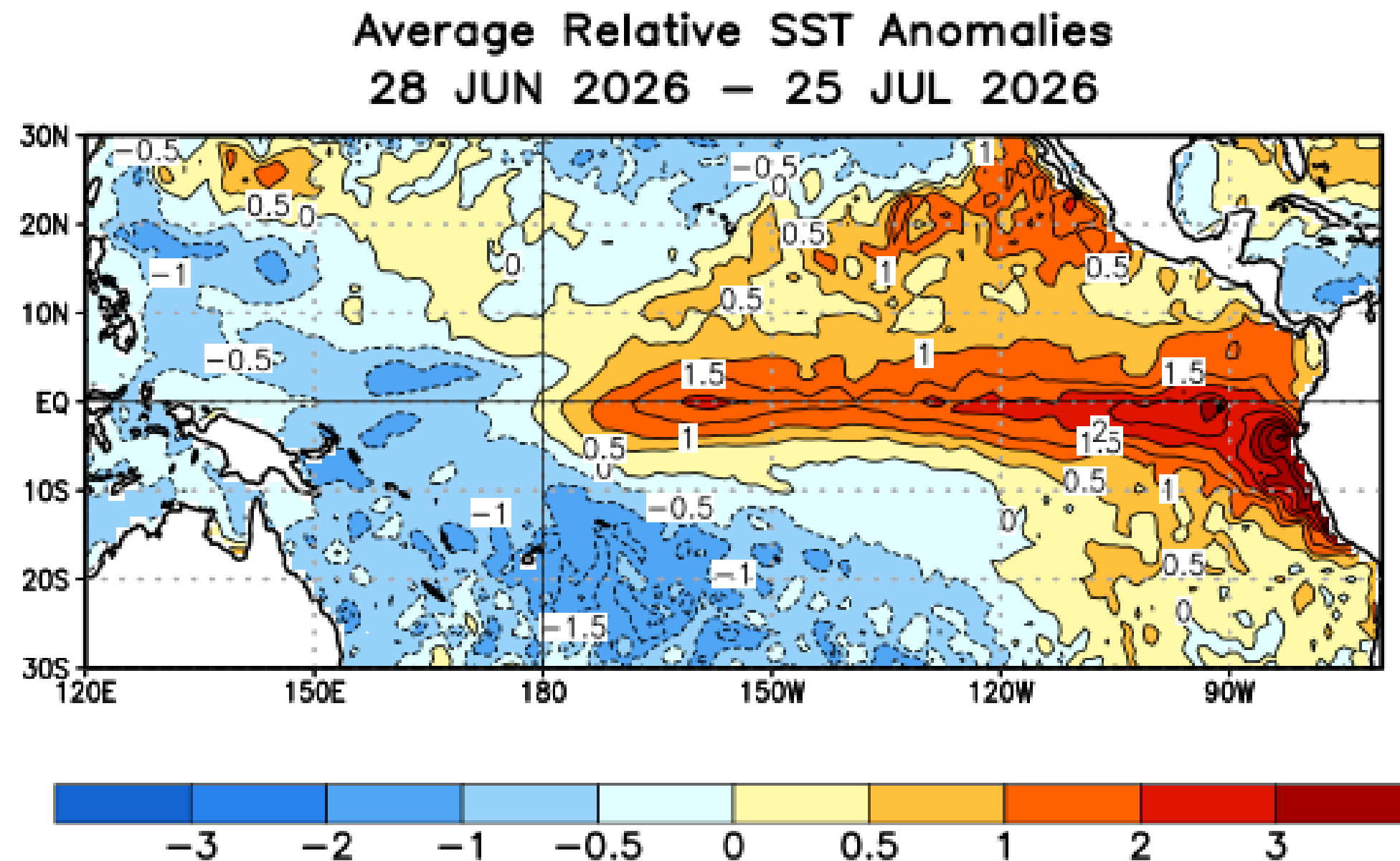
The latest weekly SST departures are:

Niño 4	0.3°C
Niño 3.4	1.4°C
Niño 3	1.8°C
Niño 1+2	3.0°C



SST Departures (°C) in the Tropical Pacific During the Last Four Weeks

In the last four weeks, equatorial SSTs were above average from the Date Line to the eastern Pacific Ocean, and below average west of the Date Line.



Tendencia del nivel del río basado en las proyecciones del ENSO

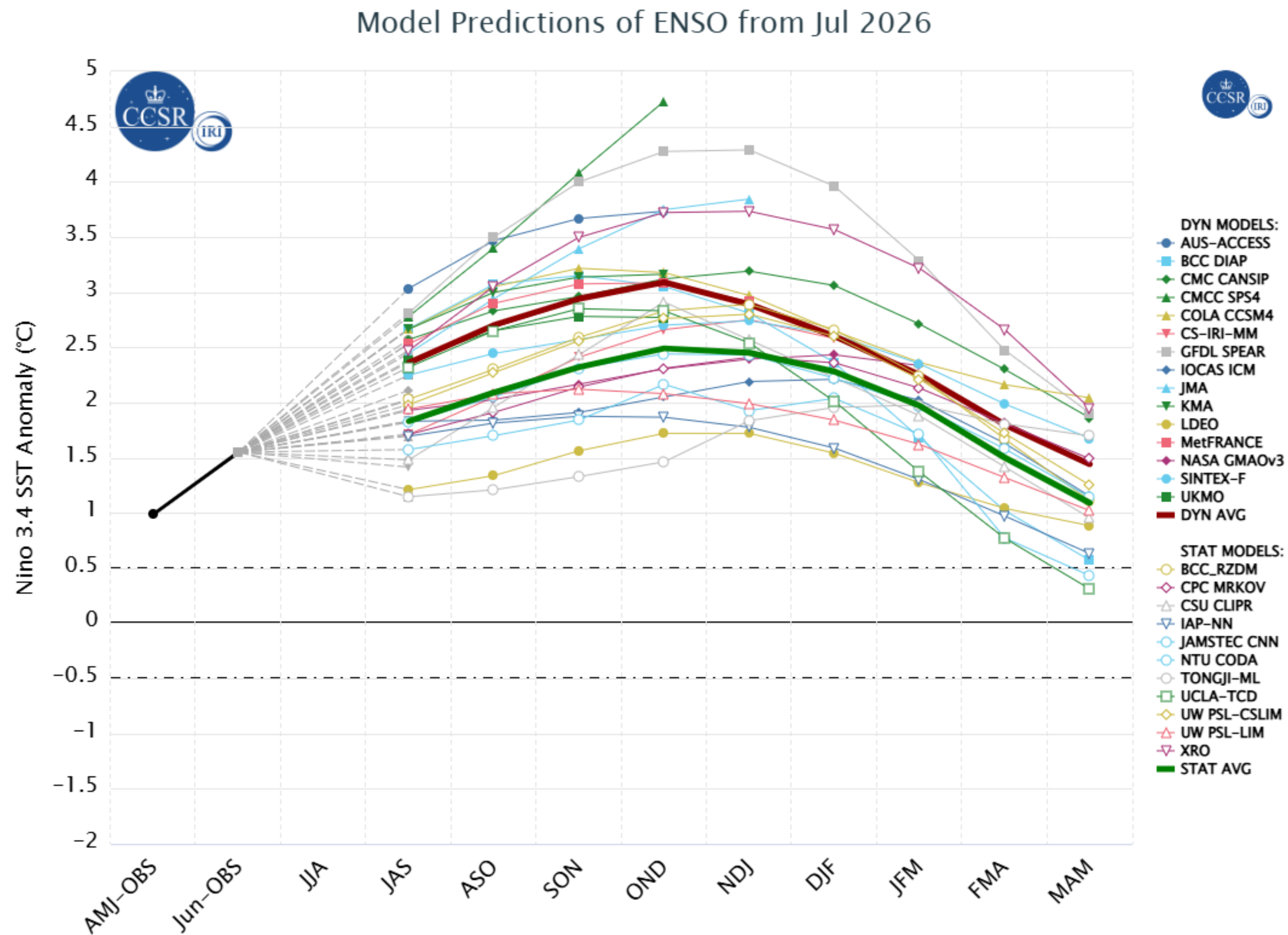
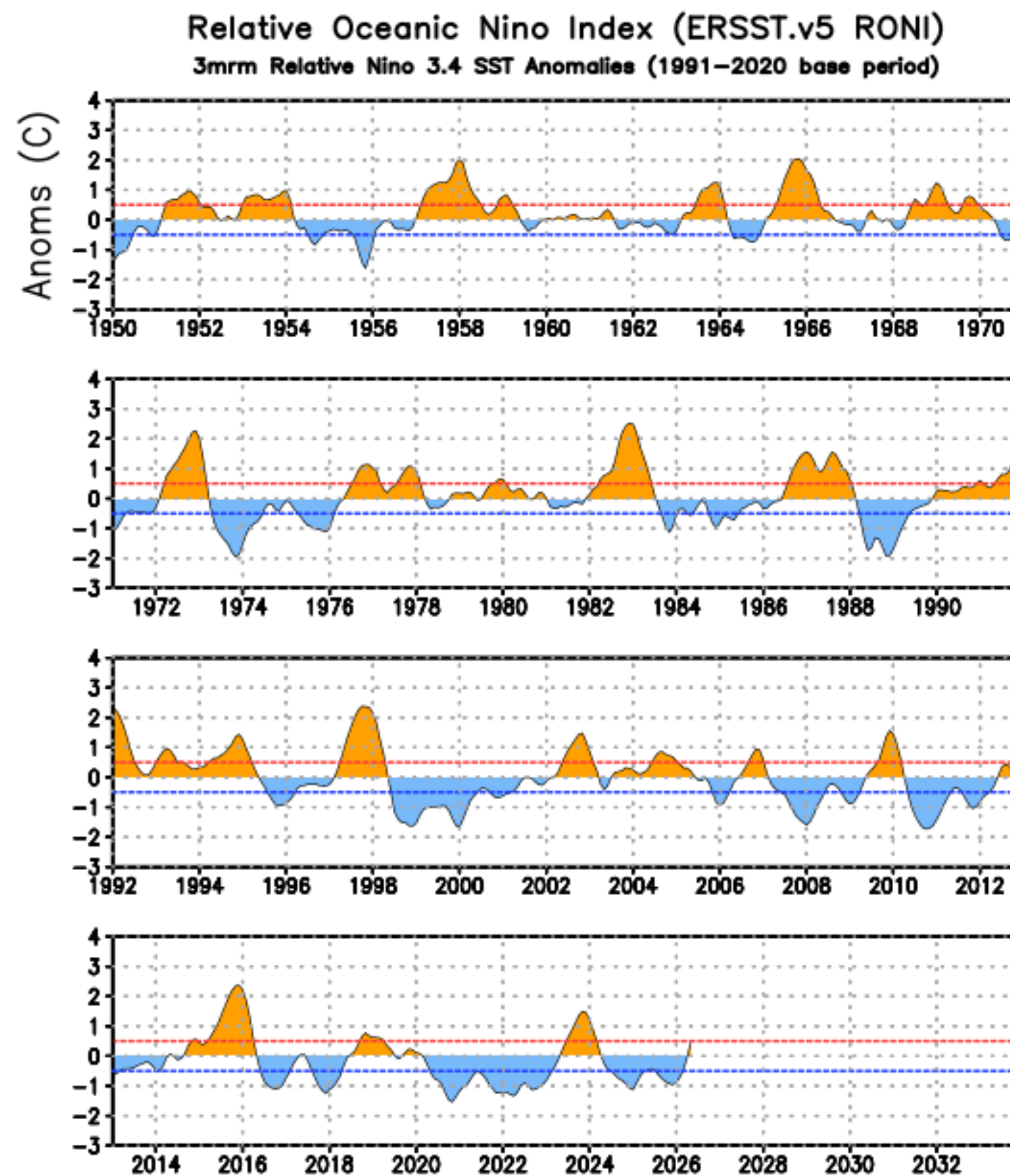


Figura 1. Predicciones de la temperatura superficial del mar (TSM) en la región Niño 3.4, realizadas por modelos dinámicos y estadísticos.

RONI (°C): Evolution since 1950

The most recent RONI value (April - June 2026) is 0.5°C.

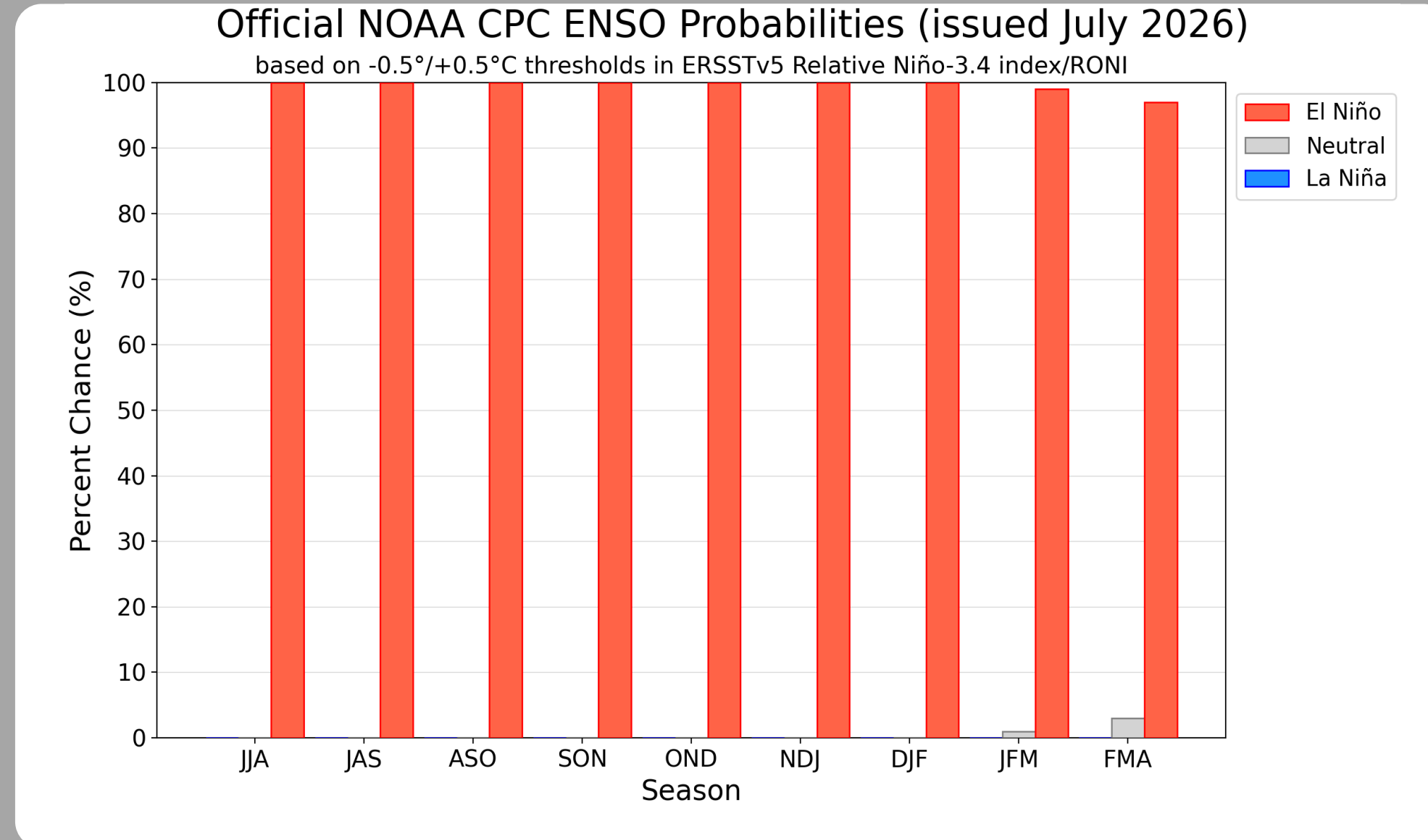
El Niño ↑
Neutral
La Niña ↓



CPC Probabilistic ENSO Outlook

Updated: 9 July 2026

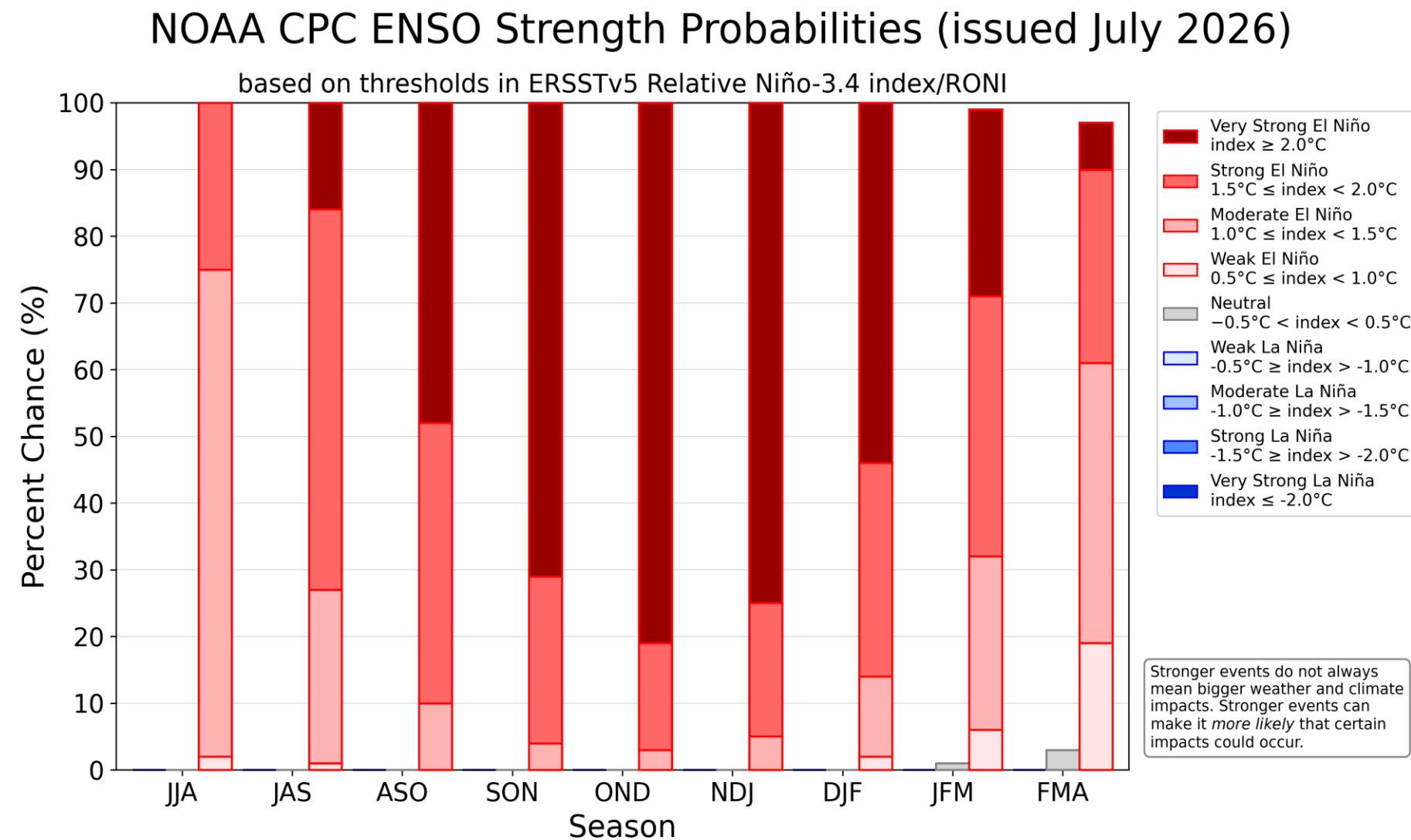
El Niño is expected to persist through Northern Hemisphere early spring 2027.



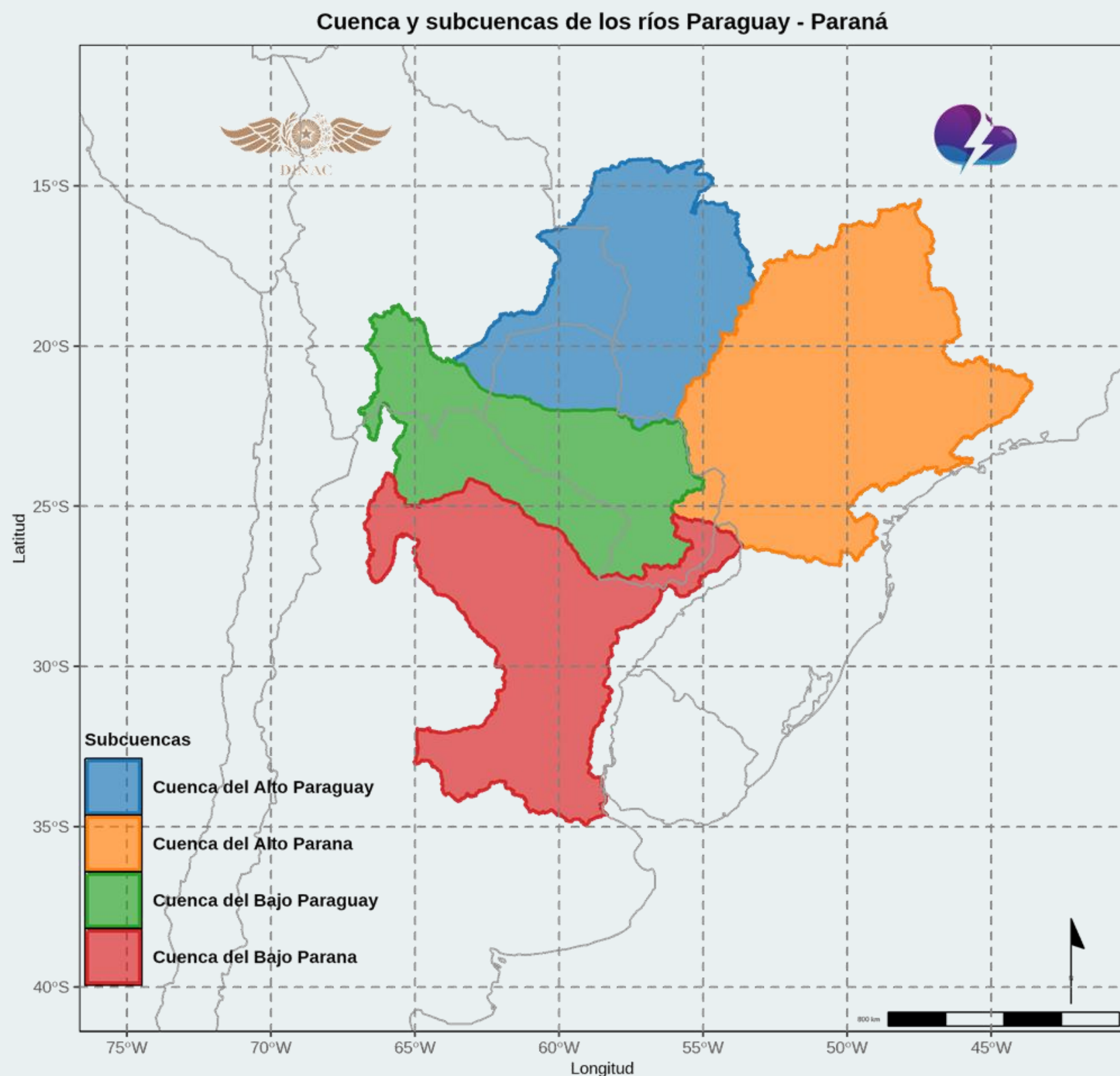
CPC Probabilistic ENSO Strength Outlook

Updated: 9 July 2026

In October-December 2026, there is an 81% chance of a very strong El Niño. There is a 1-in-5 chance of El Niño remaining weaker than very strong.



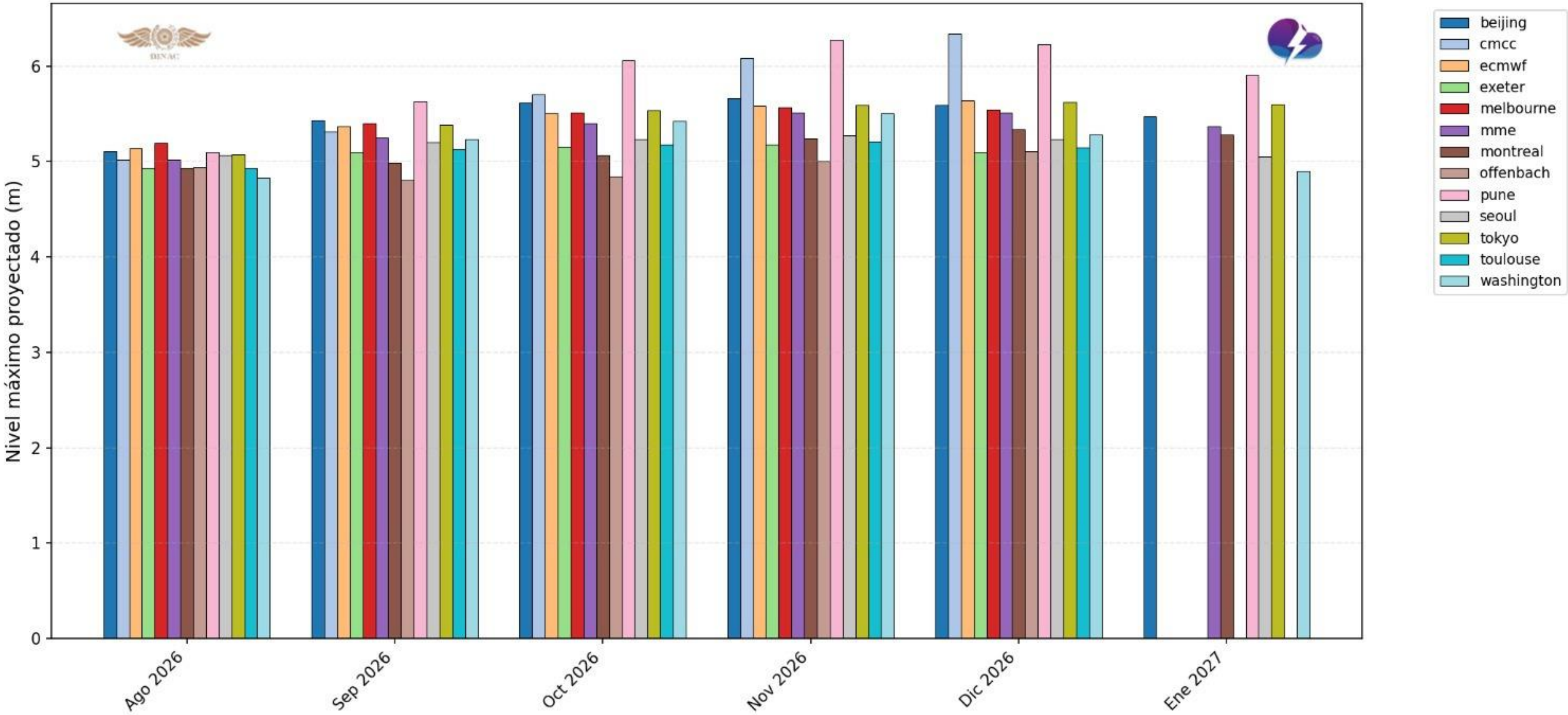
Tendencia del nivel de los Ríos Paraguay y Paraná para los próximos meses



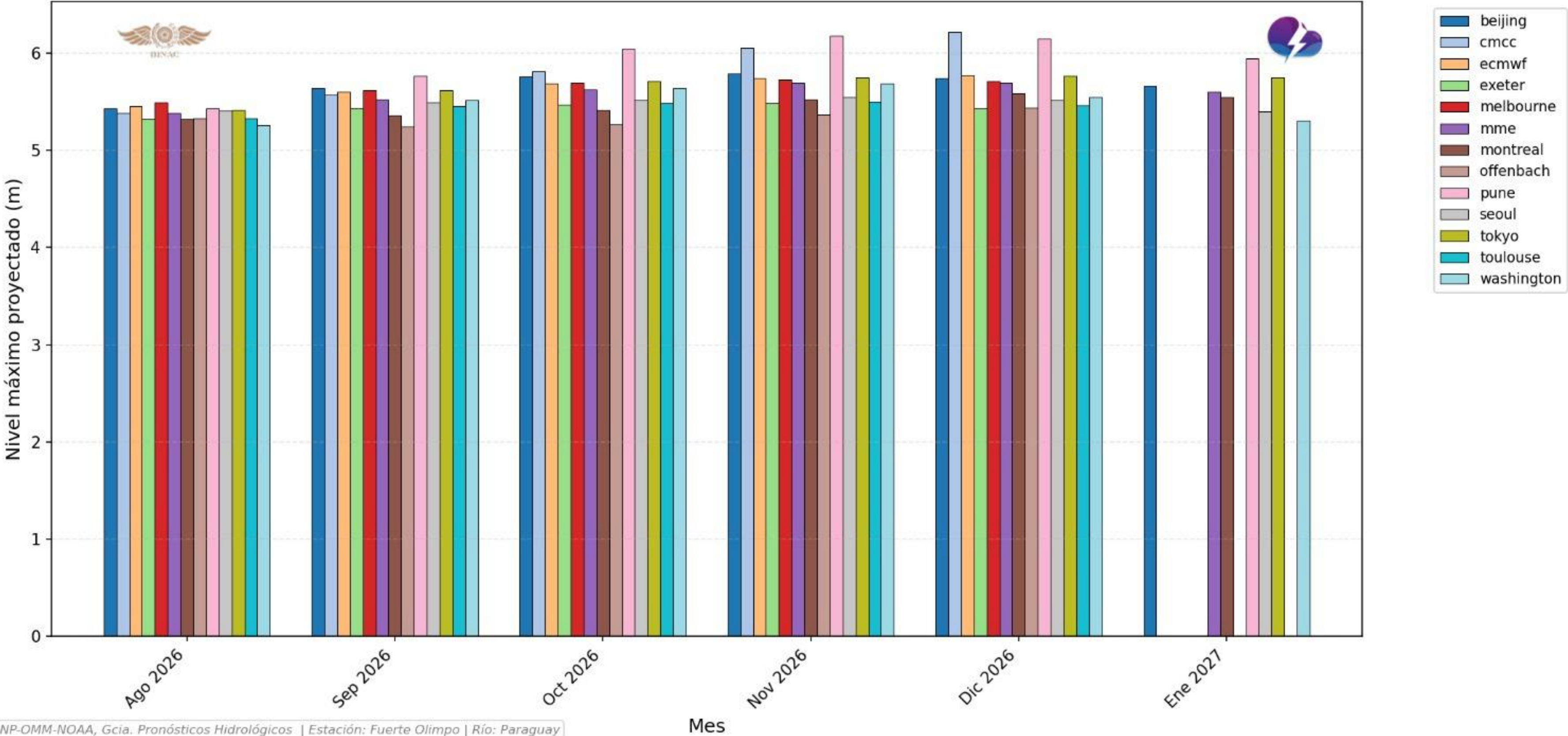
A continuación, se presenta la tendencia de los niveles máximos para los principales puertos de los ríos Paraguay y Paraná. Esta proyección se realizó basado en la tendencia del índice ONI para el periodo de agosto a enero 2026/2027.

Las gráficas muestran la tendencia del nivel máximo desglosado por cada modelo.

Isla Margarita - Nivel máximo pronosticado 2026/27

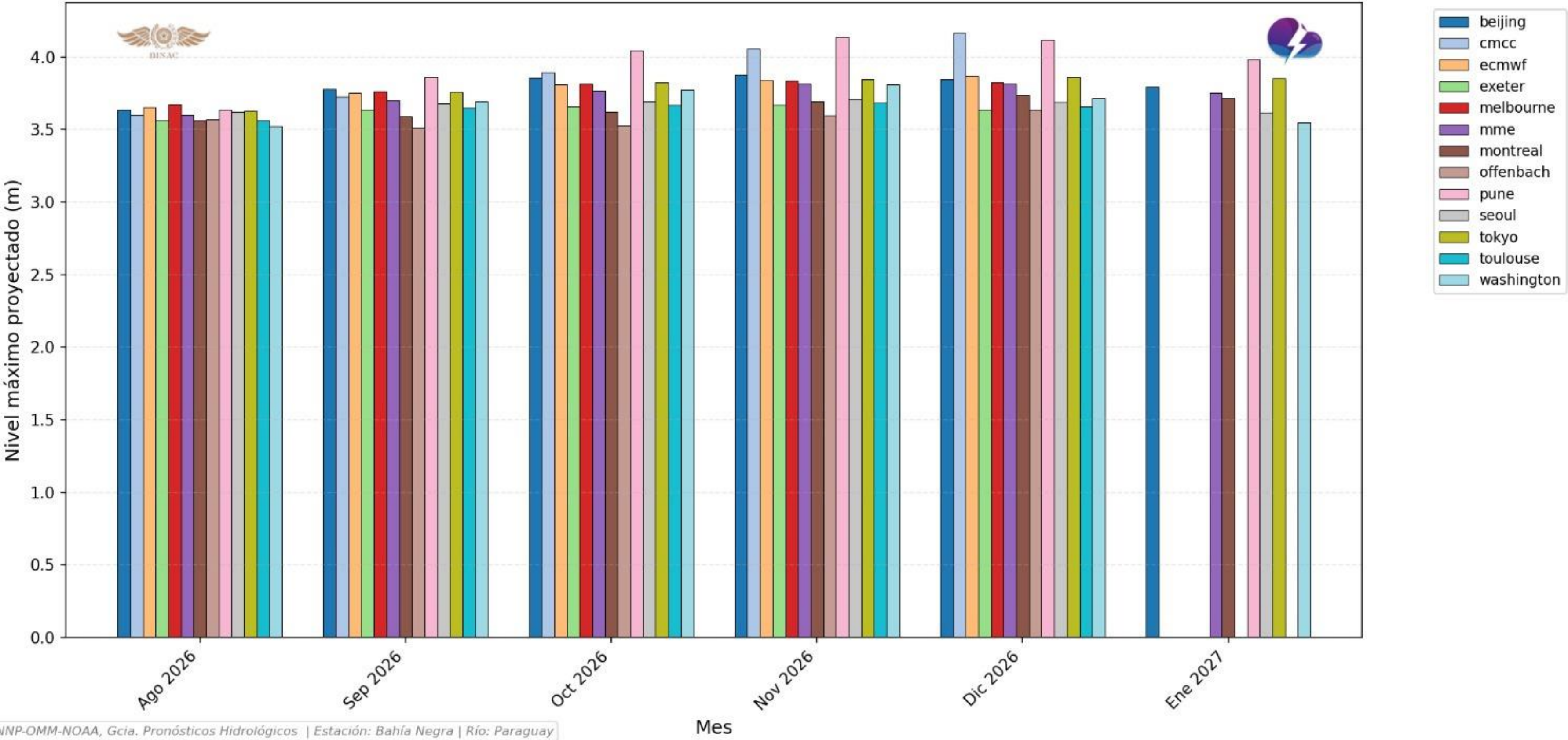


Fuerte Olimpo - Nivel máximo pronosticado 2026/27

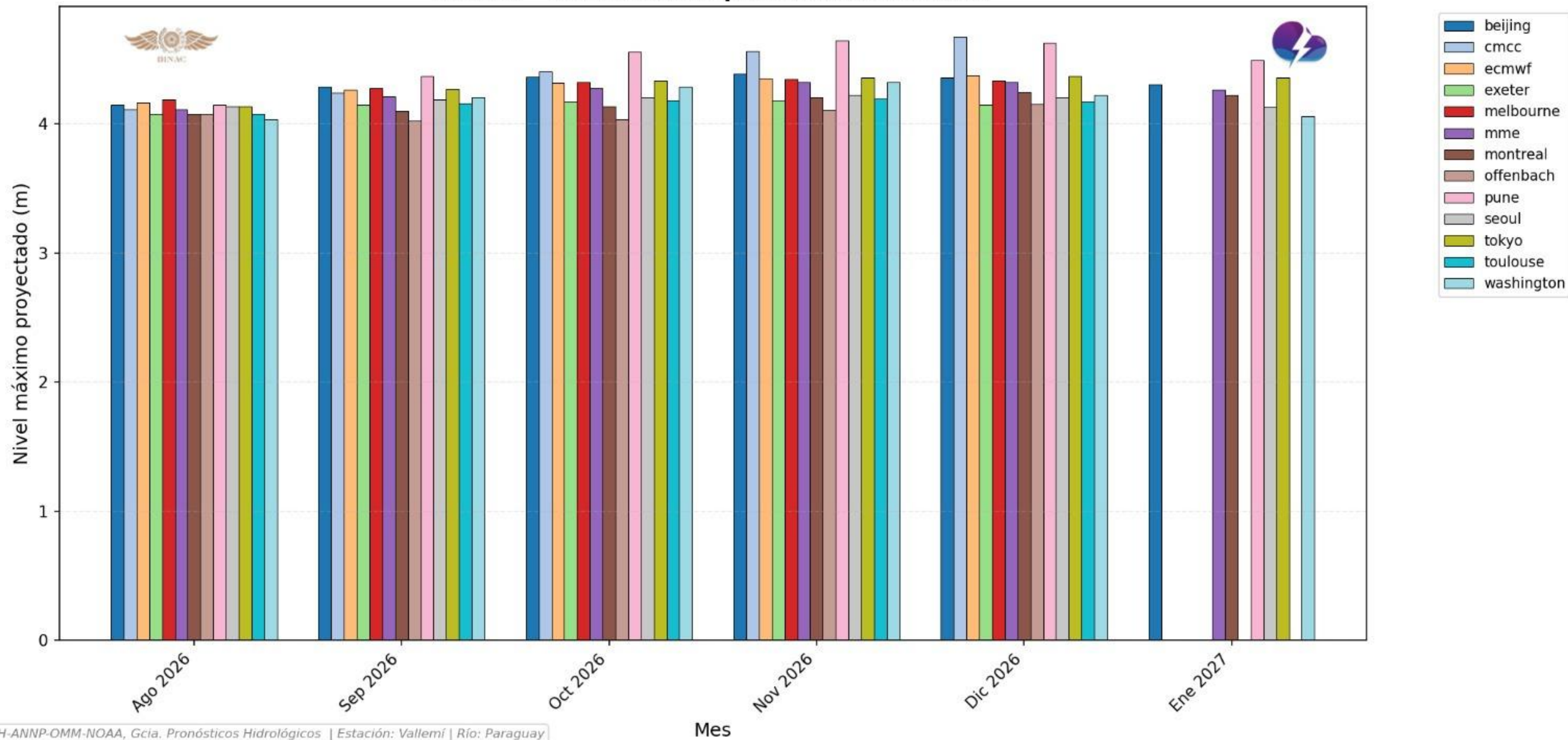


Fuente: DMH-ANNP-OMM-NOAA, Gcia. Pronósticos Hidrológicos | Estación: Fuerte Olimpo | Río: Paraguay

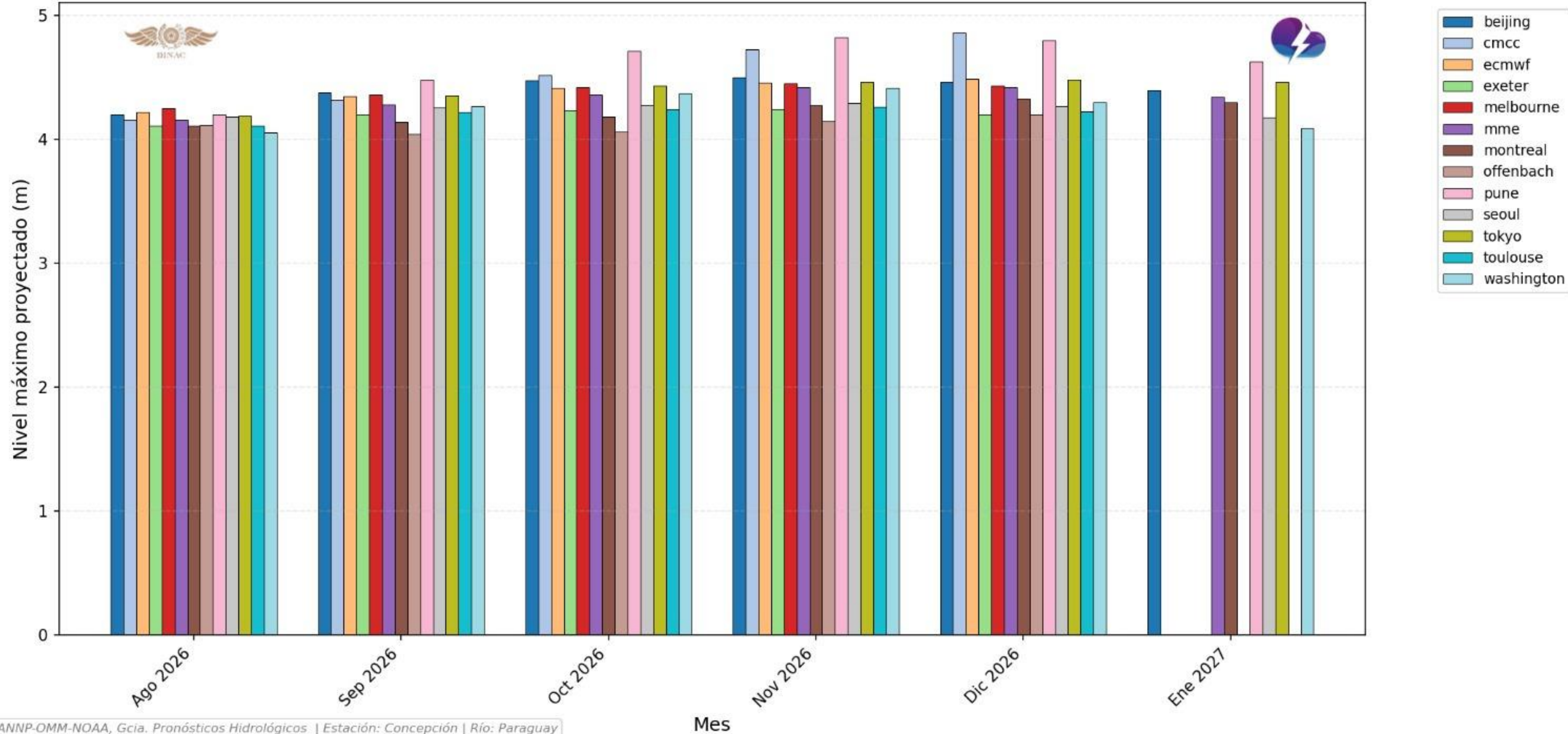
Bahía Negra - Nivel máximo pronosticado 2026/27



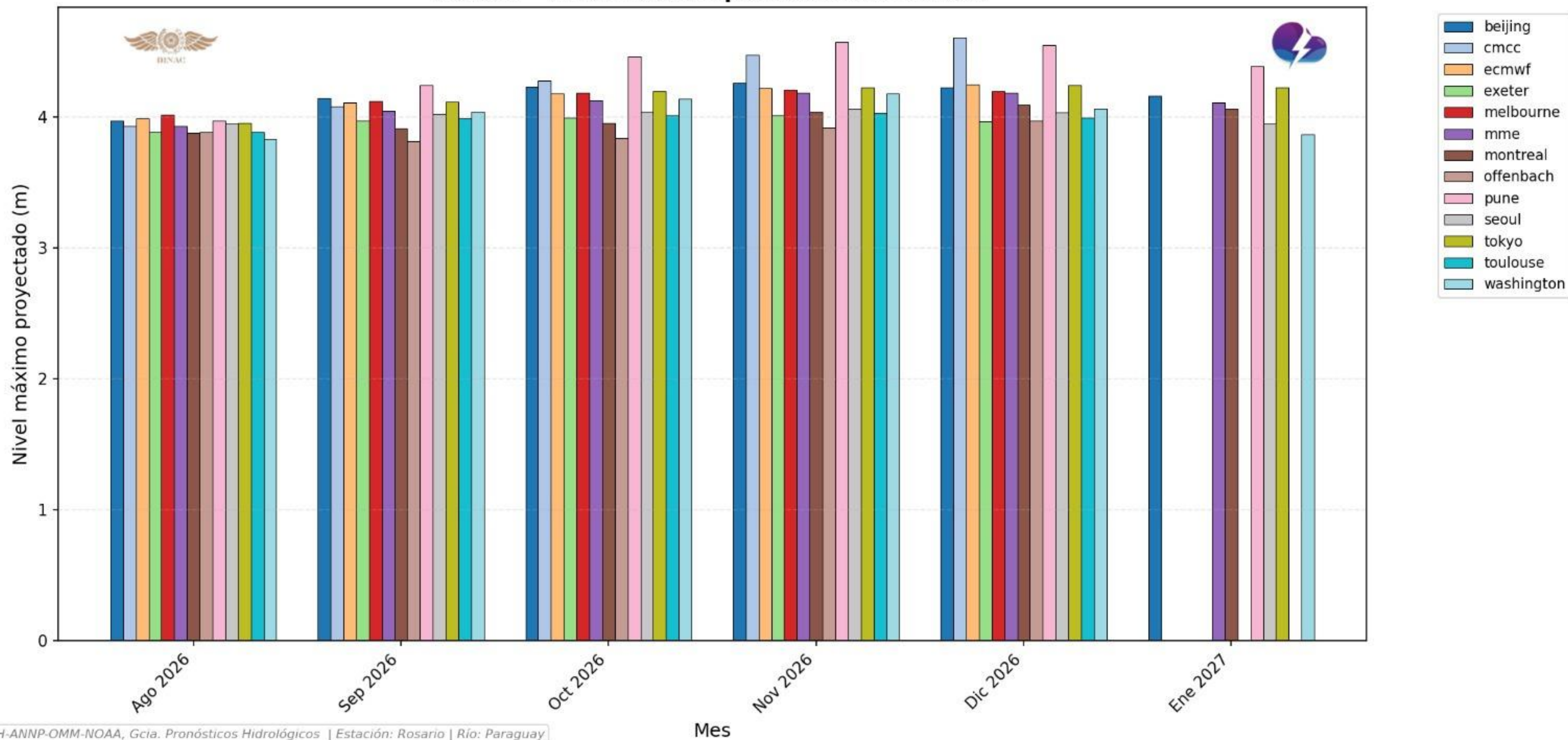
Vallemí - Nivel máximo pronosticado 2026/27



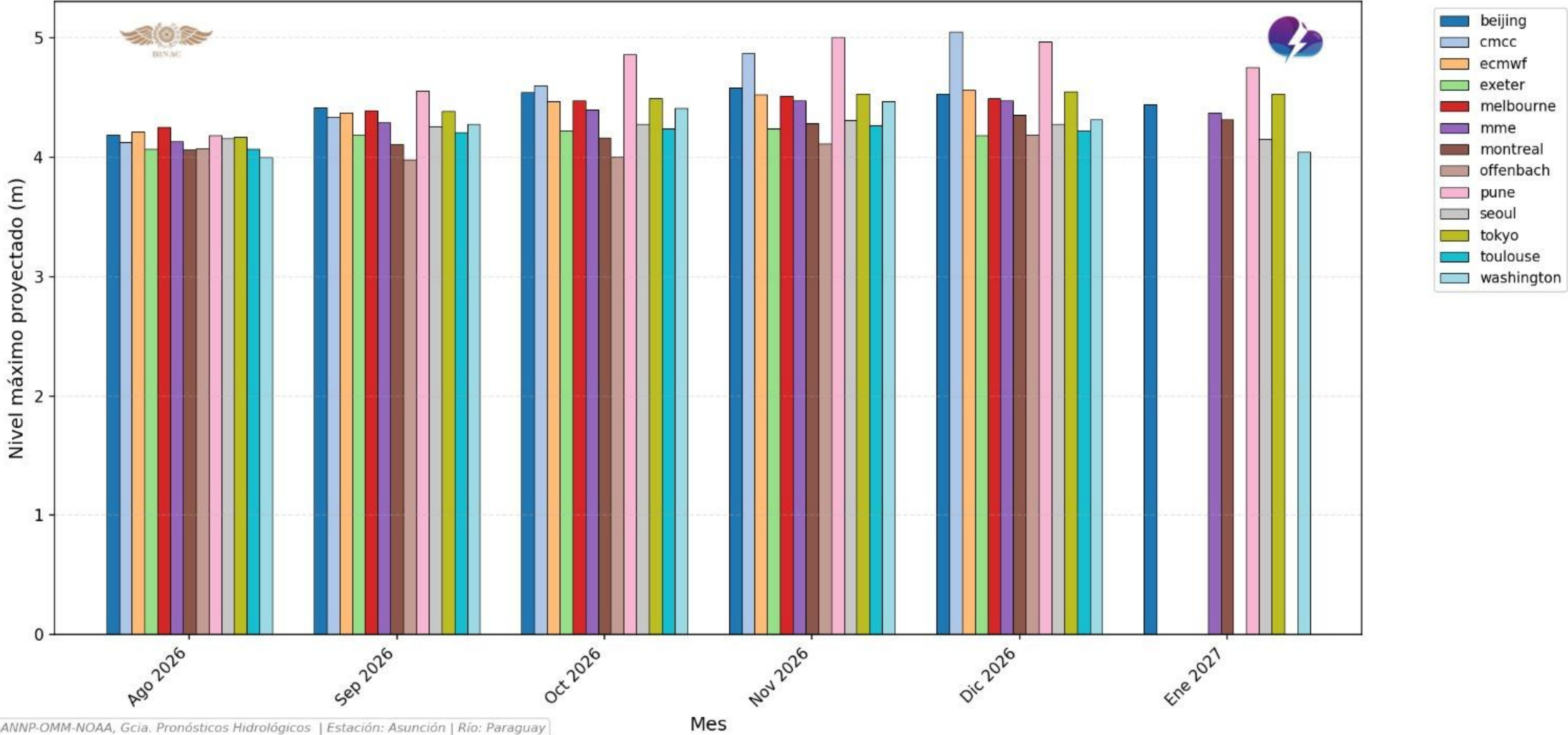
Concepción - Nivel máximo pronosticado 2026/27



Rosario - Nivel máximo pronosticado 2026/27

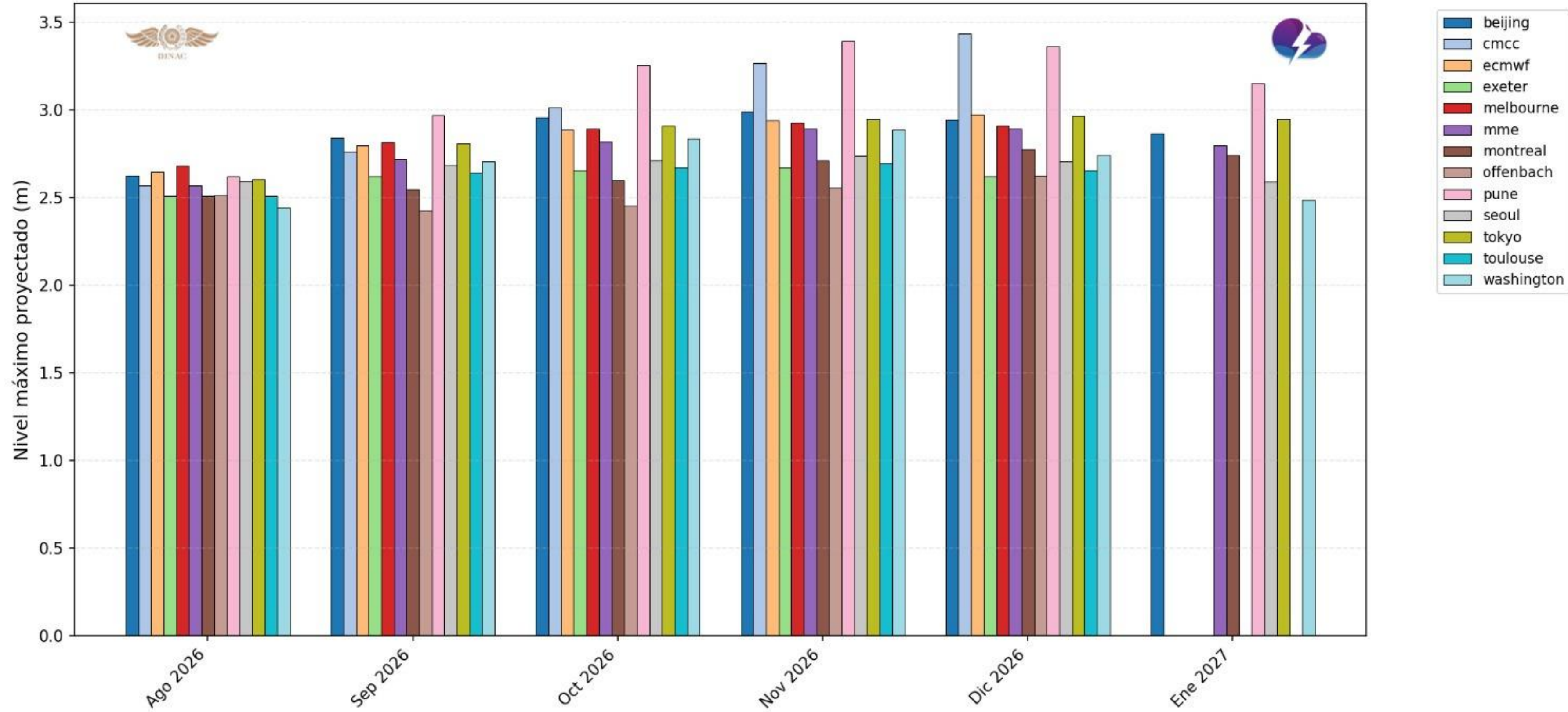


Asunción - Nivel máximo pronosticado 2026/27

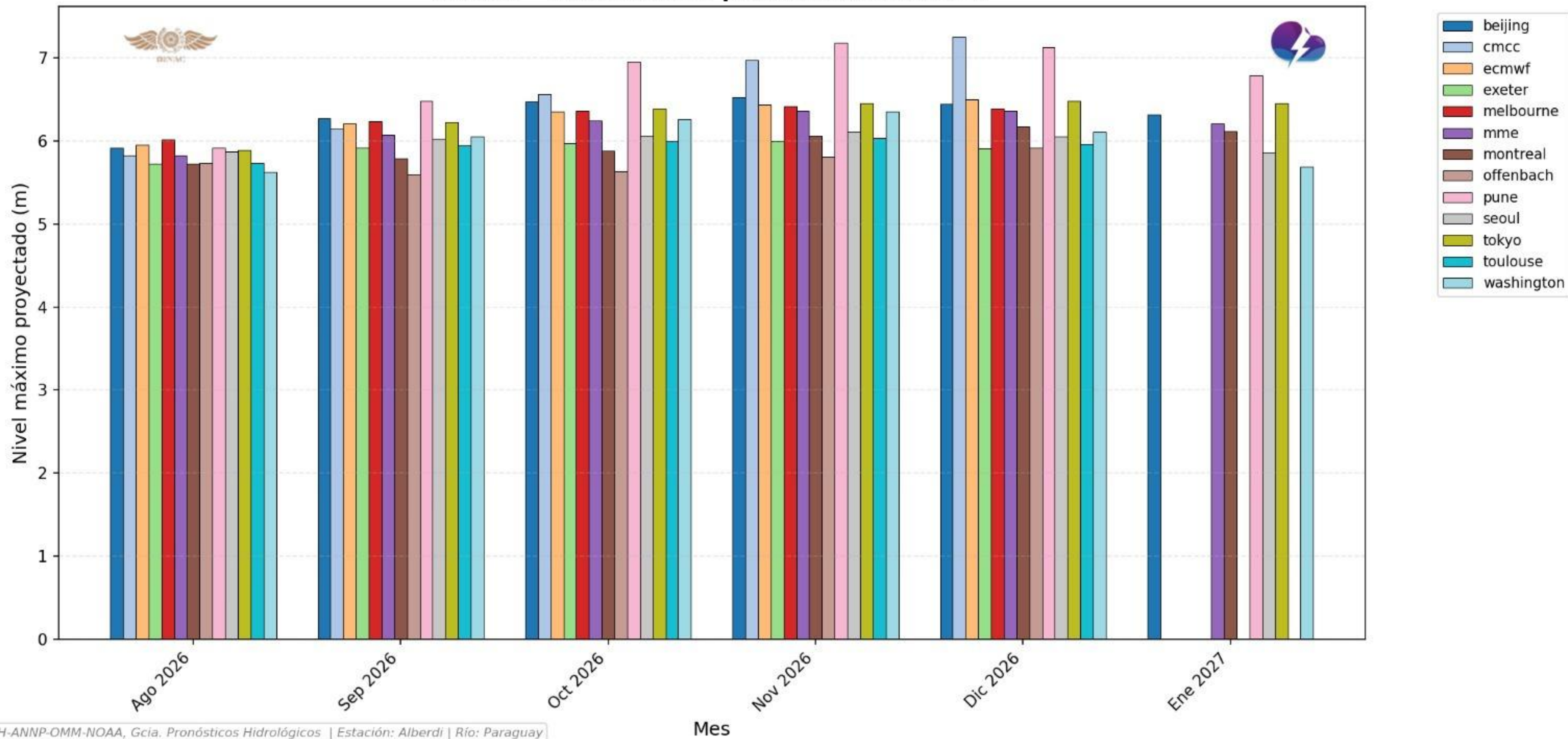


Fuente: DMH-ANNP-OMM-NOAA, Gcia. Pronósticos Hidrológicos | Estación: Asunción | Río: Paraguay

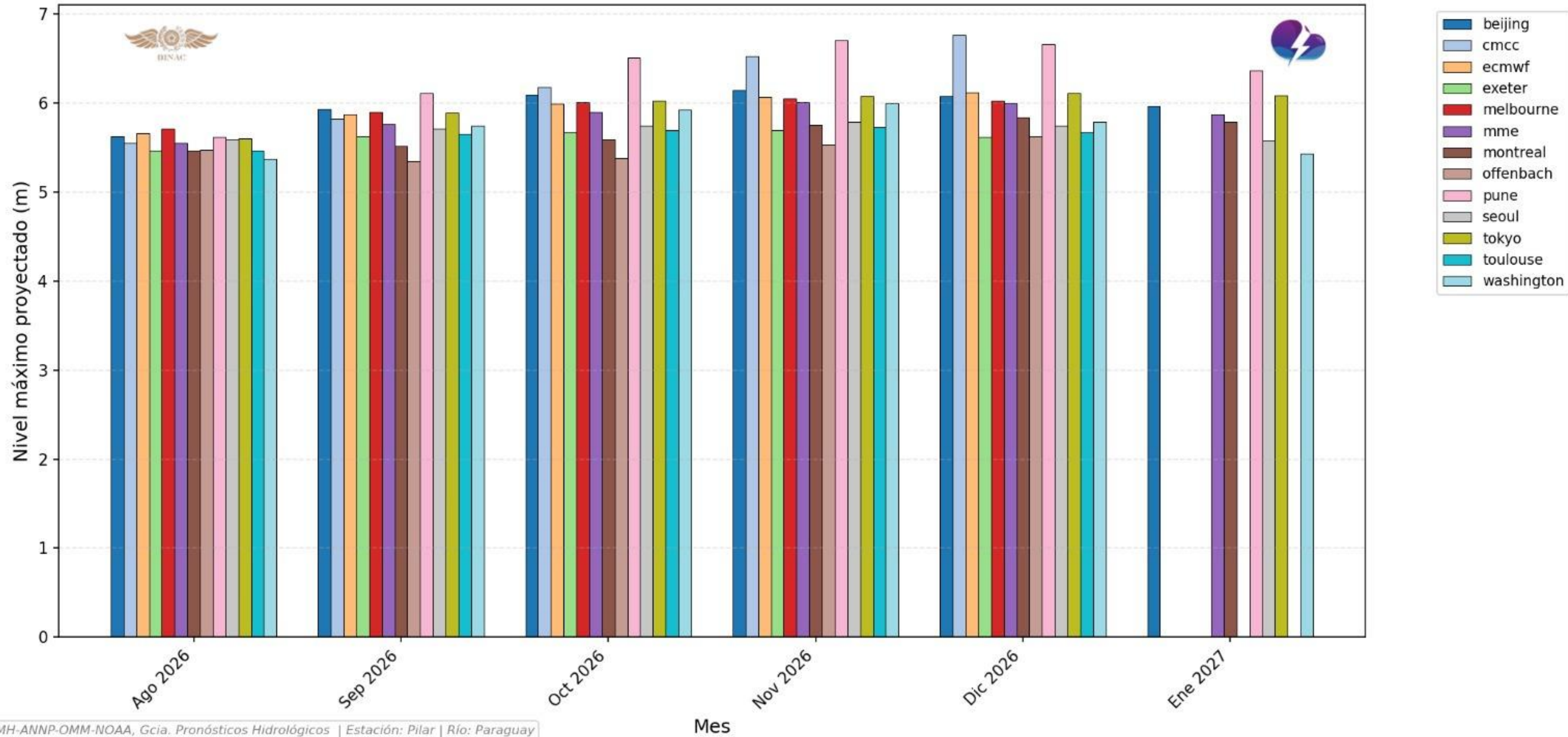
Ita Enramada - Nivel máximo pronosticado 2026/27



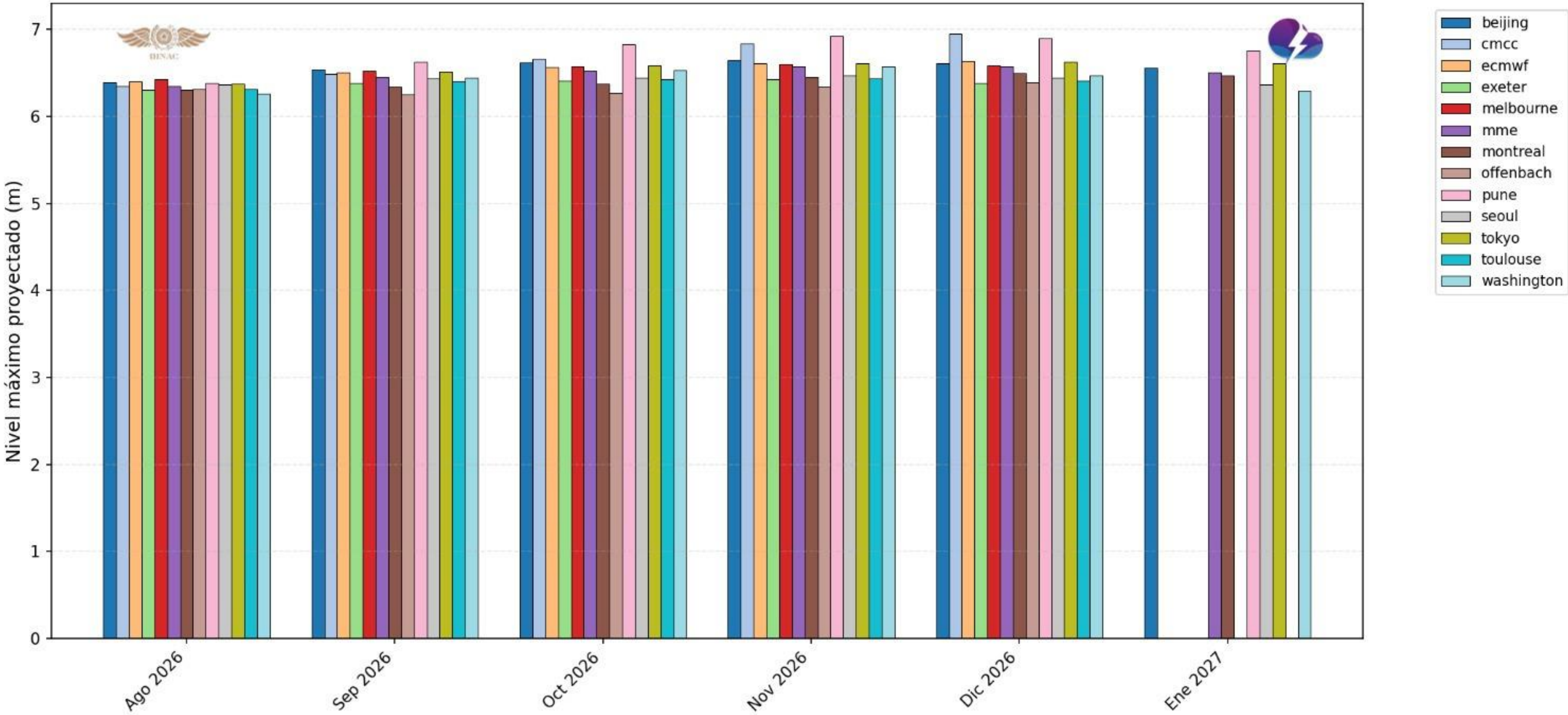
Alberdi - Nivel máximo pronosticado 2026/27



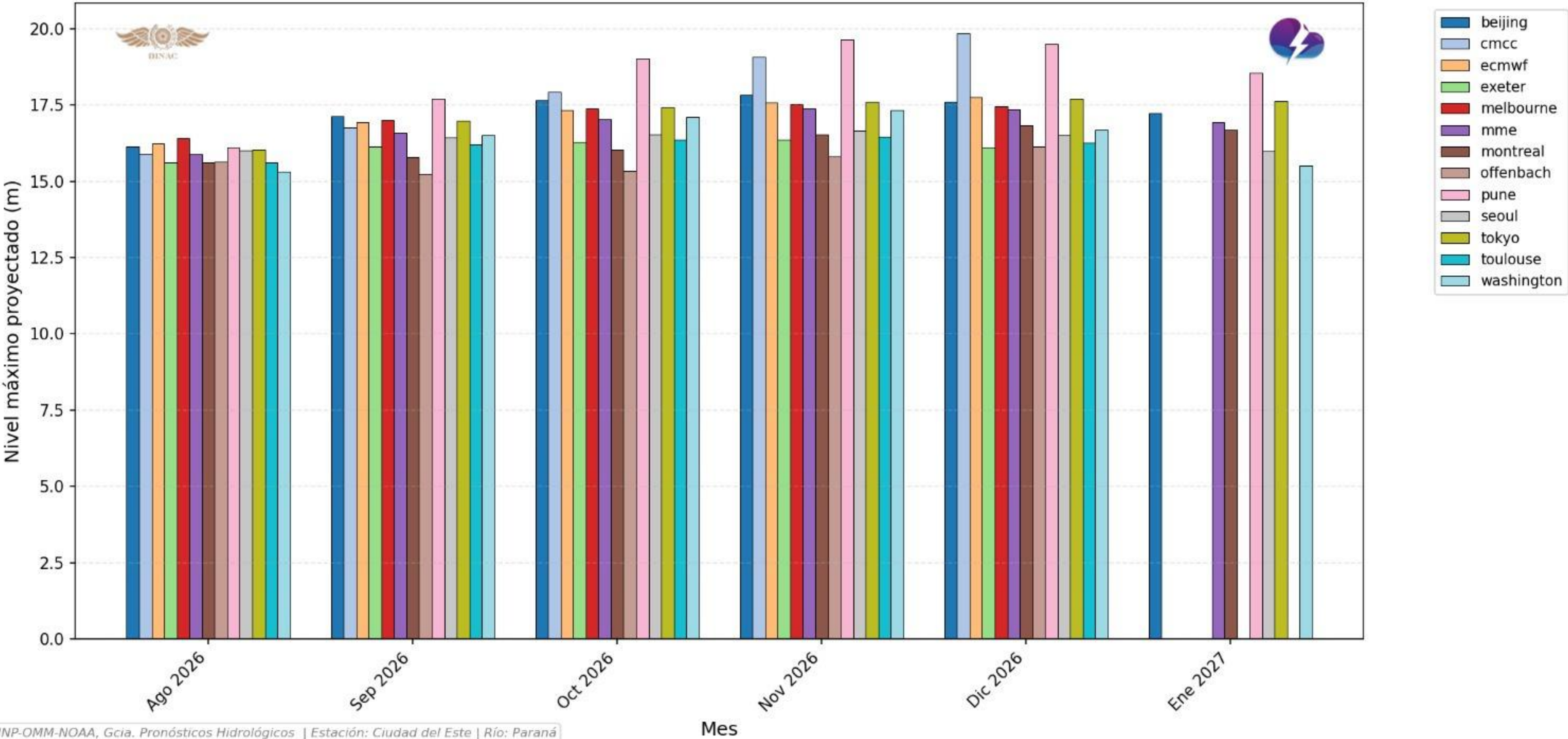
Pilar - Nivel máximo pronosticado 2026/27



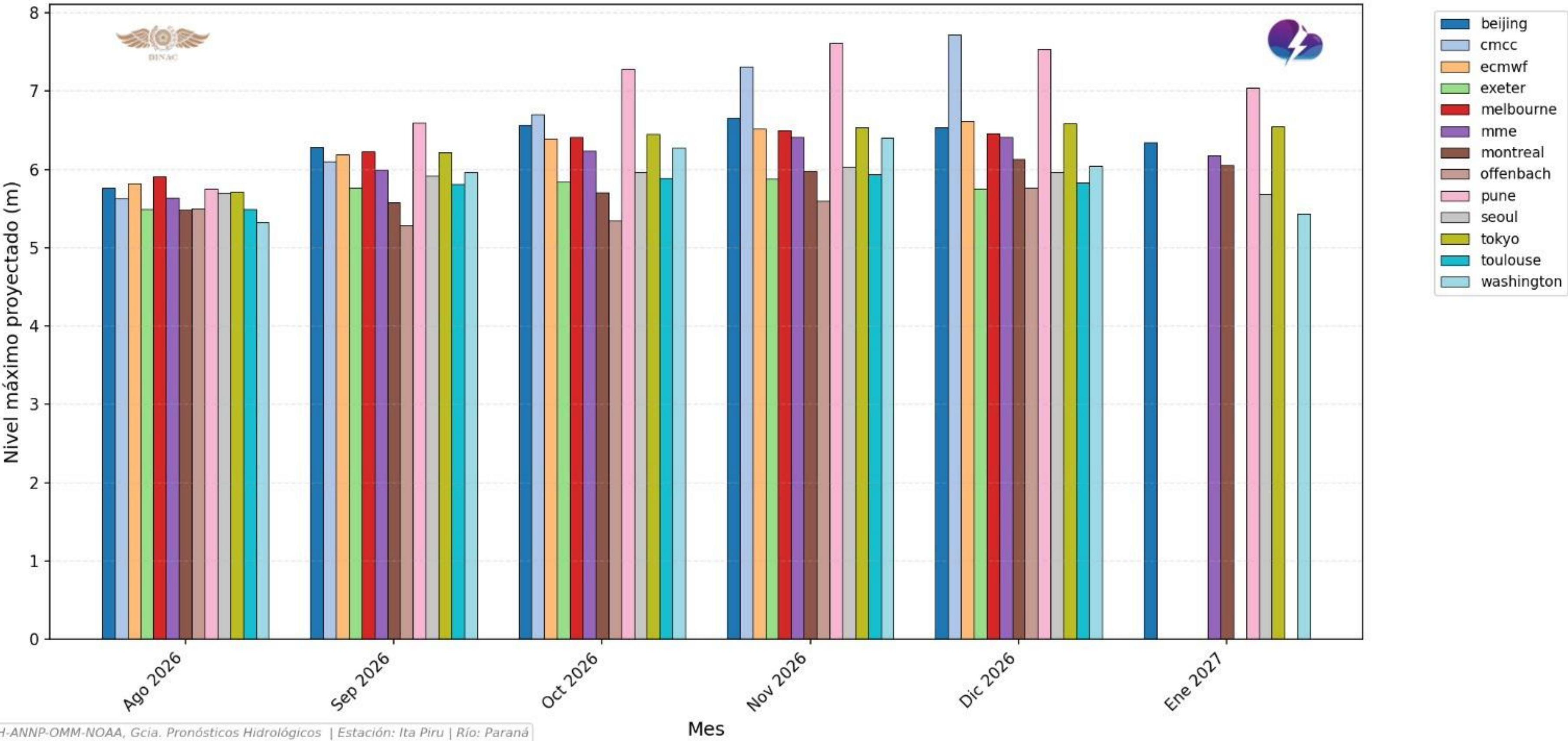
Salto del Guairá - Nivel máximo pronosticado 2026/27



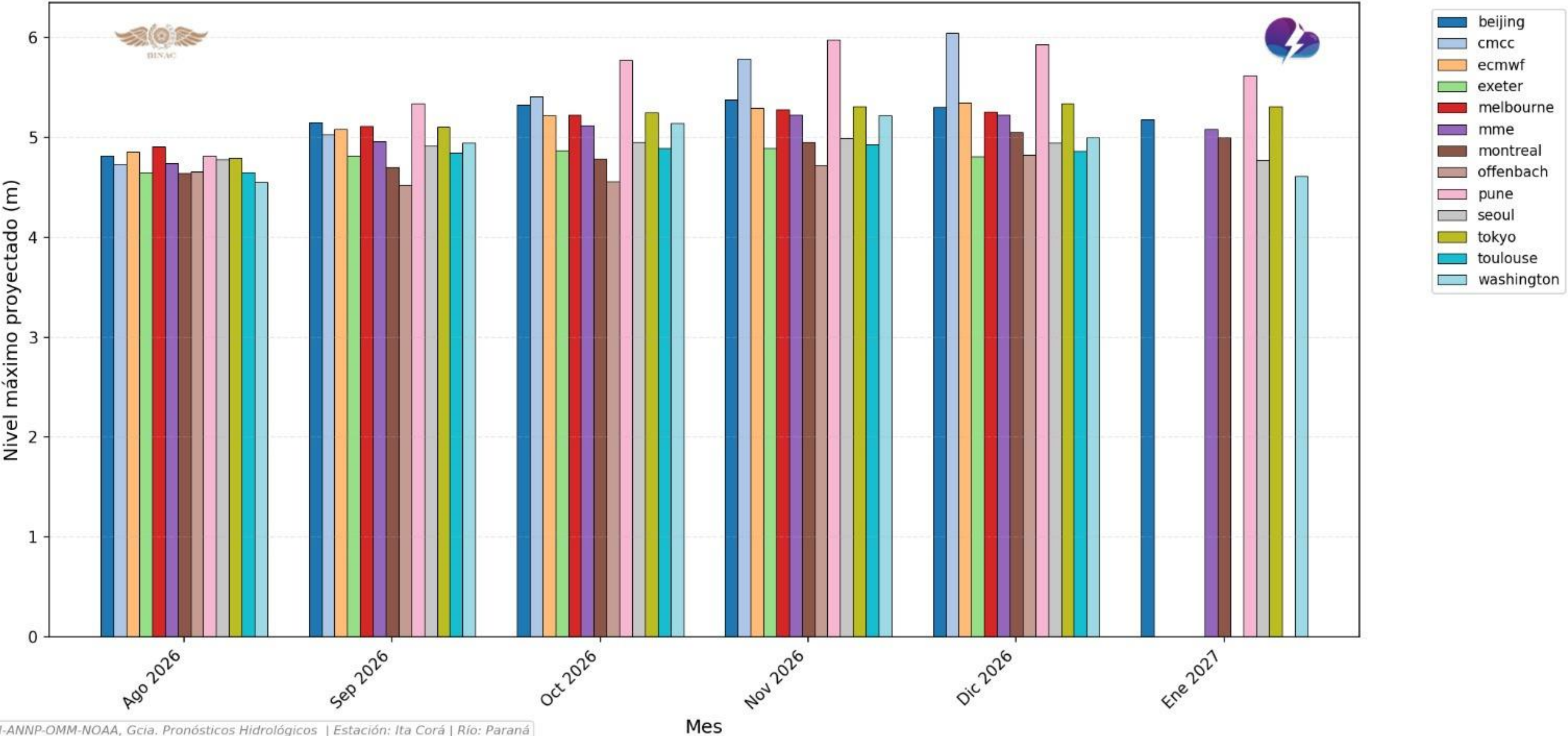
Ciudad del Este - Nivel máximo pronosticado 2026/27



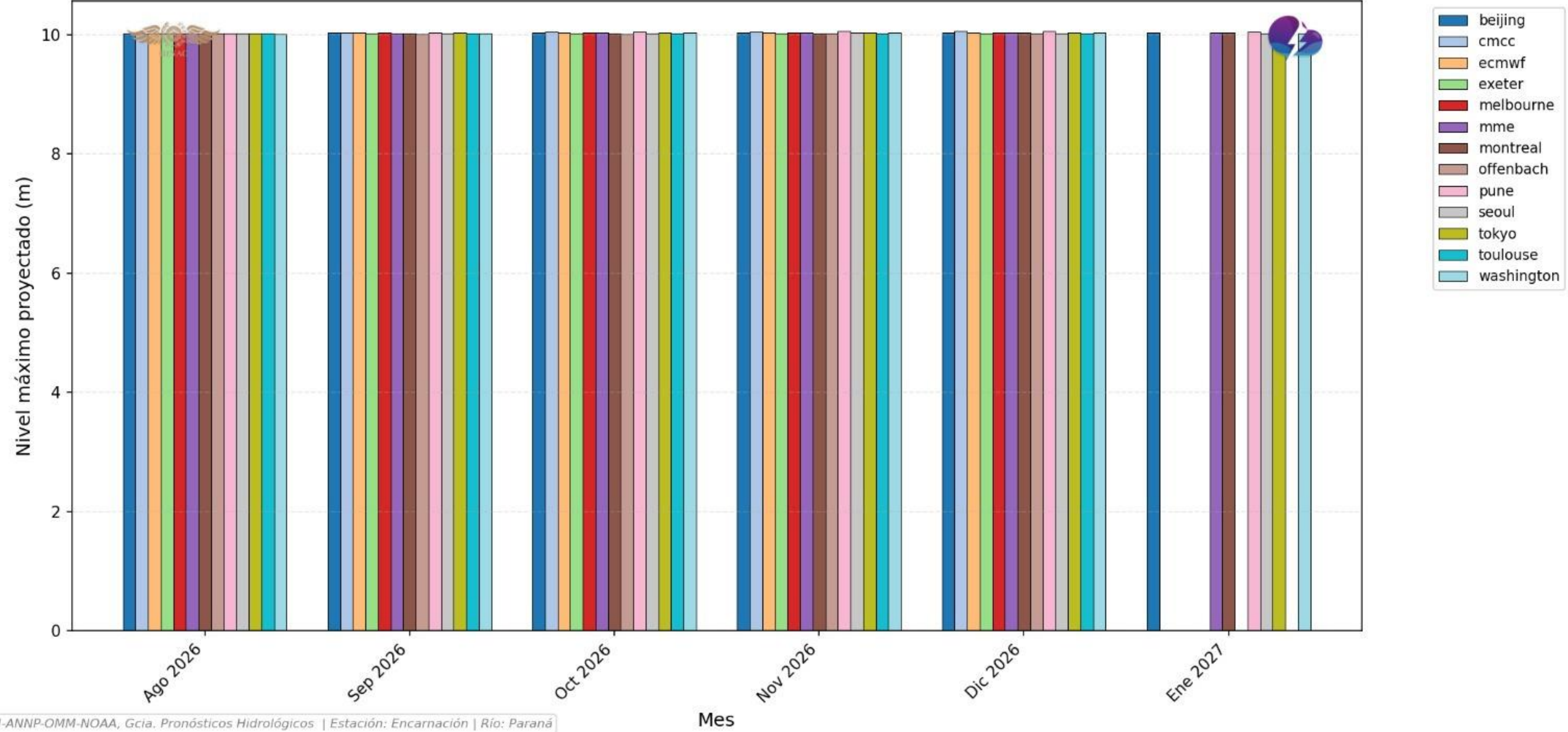
Ita Piru - Nivel máximo pronosticado 2026/27



Ita Corá - Nivel máximo pronosticado 2026/27



Encarnación - Nivel máximo pronosticado 2026/27

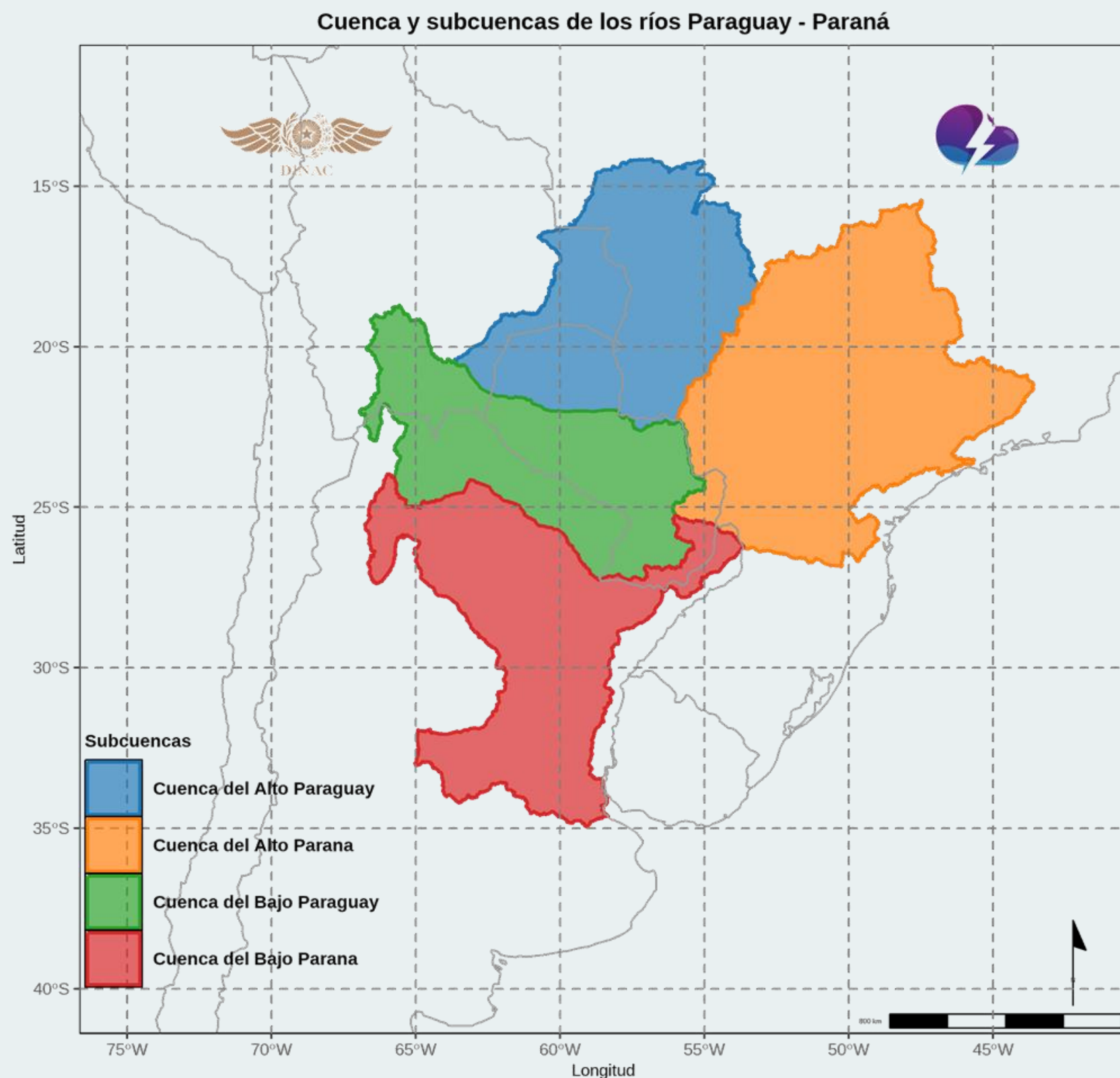


Fuente: DMH-ANNP-OMM-NOAA, Gcia. Pronósticos Hidrológicos | Estación: Encarnación | Río: Paraná

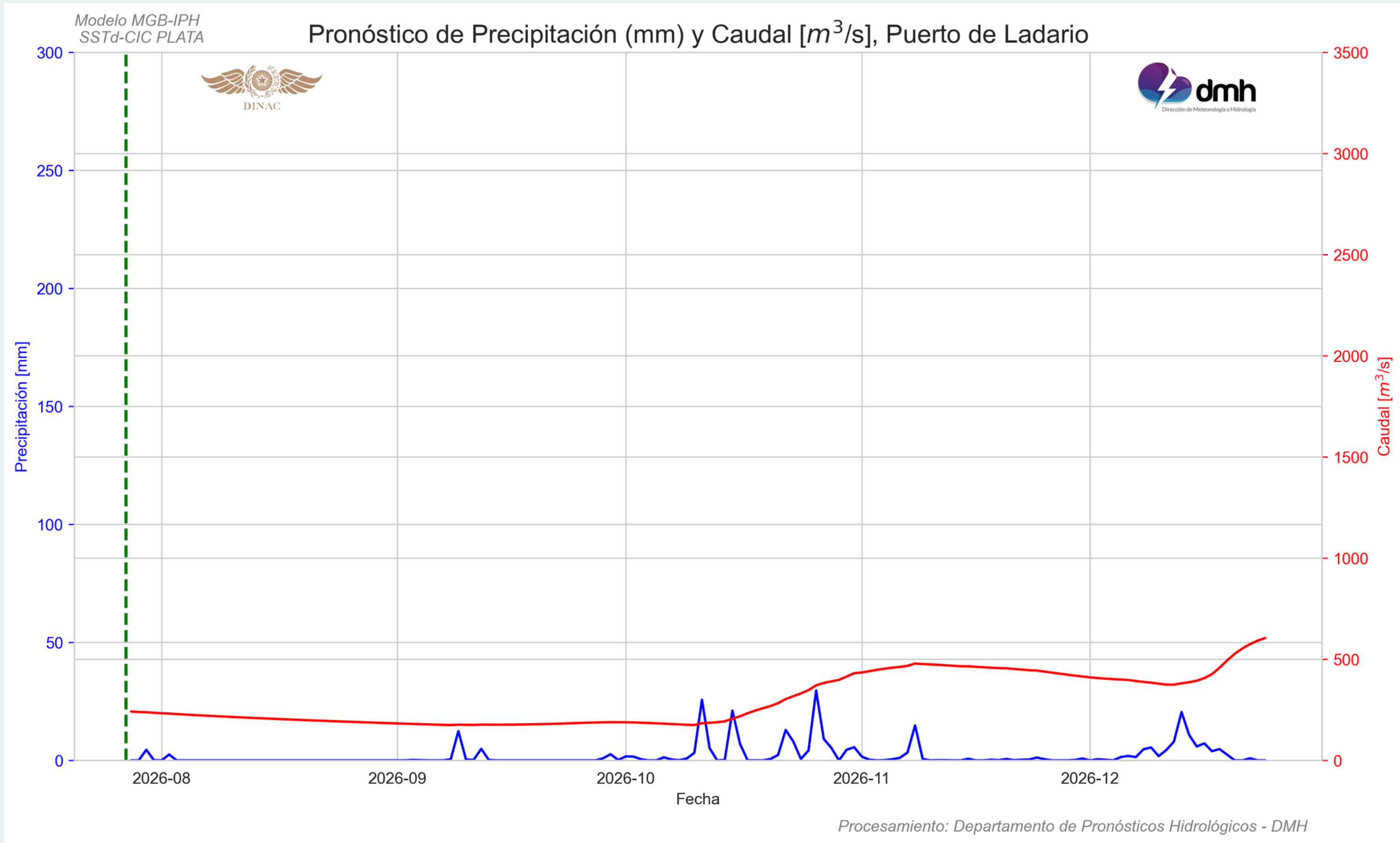
Pronóstico de caudales, modelo MGB

Los gráficos siguientes presentan los pronósticos diarios tanto para la precipitación como para el caudal, pudiéndose además inferir la tendencia del nivel del río en base a la proyección del caudal.

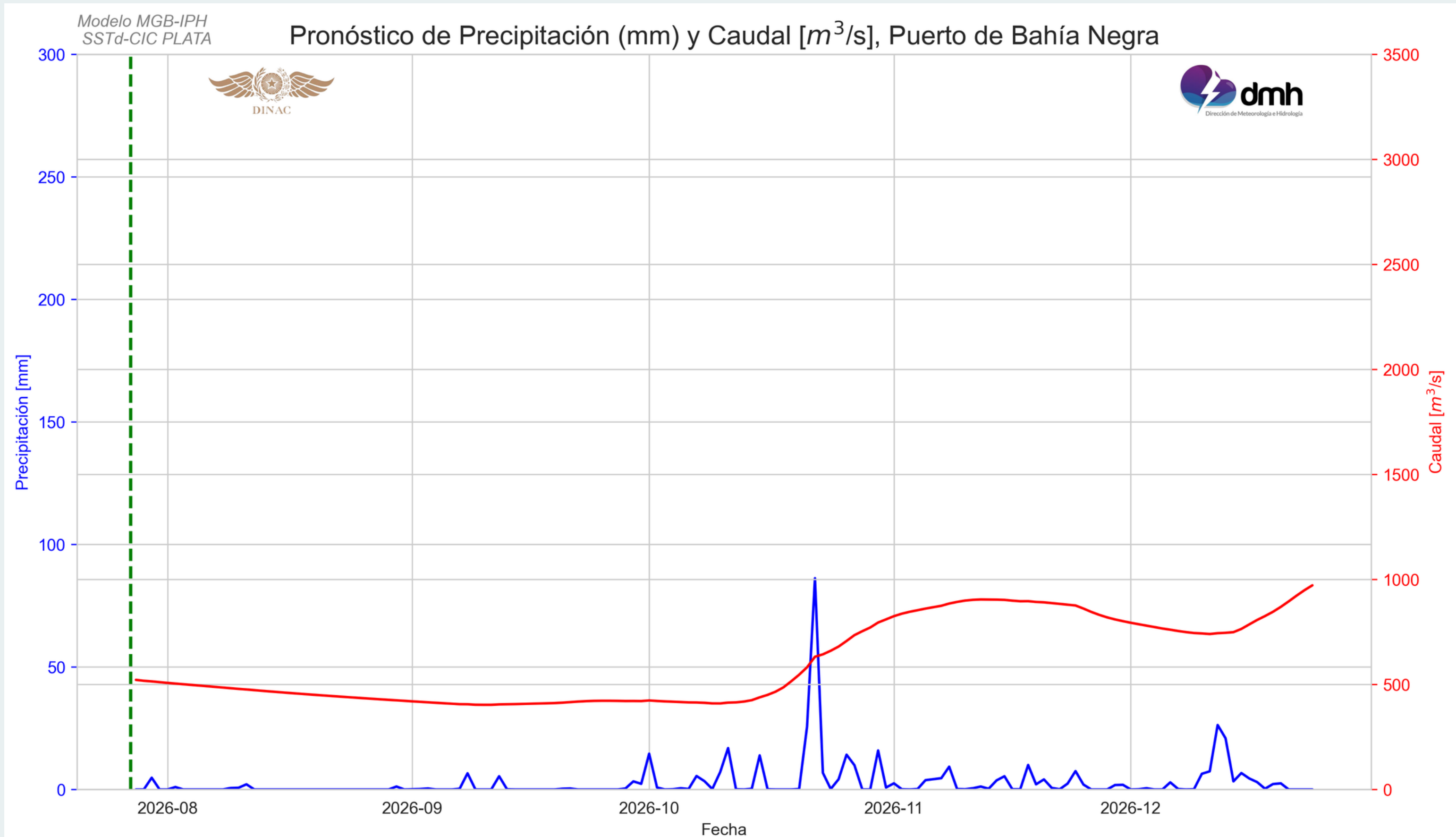
La línea punteada en verde indica la fecha de corrida del modelo; los valores a la izquierda de dicha línea representan los valores históricos de caudales pronosticados por el modelo MGB, mientras que los valores a la derecha muestran el pronóstico para los próximos días y meses.



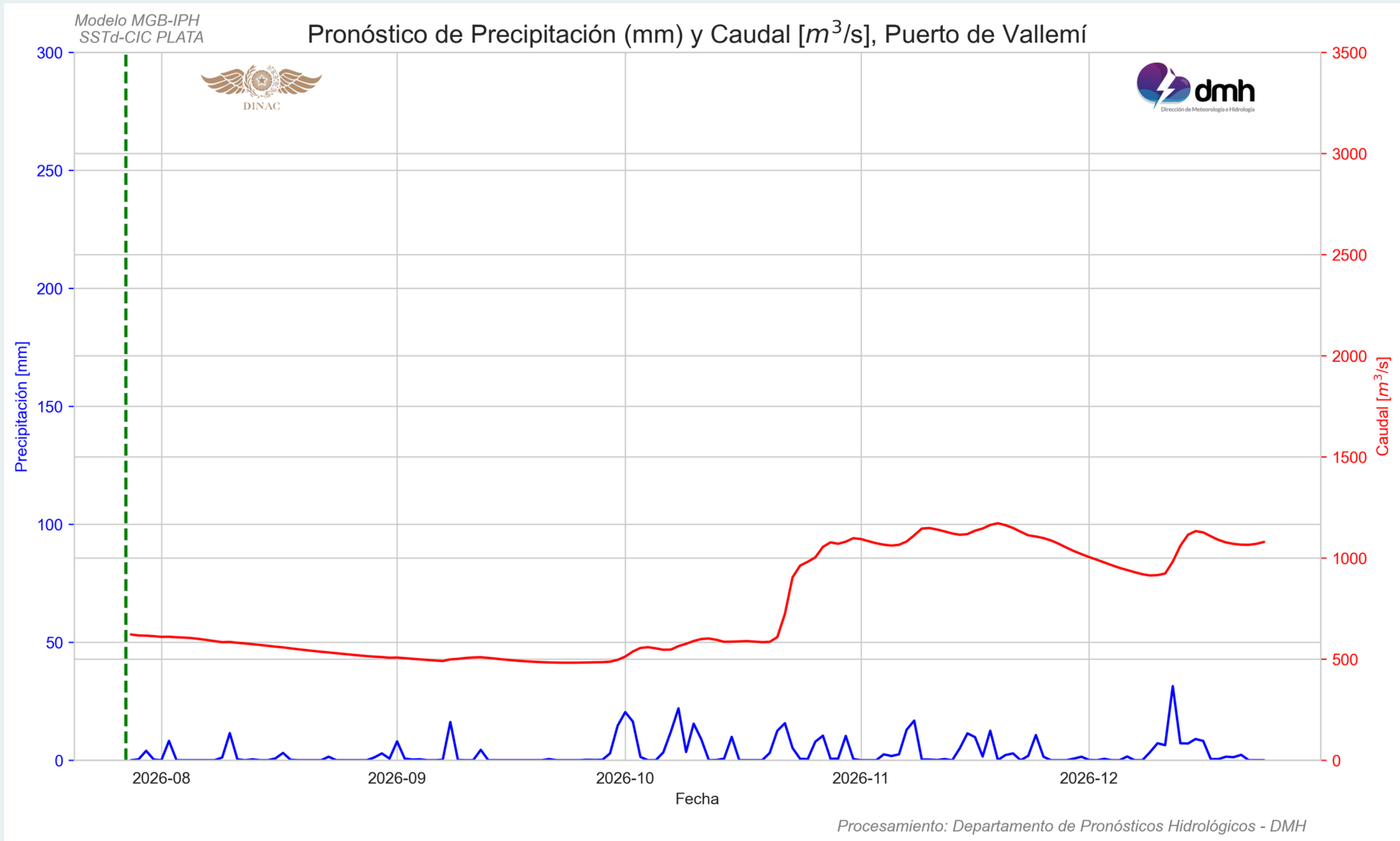
Pronóstico de caudales, modelo MGB



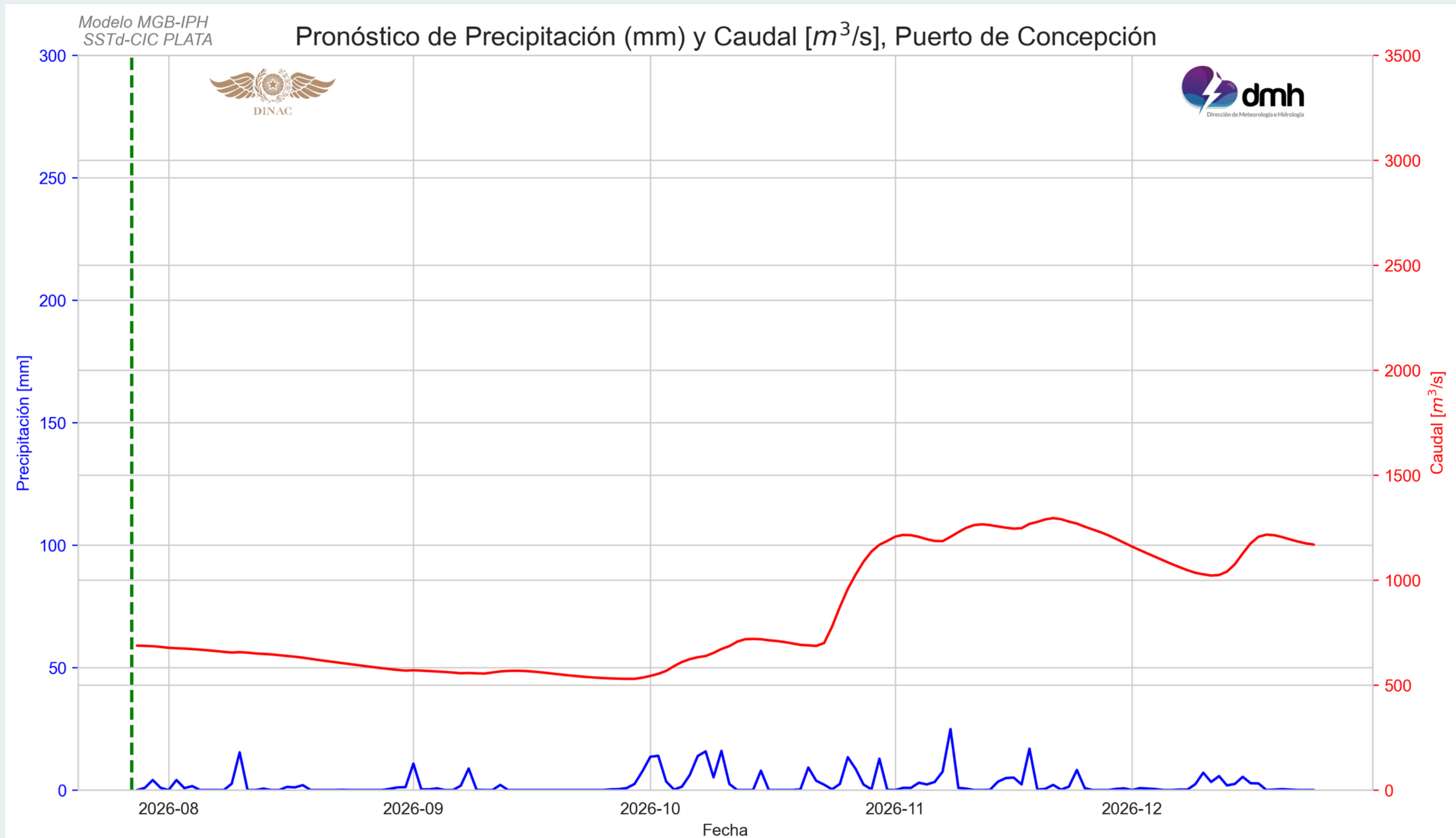
Pronóstico de caudales, modelo MGB



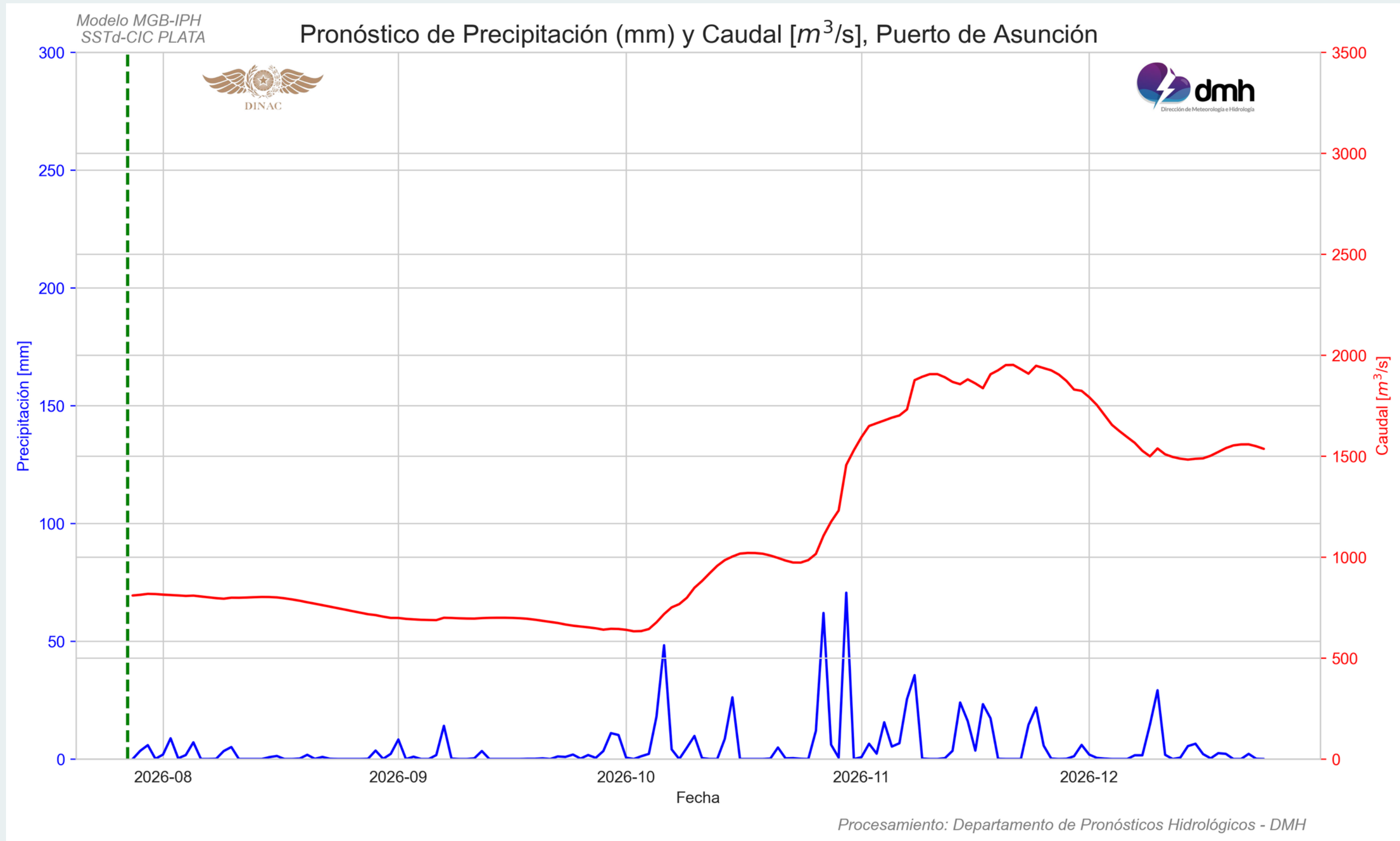
Pronóstico de caudales, modelo MGB



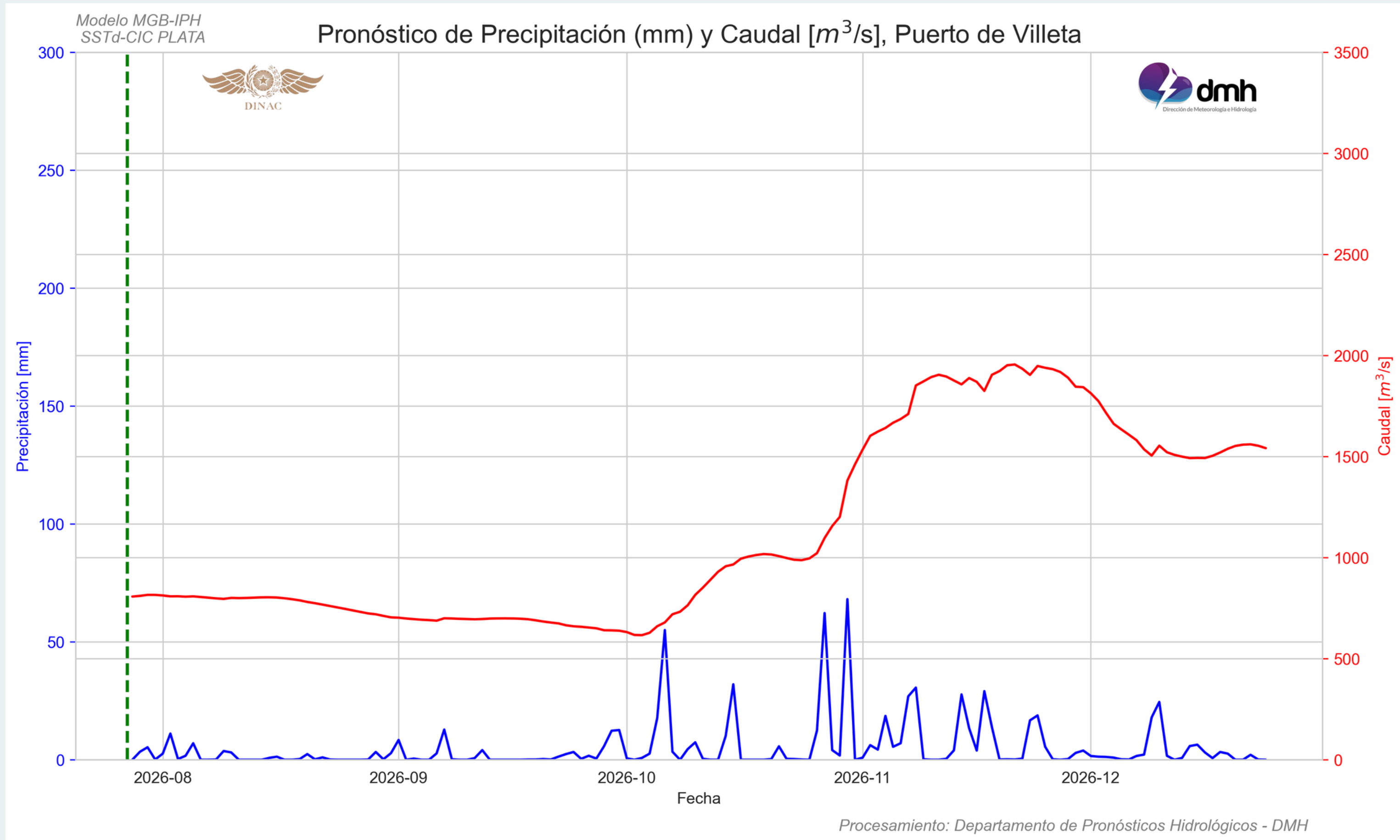
Pronóstico de caudales, modelo MGB



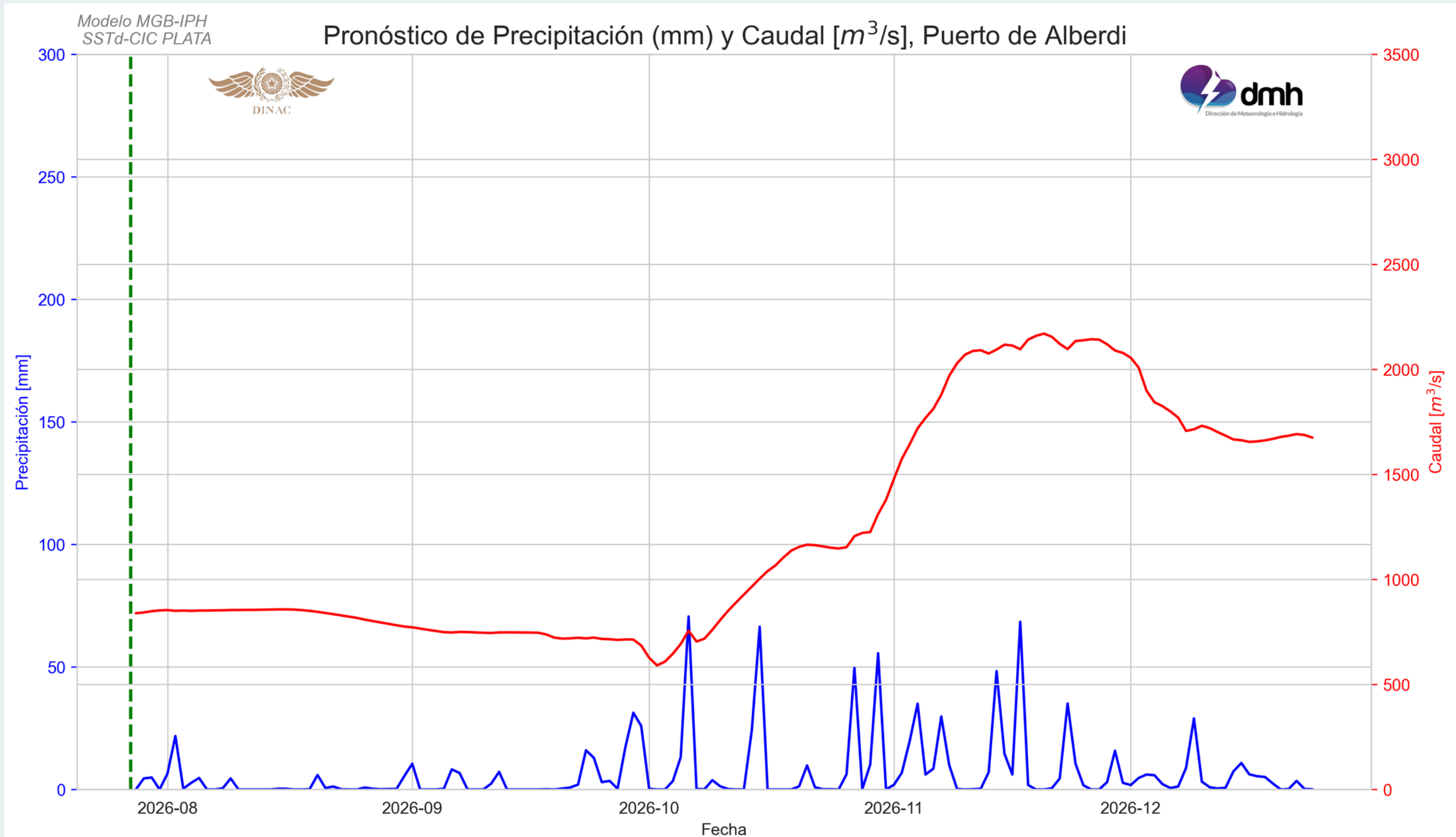
Pronóstico de caudales, modelo MGB



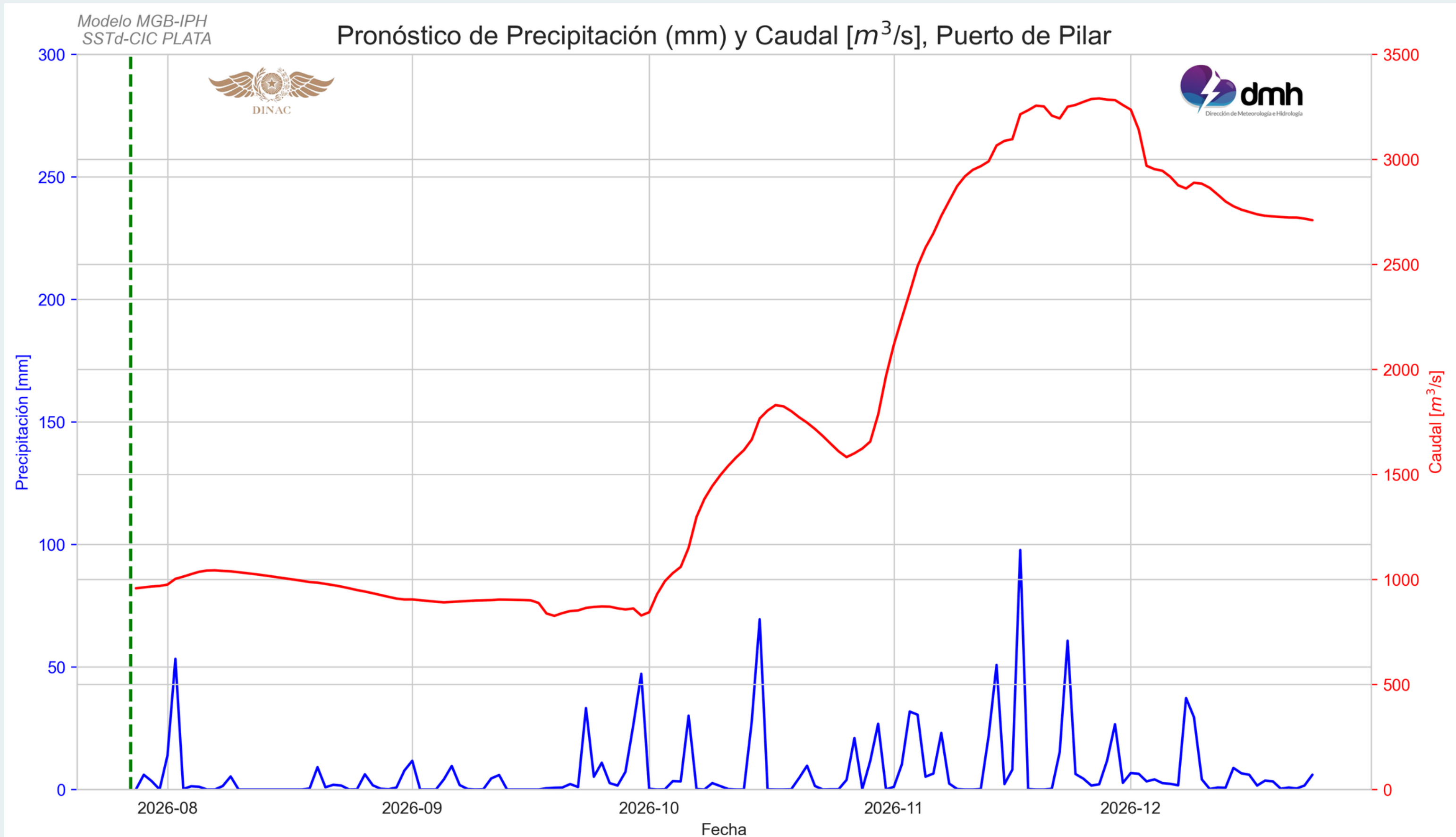
Pronóstico de caudales, modelo MGB



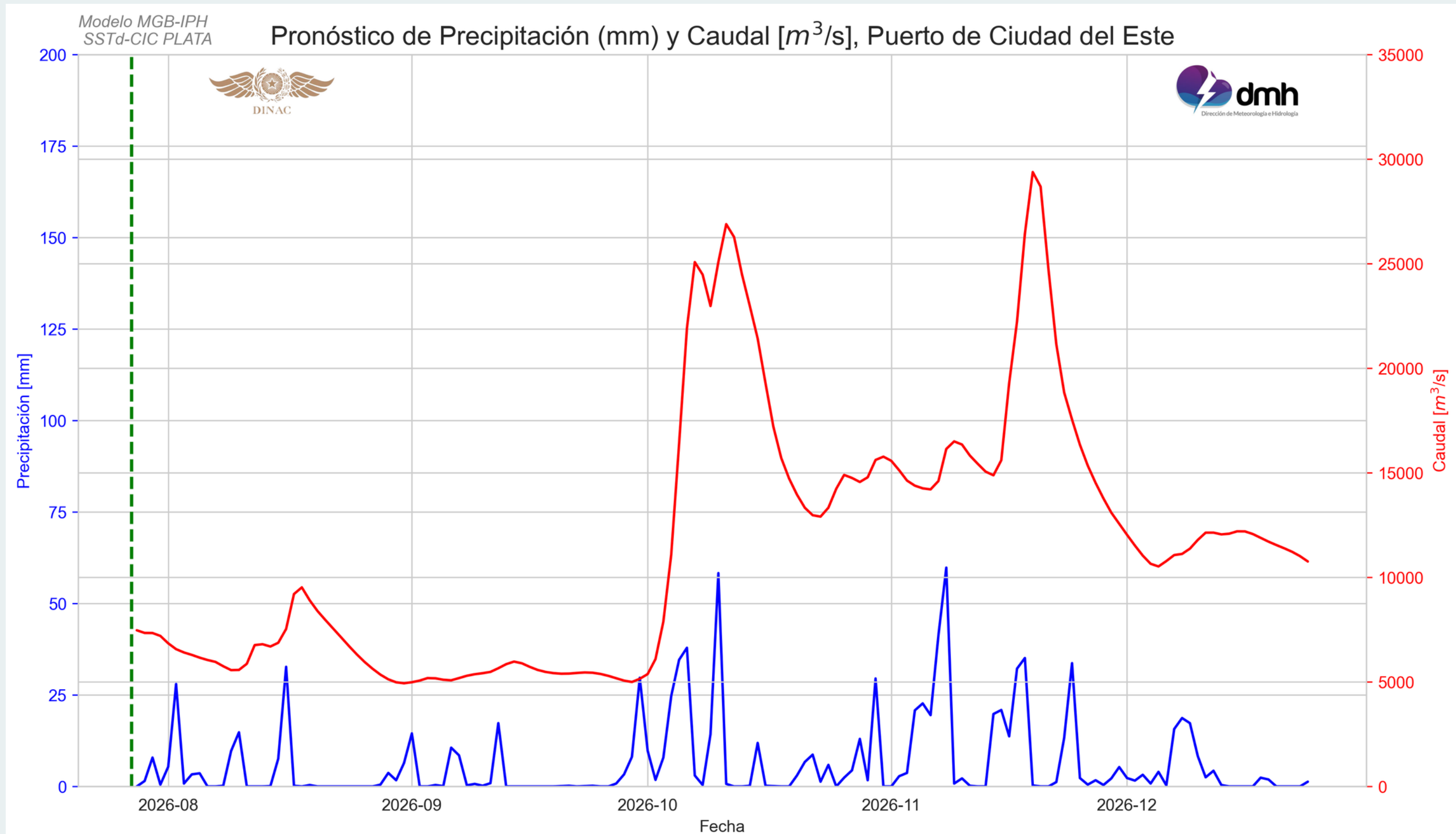
Pronóstico de caudales, modelo MGB



Pronóstico de caudales, modelo MGB

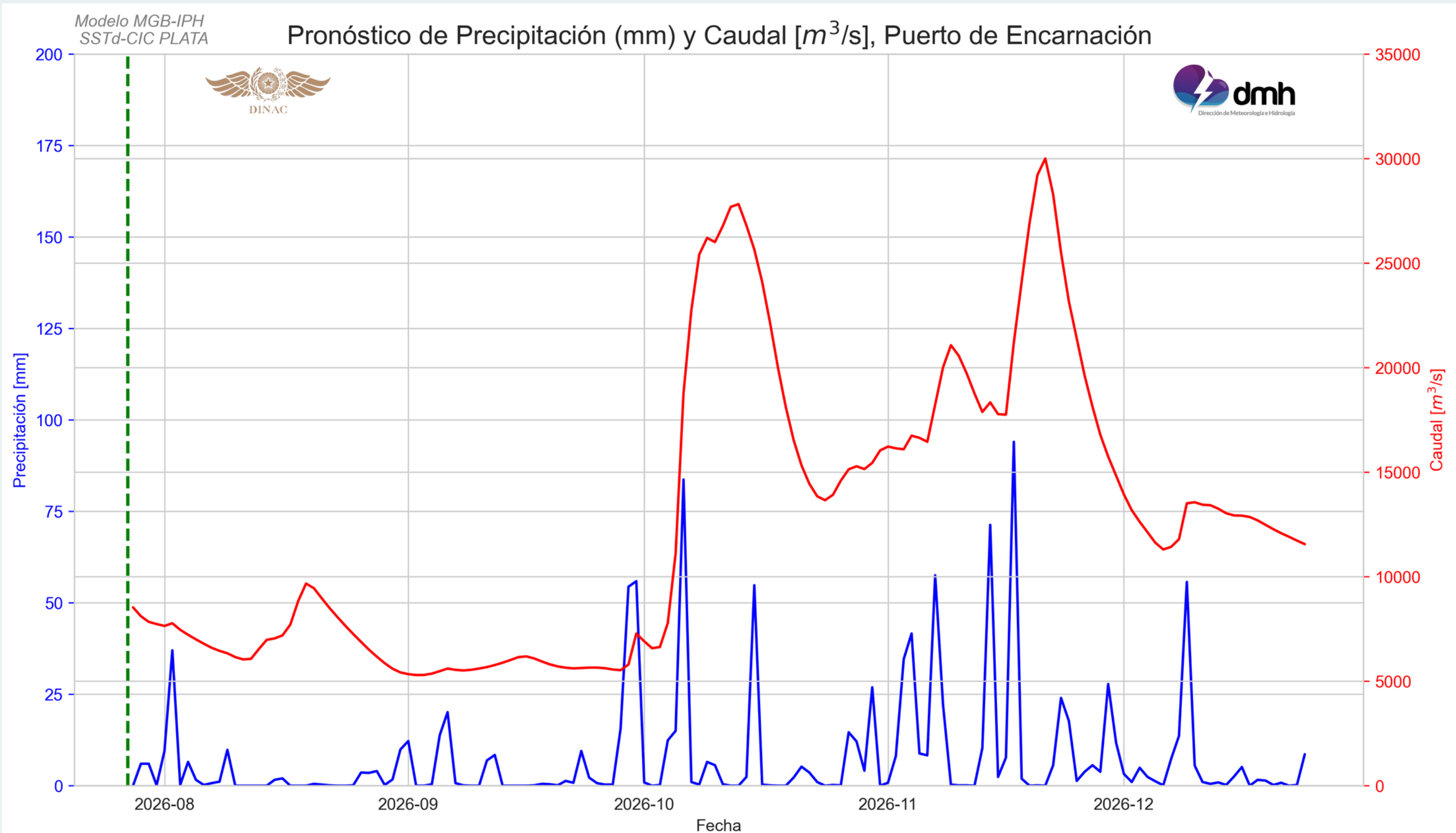


Pronóstico de caudales, modelo MGB

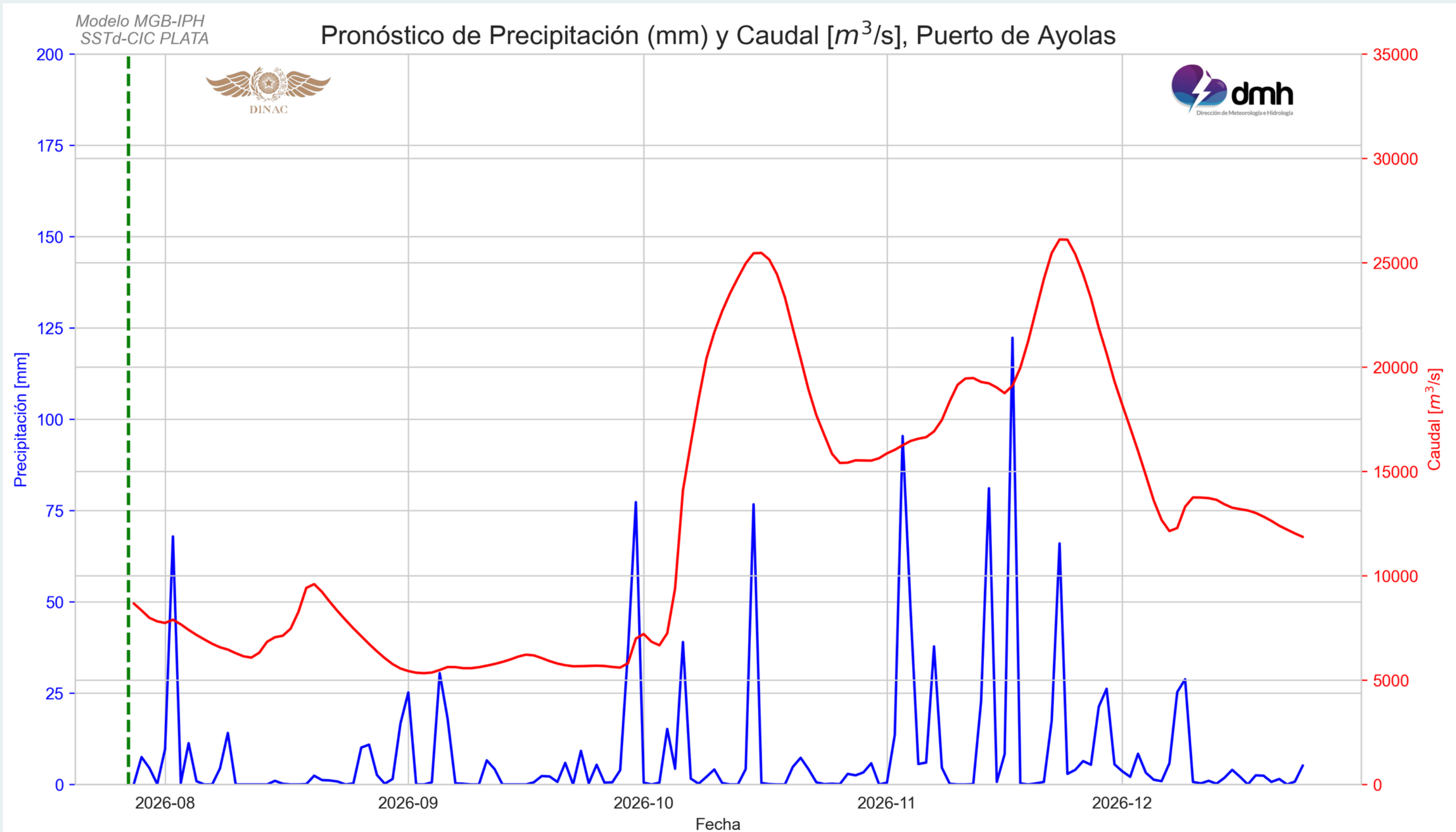


Procesamiento: Departamento de Pronósticos Hidrológicos-DMH

Pronóstico de caudales, modelo MGB

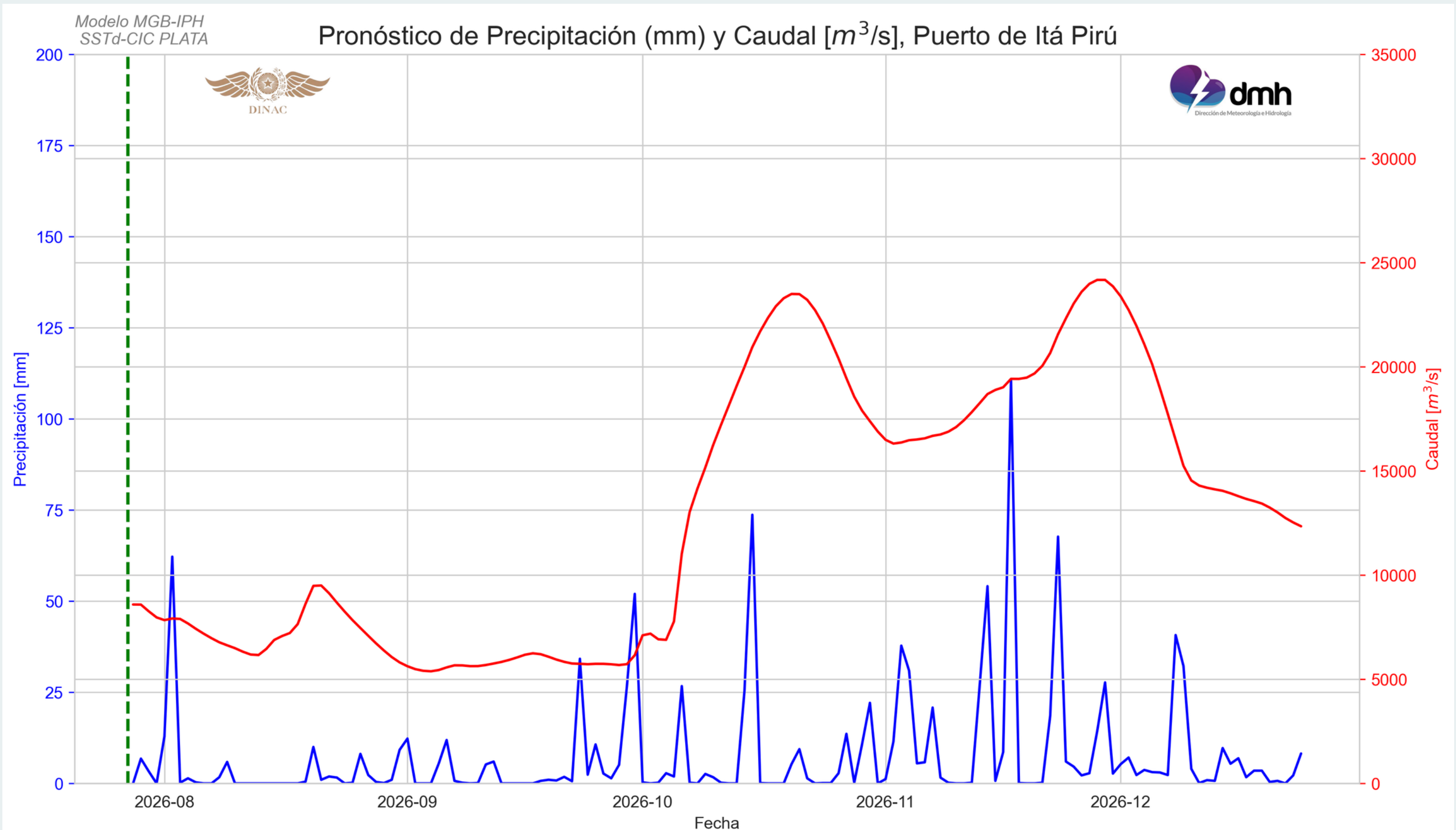


Pronóstico de caudales, modelo MGB

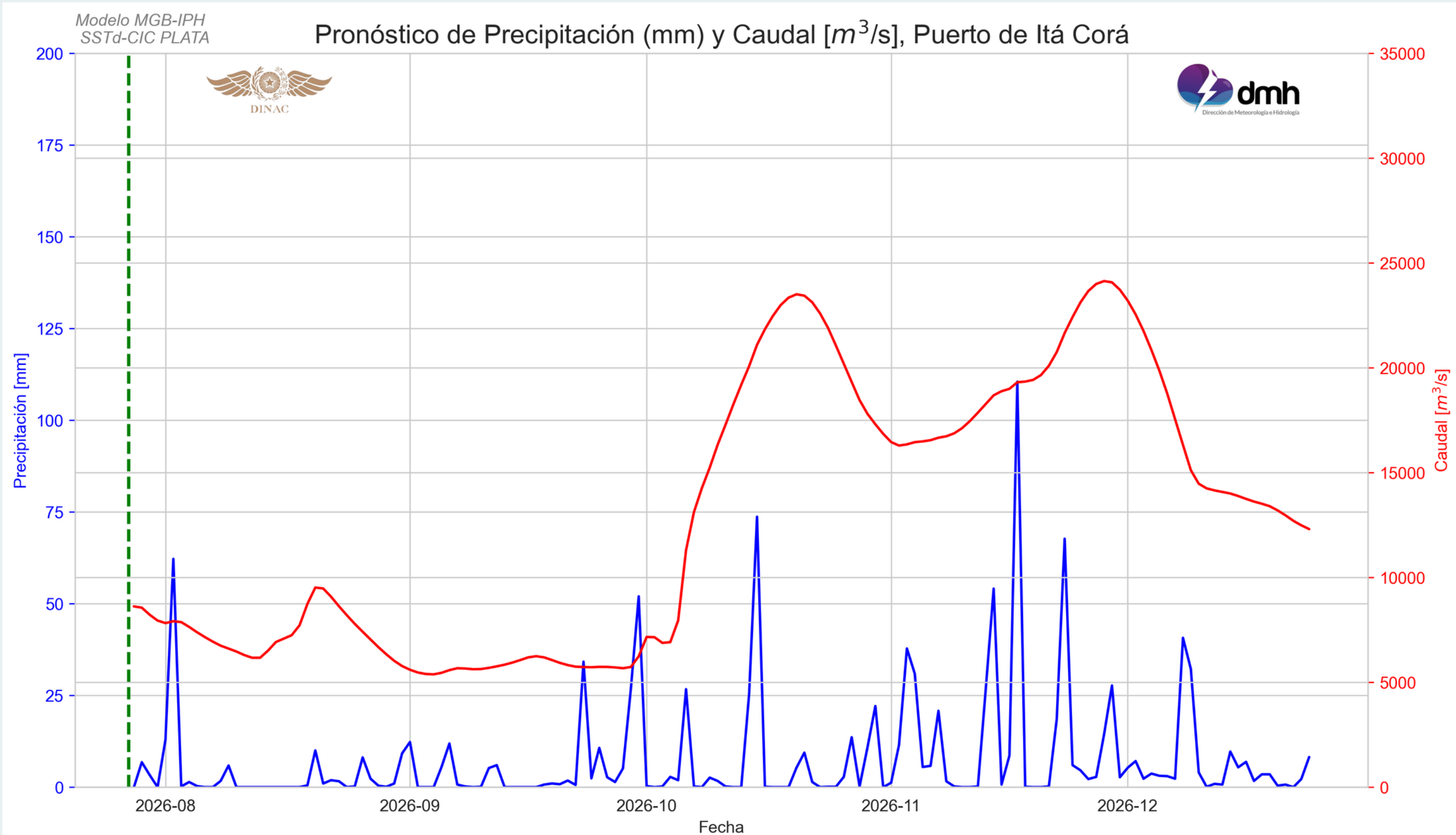


Procesamiento: Departamento de Pronósticos Hidrológicos-DMH

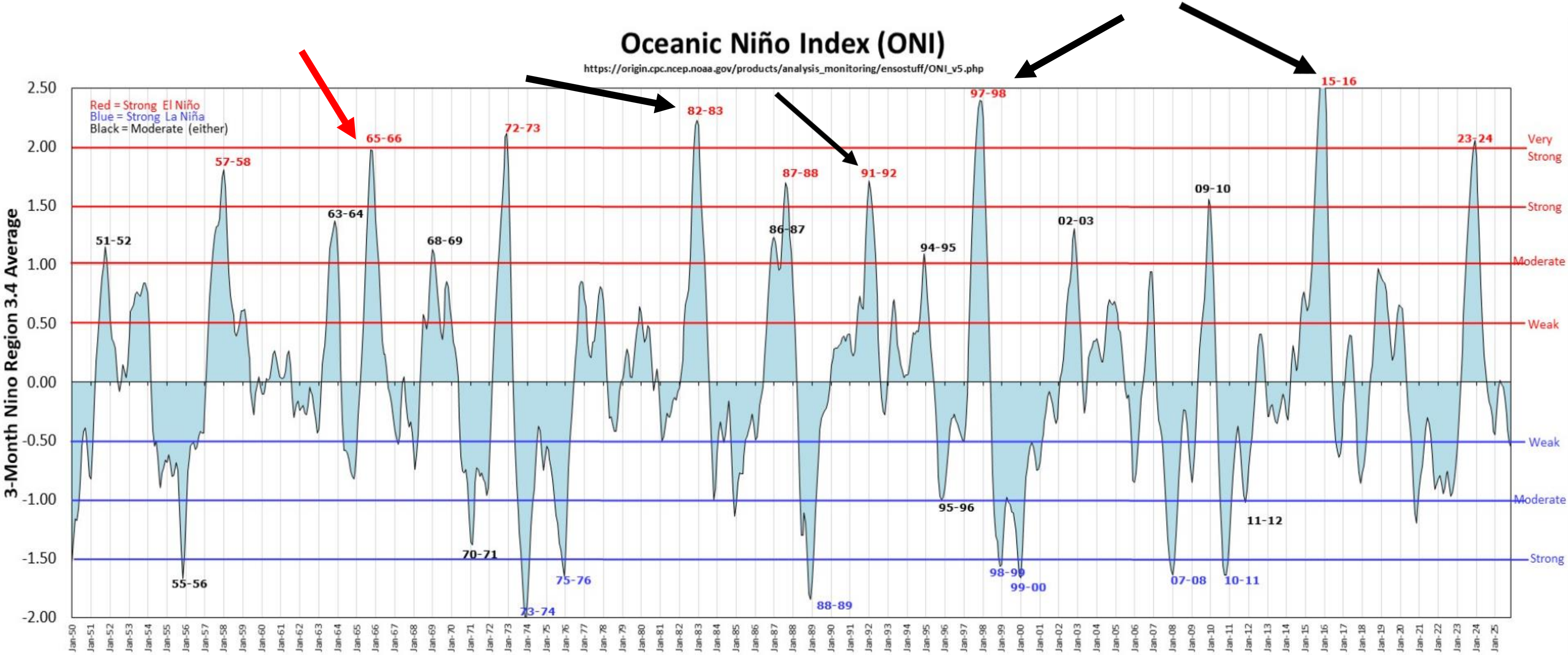
Pronóstico de caudales, modelo MGB



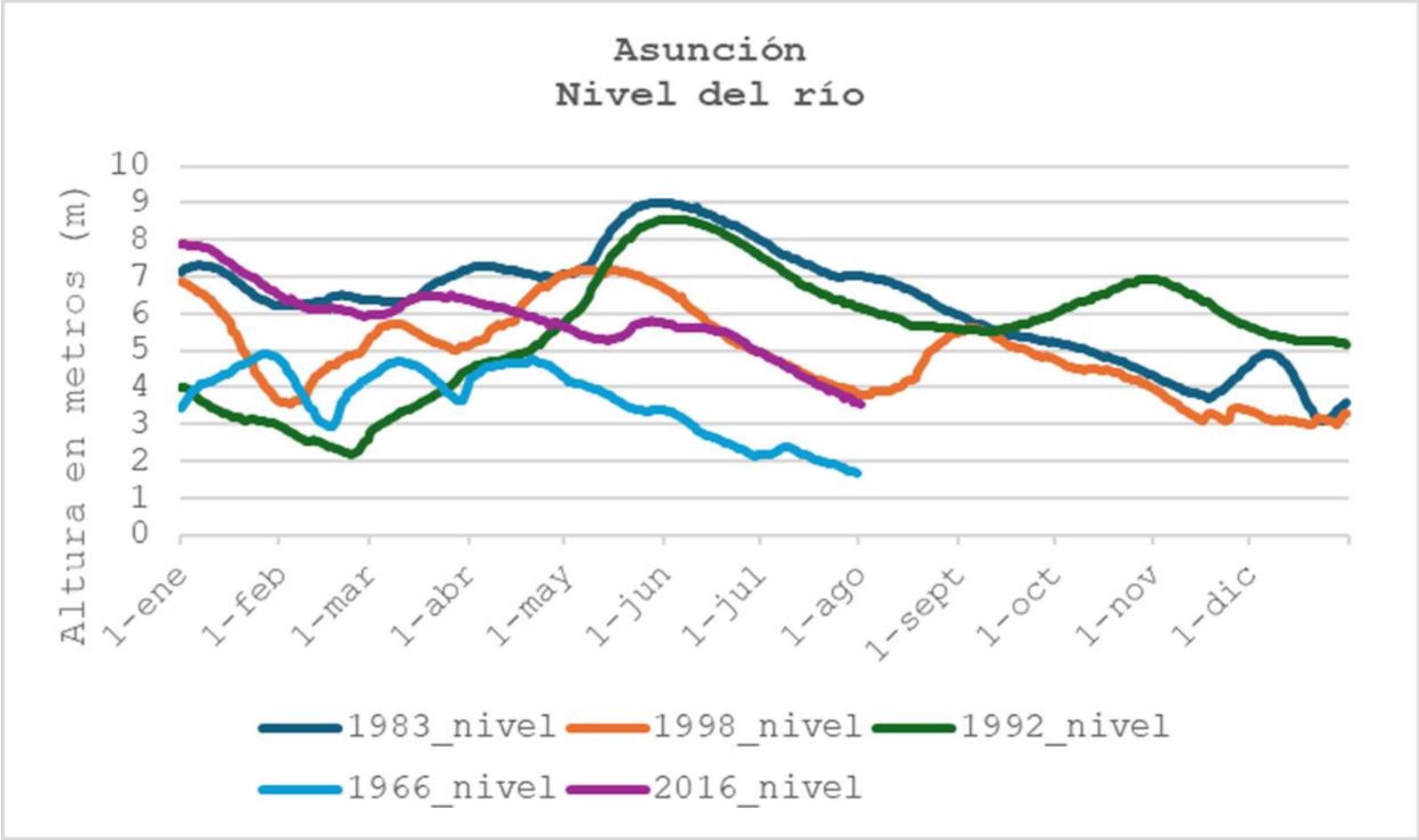
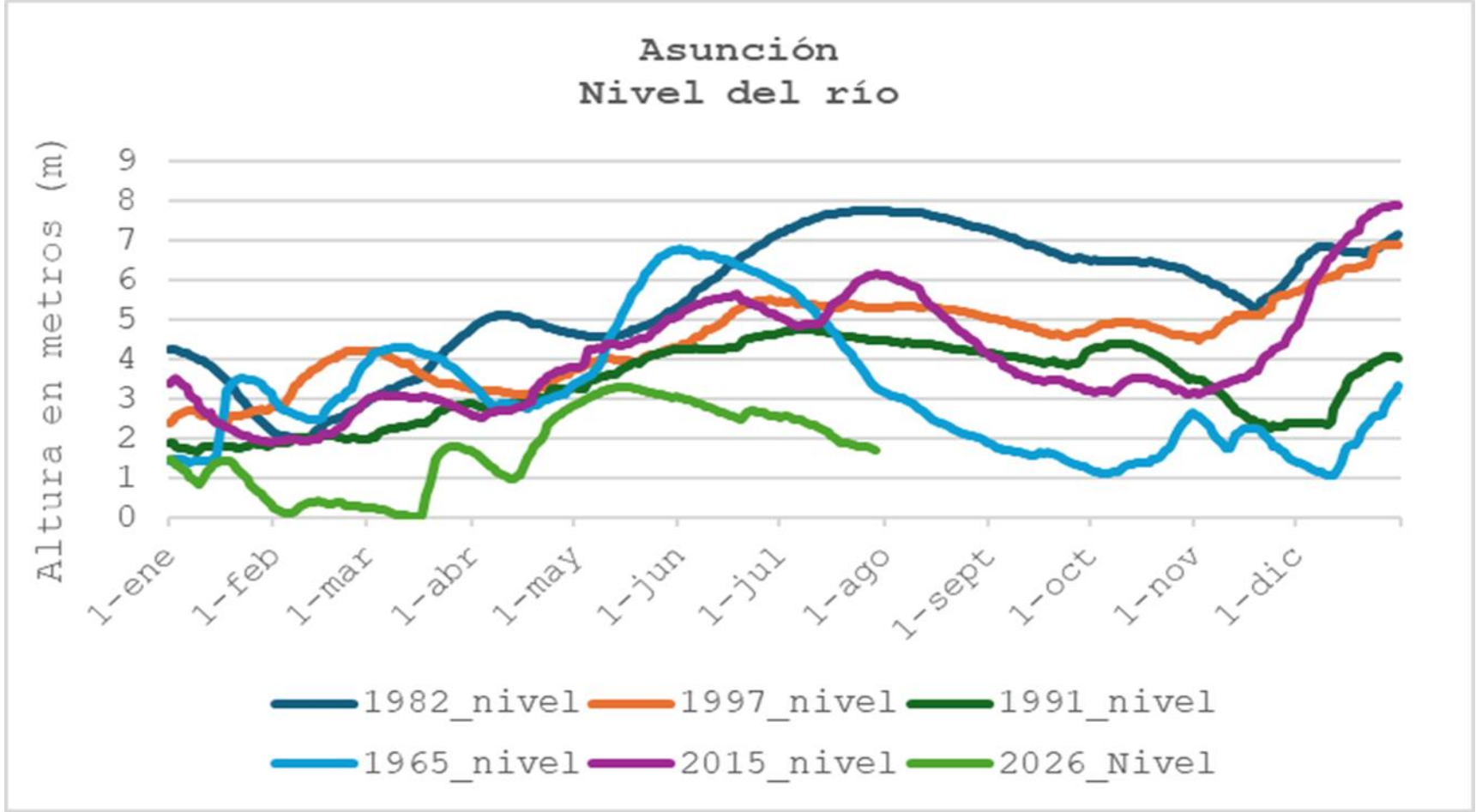
Pronóstico de caudales, modelo MGB



Análisis de eventos NIÑOS 1982/83 – 1997/98 – 1991/92 - 1965/66-2015/16 y 2026.



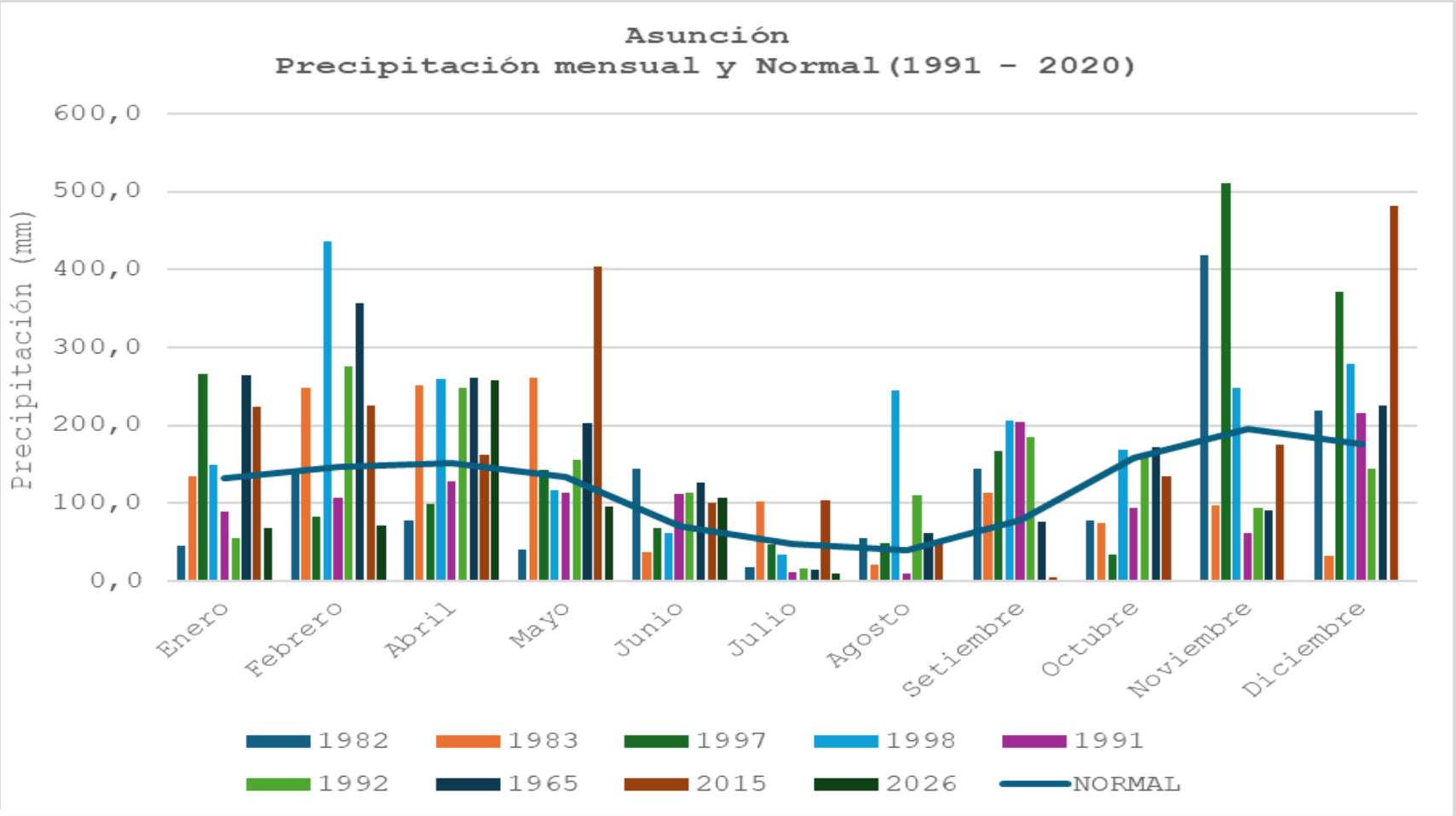
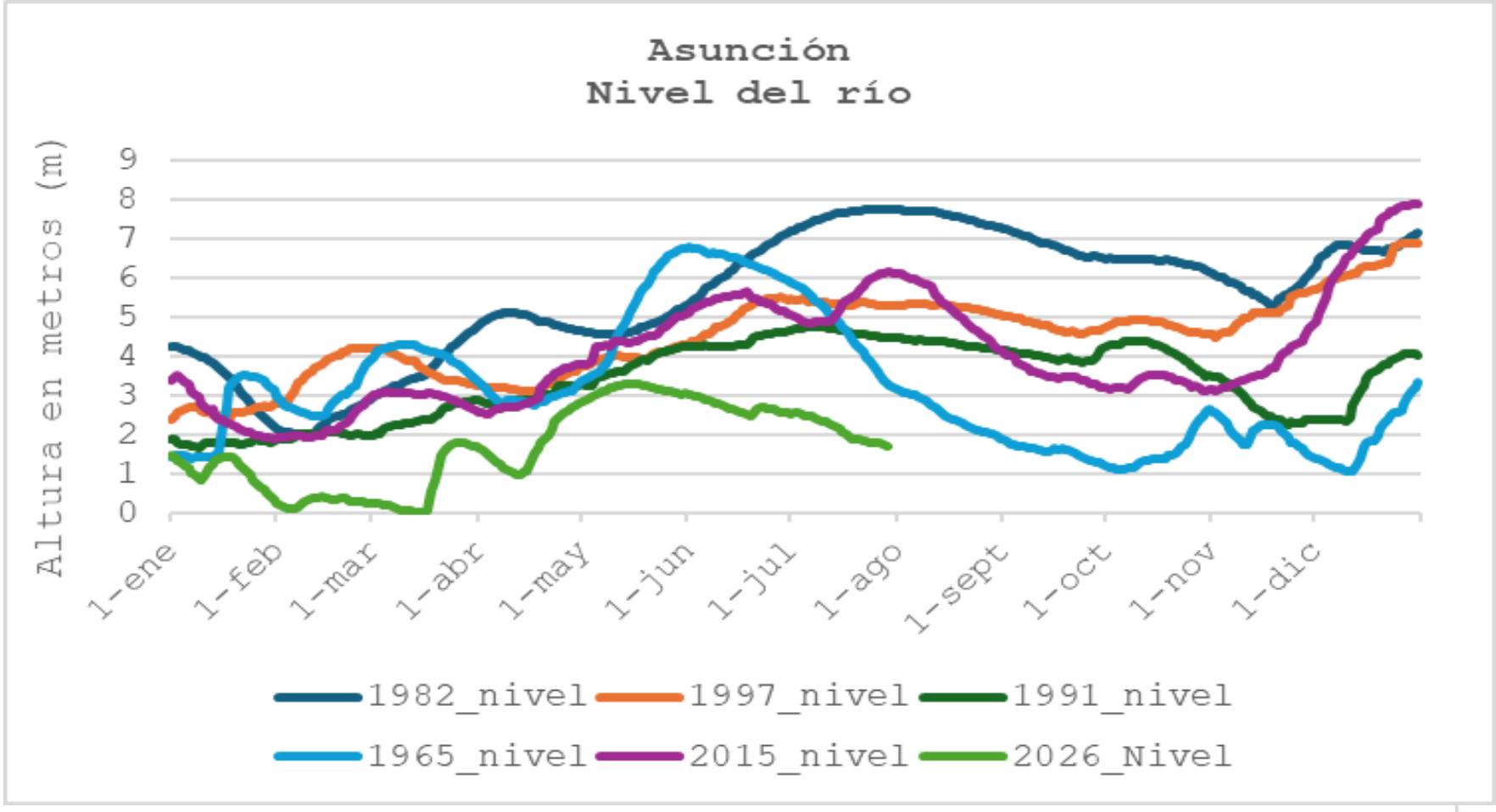
	PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm)									Normal
	1982	1983	1997	1998	1991	1992	1965	2015	2026	
Enero	45,7	134,5	266	149,3	89,2	55	264,3	223,6	67,1	132,6
Febrero	140,5	248,3	82	435,9	106,3	276	357,2	225,8	70,7	146,4
Marzo	56,7	124,9	28	126,6	106,1	271,2	51,1	58,5	279,9	131,3
Abril	78,4	250,5	98,6	259,3	127,2	248,7	260,3	161,3	258,4	151,7
Mayo	40,1	261	142,1	117,1	113,9	154,7	202,6	404,1	95,4	134,1
Junio	144,5	36,5	68,2	62,2	111,2	112,6	125,8	100,6	107,1	70,7
Julio	18,1	102,4	46,3	34,6	10,8	16,7	14,6	103,8	28,4	48,2
Agosto	54,8	21	49,2	245,2	9,2	110,1	61,4	53,3		38,7
Setiembre	144,8	114	167,3	205,9	204,9	184,3	75,9	4,4		79,2
Octubre	77	74	33,4	168,8	93,3	161,9	171,8	135,1		157,9
Noviembre	418,3	96,4	510,5	247,4	60,9	94,2	90	174,8		195
Diciembre	218	32,4	370,8	278,1	215,2	144,5	225,4	481,9		176,5
Total	1436,9	1495,9	1862,4	2330,4	1248,2	1829,9	1900,4	2127,2	907	1462,3

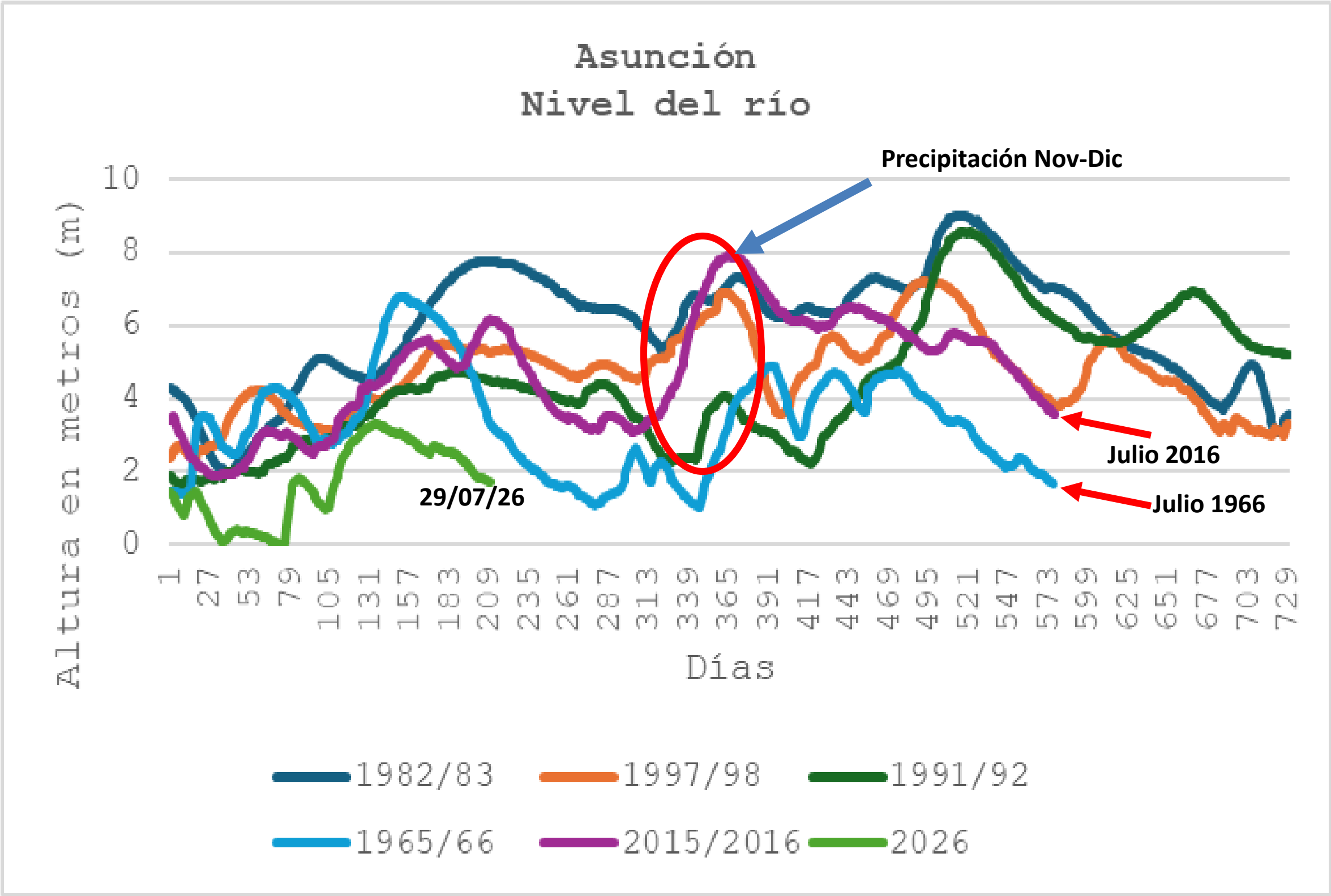


	PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm)									Normal
	1982	1983	1997	1998	1991	1992	1965	2015	2026	
Agosto	54,8	21	49,2	245,2	9,2	110,1	61,4	53,3		38,7
Setiembre	144,8	114	167,3	205,9	204,9	184,3	75,9	4,4		79,2
Octubre	77	74	33,4	168,8	93,3	161,9	171,8	135,1		157,9
Noviembre	418,3	96,4	510,5	247,4	60,9	94,2	90	174,8		195
Diciembre	218	32,4	370,8	278,1	215,2	144,5	225,4	481,9		176,5
Total	912,9	337,8	1131,2	1145,4	583,5	695	624,5	849,5		647,3
Nivel_inicial	7,74		5,28		4,45		3,14	6,09		

	PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm)									Normal
	1982	1983	1997	1998	1991	1992	1965	2015	2026	
Setiembre	144,8	114	167,3	205,9	204,9	184,3	75,9	4,4		79,2
Octubre	77	74	33,4	168,8	93,3	161,9	171,8	135,1		157,9
Noviembre	418,3	96,4	510,5	247,4	60,9	94,2	90	174,8		195
Diciembre	218	32,4	370,8	278,1	215,2	144,5	225,4	481,9		176,5
Total	858,1	316,8	1082	900,2	574,3	584,9	563,1	796,2		608,6
Nivel_inicial	7,25		5,02		4,15		1,87	4,10		

	PRECIPITACIÓN ACUMULADA (mm)									Normal
	1982	1983	1997	1998	1991	1992	1965	2015	2026	
Noviembre	418,3	96,4	510,5	247,4	60,9	94,2	90,0	174,8		195,0
Diciembre	218,0	32,4	370,8	278,1	215,2	144,5	225,4	481,9		176,5
Total	636,3	128,8	881,3	525,5	276,1	238,7	315,4	656,7		371,5
Nivel_inicial	6,05		4,54		3,46		2,58	3,14		
Nivel_31/12	7,13		6,90		4,02		3,33	7,88		







GRACIAS





ANEXO IV

**REUNIÓN PLENARIA DEL GRUPO ENCARNACIÓN
DEL 30 DE JULIO DE 2026**



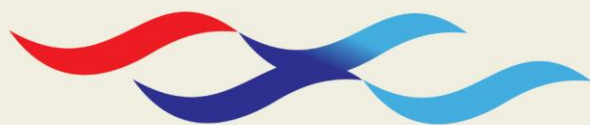
Grupo de Trabajo Encarnación 8° Reunión Plenaria





Antecedentes





COMIP

COMISIÓN MIXTA DEL RÍO PARANÁ

**Evaluación técnico económica
del impacto del cambio climático
en la cuenca del Río de la Plata
en la generación eléctrica**
*Estudio realizado por el Banco Mundial
y OLADE*



El Futuro Energético del Cono Sur (2030-2050): Impacto del Cambio Climático

Análisis de los sistemas electro-energéticos de Uruguay, Argentina, Paraguay y Brasil bajo escenarios de cambio climático (RCP4.5 y RCP8.5). El estudio revela cambios significativos en la disponibilidad hídrica y la eficiencia térmica, destacando la interconexión regional como la principal herramienta de mitigación.

Cambios en la Matriz y Demanda Regional



Incremento general de la demanda eléctrica.

Paraguay y Brasil registrarán las alzas de consumo más relevantes de la región.



Menor eficiencia en centrales térmicas.

El aumento de la temperatura global reduce la capacidad operativa de las plantas térmicas.

Hidroelectricidad: Ganadores y perdedores.

Brasil y Paraguay

Incremento
(Aumento de excedentes)



Uruguay y Sur de Argentina

Reducción
(Menor disponibilidad)



Resiliencia y Estabilidad del Sistema

Variabilidad anual hídrica (+/- 30%)



Impacto del Cambio Climático



Variabilidad natural vs. Cambio climático.

La variabilidad anual hídrica (+/- 30%) es mucho mayor que el impacto del cambio climático.



Infraestructura actual es suficiente para el respaldo.

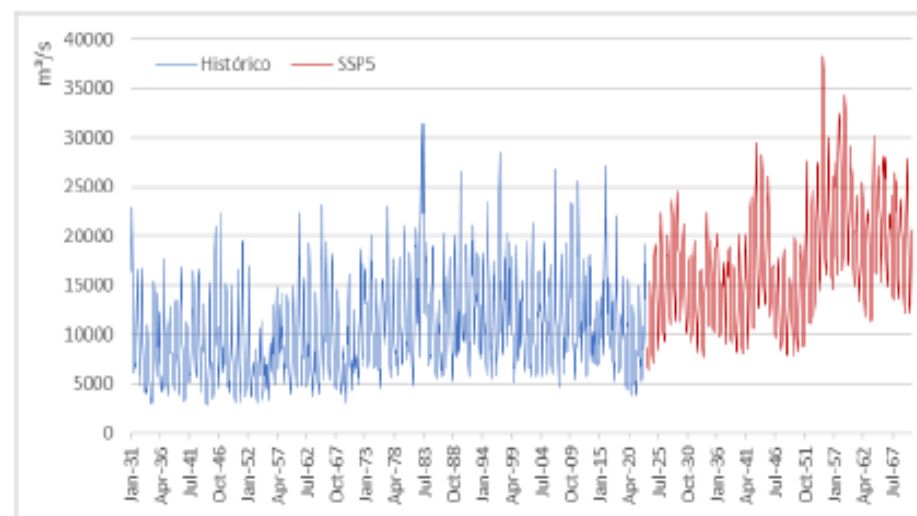
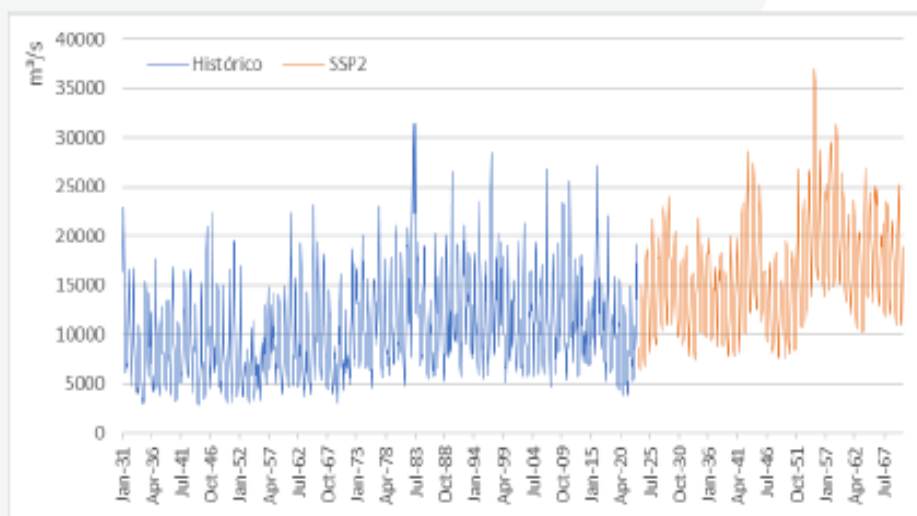
No se justifican nuevas centrales de bombeo; el sistema ya está preparado para fluctuaciones.

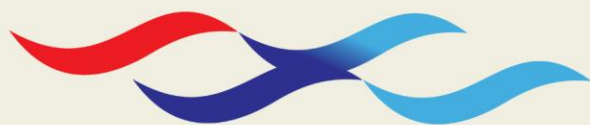


La interconexión como eje de mitigación.

El uso de redes existentes permitirá compensar las desigualdades en la disponibilidad de recursos.

Histórico y proyecciones escenarios CC SSP2 y SSP5 (Itaipu)





COMIP

COMISIÓN MIXTA DEL RÍO PARANÁ

NOTA TÉCNICA N° IDB-TN-03112 Vulnerabilidad al cambio climático de los sistemas hidroeléctricos en Paraguay y sus opciones de adaptación

*Estudio realizado por el Banco
Interamericano de Desarrollo
para el Viceministerio de Minas y Energías
MOPC*



Vulnerabilidad al cambio climático de los sistemas hidroeléctricos en Paraguay y sus opciones de adaptación



El estudio concluye que, si bien el cambio climático podría incrementar la **disponibilidad hídrica en la cuenca del Paraná** y mantener condiciones favorables para la generación hidroeléctrica, también aumentará los riesgos asociados a eventos extremos, sedimentación de embalses y mayor demanda eléctrica. Por ello, la **adaptación temprana, la gestión de cuencas y la diversificación de la matriz energética** son fundamentales para garantizar la seguridad y sostenibilidad del sistema eléctrico paraguayo.

Recomendaciones estratégicas para Paraguay

Incorporar **escenarios climáticos** en la **planificación energética**.

Fortalecer el **monitoreo hidrológico y sedimentológico** y los **sistemas de alerta temprana**.

Actualizar **criterios de diseño y operación** de infraestructuras hidroeléctricas.

Acelerar la **diversificación energética** mediante fuentes renovables y almacenamiento.

Impulsar **investigación sobre potencial eólico y reservas energéticas complementarias**.

Evaluar la **vulnerabilidad climática** de nuevos proyectos hidroeléctricos.

Institucionalizar la **actualización periódica de escenarios climáticos y energéticos**.

Paraguay: Resiliencia Hidroeléctrica ante el Cambio Climático

Este estudio del IDB evalúa la vulnerabilidad de las centrales hidroeléctricas en la cuenca del río Paraná frente al cambio climático. Analiza proyecciones de temperatura, caudales y demanda eléctrica hasta el año 2070, proponiendo un "Plan Robusto" de expansión y adaptación para mitigar riesgos extremos.

Desafíos Climáticos e Impactos en el Sistema



Aumento térmico de hasta +4.0 °C

Se proyecta un incremento constante en la temperatura media y picos extremos para 2100.

Progresión del Calentamiento Proyectado
(Escenario SSPS-6.5)

	Corto Plazo (2040)	Medio Plazo (2070)	Largo Plazo (2100)
Incremento Temp. Media	+1.3 °C	+3.0 °C	+3.9 °C
Incremento Días Muy Calidos	+37 días	+94 días	+125 días

Mayor caudal, pero mayor riesgo

Las precipitaciones aumentarán hasta un 70%, exigiendo revisar la seguridad de las represas.

Incremento del 18% en demanda máxima

Las olas de calor intensificarán la presión sobre la red eléctrica fuera de temporada.

Plan de Adaptación y Expansión Robusta



Diversificación de la Matriz Energética

Integrar energía solar con almacenamiento y eólica, especialmente en la región del Chaco.



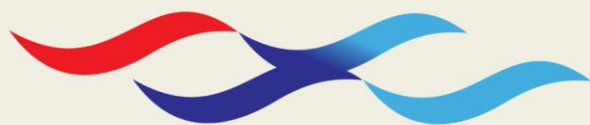
Prioridad en Eficiencia Energética

Identificada como la medida con la mejor relación beneficio/costo para el sistema nacional.



Fortalecimiento de Infraestructura Crítica

Actualizar protocolos de operación en represas binacionales ante eventos hidrometeorológicos severos.



COMIP

COMISIÓN MIXTA DEL RÍO PARANÁ

Grupos Técnicos Ad Hoc
*Convenio sobre Conservación y
Desarrollo de los Recursos Ícticos en
los tramos limítrofes de los ríos Paraná
y Paraguay entre la República
Argentina y República del Paraguay*



Grupo Ad Hoc Análisis de Bajante Extraordinaria



En el marco del “Convenio sobre Conservación y Desarrollo de los Recursos Ícticos en los Tramos Limítrofes de los Ríos Paraná y Paraguay entre la República Argentina y la República del Paraguay”, se conformó un **Grupo de Trabajo Técnico Binacional para el “Análisis de la Situación Hidrológica Extraordinaria” y su impacto en los recursos ícticos.**

Durante este trabajo conjunto realizado entre los años 2020 y 2021 se redactaron doce (12) documentos técnicos,

Se propuso el semáforo establecido como herramienta de manejo, **donde los caudales originalmente propuestos fueron asociados a alturas hidrométricas de Itatí para el río Paraná y Pilar para el río Paraguay.**

Se han establecido medidas de manejo correspondientes a las 3 categorías del semáforo. Dichas medidas se recomendaron tras el consenso alcanzado en el comité ad hoc binacional, pudiendo las jurisdicciones aplicar medidas adicionales que disminuyan más aún el impacto de la pesca extractiva tal como lo establece el Convenio, quedando explícito será necesario un tiempo de difusión adecuado de las medidas propuestas para mejorar su aceptación por parte de los pescadores.

Grupo Ad Hoc "Análisis de la incidencia de los eventos hidrometeorológicos extremos en la fauna íctica de los ríos Paraná y Paraguay



El análisis conjunto de las Delegaciones Paraguaya y Argentina confirma que los eventos hidrometeorológicos extremos, particularmente las crecidas extraordinarias y los períodos prolongados de estiaje, ejercen una influencia directa sobre la dinámica de las poblaciones de peces en los ríos Paraná y Paraguay. Las alteraciones del régimen hidrológico afectan procesos clave como la reproducción, el reclutamiento de juveniles, la distribución espacial y la disponibilidad de los recursos ícticos.

En el caso de Paraguay, la actualización de las capturas de pesca científica de la EBY, vinculadas a los caudales de la estación R11, evidenció que la ausencia de crecidas significativas desde 2018 ha limitado el reclutamiento de juveniles, mientras que los caudales intermedios, dentro de los umbrales ecológicos definidos, favorecen la actividad biológica y la disponibilidad de peces.

Por su parte, Argentina destacó que las recientes condiciones hidrológicas extraordinarias han modificado significativamente las condiciones ambientales de los ecosistemas acuáticos, generando impactos sobre las pesquerías y la biodiversidad. Asimismo, resaltó la necesidad de fortalecer la gestión basada en evidencia científica y en la cooperación binacional.

Existe consenso en que la conservación de los recursos ícticos y la sostenibilidad de las pesquerías dependen de una gestión integrada del régimen hidrológico, respaldada por monitoreo continuo, cooperación científica binacional y estrategias adaptativas frente a escenarios climáticos e hidrológicos cada vez más variables.

Gestión de la Fauna Íctica ante Eventos Hidrometeorológicos Extremos

La COMIP analiza la incidencia de bajantes extraordinarias en la fauna íctica de los tramos limítrofes de los ríos Paraná y Paraguay. A través de un “semáforo” de gestión, se establecen umbrales de caudal y altura para implementar medidas de veda que aseguren la conservación del recurso.

Semáforo de Gestión y Medidas de Protección



Análisis de Caudales Ecológicos y Monitoreo



Estabilidad de la Serie Histórica (1983-2022)

Los caudales de años recientes no han alterado significativamente los rangos de protección establecidos.



Vinculación Hidrológico-Biológica

Se monitorea la relación entre el comportamiento de caudales y el éxito de captura.



Monitoreo de Pesca Científica y Comercial

El análisis incluye datos de extaciones como Itatí, R11, San Cosme y Ayolas.

ACUERDO DE COOPERACIÓN JEC.JE/431/2025

ITAIPU BINACIONAL – COMISIÓN MIXTA PARAGUAYO ARGENTINA DEL RÍO PARANÁ
***“EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES, PROGRAMAS Y PROYECTOS VINCULADOS A
ESTUDIOS DEL APROVECHAMIENTO DE LOS RECURSOS DEL RÍO PARANÁ EN
RELACIÓN CON: CALIDAD DE AGUA, ICTIOLOGÍA, NAVEGACIÓN Y OTROS
PROPÓSITOS DE INTERÉS MUTUO”***

PLAN DE TRABAJO

CARACTERIZACIÓN HIDROLÓGICA Y MORFOLÓGICA DEL RÍO PARANÁ PARA LA ACTUALIZACIÓN DE MODELOS HIDRODINÁMICOS

Convenio ITAIPU Binacional y Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná (COMIP)
HERNANDARÍAS, PARAGUAY

OBJETO: El presente Plan de Trabajo tiene por objeto establecer una cooperación técnica y financiera entre la ITAIPU Binacional y la Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná (COMIP) para la ejecución de la **“Caracterización Hidrológica y Morfológica del Río Paraná para la Actualización de Modelos Hidrodinámicos”**, con el fin de generar herramientas técnicas que respalden una gestión integrada y sostenible del recurso hídrico y faciliten la toma de decisiones en planificación, operación y conservación.



OBJETIVO GENERAL: Caracterizar los aspectos hidrológicos y morfológicos del río Paraná en el tramo comprendido desde la desembocadura del río Iguazú (km 1.927) hasta la confluencia con el río Paraguay (km 1.240), **a fin de actualizar los modelos hidrodinámicos vigentes y generar herramientas técnicas que respalden una gestión integrada y sostenible del recurso hídrico.**

Objetivos Específicos

Determinar el régimen hidrológico del río Paraná a partir del estudio de la **estacionalidad, los patrones de crecidas y estiajes y la variabilidad interanual**, utilizando series históricas de caudales y niveles con más de 30 años de registros e incorporando la influencia de represas y embalses.



Analizar la incidencia de los factores físicos y climáticos (tipos de suelo, cobertura vegetal, régimen de precipitaciones y temperaturas) en las cuencas tributarias del río Paraná sobre la dinámica de sedimentación.



Actualizar los modelos hidrodinámicos existentes mediante la incorporación de información que integre los componentes hidrológicos y morfológicos del río Paraná, para su aplicación como herramienta para la generación de curvas de preferencia hidráulica, identificación de zonas críticas, elaboración de mapas de inundabilidad y provisión de insumos técnicos.



Evaluar los umbrales de caudales ecológicos establecidos para el tramo del río Paraná mediante la aplicación de métodos hidrológicos e hidráulicos actualizados, con el fin de fortalecer su aplicabilidad en la gestión integrada y sostenible del recurso hídrico.

METAS DEL PROYECTO

Metas cualitativas

- Fortalecer la capacidad técnica e institucional de la COMIP y la ITAIPU para la gestión integrada y sostenible del recurso hídrico.
- Disponer de modelos hidrodinámicos actualizados y técnicamente validados para la toma de decisiones en planificación, operación y conservación.
- Mejorar el conocimiento sobre la dinámica hidrológica, morfológica y sedimentológica del tramo del río Paraná.
- Establecer criterios técnicos comunes entre las partes para la evaluación de los caudales ecológicos.
- Generar información confiable, trazable y reproducible que respalde la gestión del sistema fluvial.



Metas cuantitativas

- Caracterizar aproximadamente 687 km del río Paraná (desde el km 1.927 hasta el km 1.240).
- Procesar series históricas de al menos 30 años de caudales y niveles.
- Entregar y aprobar 9 productos técnicos a lo largo de 4 fases.
- Actualizar y validar los modelos hidrodinámicos con indicadores de desempeño (MAE, RMSE, KGE, NSE) dentro de umbrales aceptables ($NSE \geq 0,75$ y $KGE \geq 0,75$).
- Simular 5 escenarios hidrológicos (estiaje, medios, crecida, regulados y ecológicos).
- Evaluar diferentes metodologías mediante indicadores de desempeño que consideren la estacionalidad, la variabilidad temporal y los requerimientos ambientales de los ecosistemas acuáticos, seleccionando la alternativa que mejor represente el régimen hidrológico del tramo de estudio.
- Ejecutar el proyecto en un plazo de 24 meses.



Metas Directas: las herramientas técnicas, los modelos hidrodinámicos actualizados y los nueve productos generados para la COMIP y la ITAIPU.



Metas Indirectas: el beneficio para las comunidades ribereñas, el sector de navegación, la operación hidroeléctrica y la gestión ambiental de Paraguay y Argentina.

BENEFICIARIOS DEL PROYECTO



El proyecto beneficiará directamente a la COMIP y a la ITAIPU Binacional mediante la **generación de herramientas técnicas actualizadas para la gestión del recurso hídrico**. Indirectamente, **beneficiará a las comunidades ribereñas, al sector de navegación, a la operación hidroeléctrica y a la gestión ambiental de ambos países (Paraguay y Argentina), al contar con información precisa sobre la dinámica fluvial y los caudales ecológicos.**

PRODUCTOS POR FASE

FASE I

↓

Producto 1. Línea de base hidrológica

↓

Producto 2. Línea de base antrópica

↓

Producto 3. Línea de base de calidad de agua

↓

Producto 4. Línea de base morfológica y sedimentos

FASE II

↓

Producto 5. Caudales ecológicos (métodos hidrológicos)

↓

Producto 6. Modelos hidrodinámicos actualizados (HEC-RAS / Delft3D)

FASE III

↓

Producto 7. Caudales ecológicos (enfoque integrado)

FASE IV

↓

Producto 8. Programa de verificación de caudales ecológicos

↓

Producto 9. Informe Final y Productos Resumen

UTILIDAD TÉCNICA Y APLICACIONES DEL PROYECTO



Los resultados del proyecto se orientan a fortalecer la caracterización hidrológica y morfológica del río Paraná y a actualizar las herramientas de modelación hidráulica, vinculando los productos técnicos con las necesidades de gestión del sistema fluvial. Las aplicaciones técnicas previstas comprenden:

Validación de umbrales de caudales ecológicos mediante métodos hidrológicos e hidráulicos.

Generación de curvas de preferencia hidráulica para especies acuáticas.

Estudios sedimentológicos en tramos críticos para la navegación.

Modelos de dispersión de contaminantes en agua, como insumo para el ajuste de los programas de monitoreo de calidad de agua.

Análisis de la incidencia de eventos hidrometeorológicos extremos.

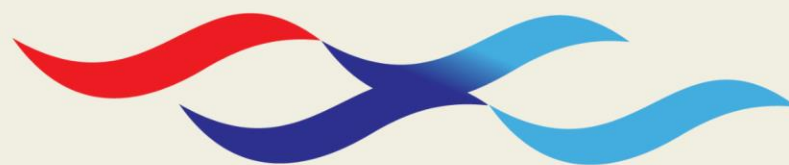
Identificación de zonas críticas de erosión y sedimentación.

Elaboración de mapas de inundabilidad actualizados.

Provisión de insumos técnicos que respalden la navegación fluvial, la operación hidroeléctrica y la gestión ambiental.

Usuarios institucionales: COMIP, ITAIPU Binacional y los organismos técnicos asociados de ambos países. La información generada se orienta a respaldar la gestión integrada y sostenible del recurso hídrico, facilitando la toma de decisiones en planificación, operación y conservación.

Muchas gracias.



COMIP

COMISIÓN MIXTA DEL RÍO PARANÁ

comip.org.ar
comip.org.py



ANEXO V

REUNIÓN PLENARIA DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 30 DE JULIO DE 2026

COMISIÓN RÍO PARANÁ

Comisión de Terminales Portuarias del Río Paraná

Intervenciones para la navegabilidad en pasos críticos



Propósito de la Comisión

NUESTRO PROPÓSITO

Ejecutar intervenciones específicas en los **pasos críticos del Río Paraná**, en particular los de **lecho duro o rocoso**, que condicionan la navegabilidad segura de los convoyes de carga.

Marco institucional y aliados

Bajo la dirección y contralor de la COMIP y con el acompañamiento del Grupo Encarnación, se ejecutaron intervenciones estratégicas que hoy permiten el franqueo de los convoyes de carga por pasos que, durante los periodos de estiaje, resultaban innavegables.

DIRECCIÓN Y CONTRALOR

COMIP

ACOMPañAMIENTO

Grupo Encarnación

RESULTADOS

Trabajos ejecutados

2021 – 2026

Impacto en Cifras

656.128 m³

Volumen total dragado con fondos privados (CATERPPA) · 2021–2026

11

Campañas ejecutadas

7

Pasos intervenidos

100%

Fondos privados de la
Comisión de Terminales
Portuarias del Río Paraná

COMIP

Fiscalización de los trabajos

Todos los trabajos fueron ejecutados con recursos propios de la CATERPPA, contribuyendo al mantenimiento y la seguridad de la navegación en el Río Alto Paraná.

HISTÓRICO DE VOLÚMENES EJECUTADOS CON FONDOS PROPIOS

Proyecto de Dragado de Mantenimiento – Río Alto Paraná • Período 2021–2026



N°	PASO	Km.	DENOMINACIÓN	FECHA	VOLUMEN EJECUTADO (m³)	MATERIAL EXTRAÍDO	RECURSOS	FISCALIZADO POR
01	Loro Cuarto	1457	DRAGADO DE MANTENIMIENTO 1ra etapa.	Agosto a septiembre 2021	22.941 m³	ARENA FONDO DURO	FONDOS PRIVADOS (CATERPPA)	COMIP
02	Loro Cuarto	1457	DRAGADO DE MANTENIMIENTO 2da. etapa.	Octubre a noviembre 2021	47.946 m³	ARENA FONDO DURO	FONDOS PRIVADOS (CATERPPA)	COMIP
03	Vizcaíno	1420	DRAGADO DE MANTENIMIENTO	Enero 2022	50.874 m³	ARENA	FONDOS PRIVADOS (CATERPPA)	COMIP
04	Entre Ríos	1370	DRAGADO DE MANTENIMIENTO	Marzo 2022	38.281 m³	ARENA FONDO DURO	FONDOS PRIVADOS (CATERPPA)	COMIP
05	Naranjito	1463	DRAGADO DE MANTENIMIENTO	Julio 2022	16.346 m³	ARENA FONDO DURO	FONDOS PRIVADOS (CATERPPA)	COMIP
06	Entre Ríos	1370	DRAGADO DE MANTENIMIENTO	Junio 2023	35.288 m³	ARENA FONDO DURO	FONDOS PRIVADOS (CATERPPA)	COMIP
07	Punta Mercedes	1416	DRAGADO DE MANTENIMIENTO	Julio 2023	35.063 m³	ARENA	FONDOS PRIVADOS (CATERPPA)	COMIP
08	Loro Cuarto	1457	DRAGADO DE MANTENIMIENTO Superior	Agosto 2022 a septiembre 2023	57.891 m³	ARENA	FONDOS PROPIOS	COMIP MOPC
			DRAGADO DE MANTENIMIENTO Superior		20.104 m³	ARENA	FONDOS PROPIOS	COMIP MOPC
			DRAGADO DE MANTENIMIENTO Inferior		31.616 m³	ARENA FONDO DURO	FONDOS PROPIOS	COMIP MOPC
			DRAGADO DE MANTENIMIENTO Inferior		35.034 m³	ARENA FONDO DURO	FONDOS PROPIOS	COMIP MOPC
09	Vizcaíno	1420	DRAGADO DE MANTENIMIENTO	Marzo a junio 2024	153.518 m³	ARENA	FONDOS PRIVADOS (CATERPPA)	COMIP
10	Toma de Agua	1455	DRAGADO DE MANTENIMIENTO	Julio 2024 a octubre 2025	56.739 m³	ARENA FONDO DURO	FONDOS PRIVADOS (CATERPPA)	COMIP
11	Loro Cuarto	1457	DRAGADO DE MANTENIMIENTO	Febrero 2026 a junio 2026	54.487 m³	ARENA FONDO DURO	FONDOS PRIVADOS (CATERPPA)	COMIP
TOTAL EJECUTADO					656.128 m³			



PROYECTO DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO

COMPARACIÓN BATIMÉTRICA TOMA DE AGUA GENERAL (07/2024) vs. POS DRAGADO (10/2025)

LAMINA
Nº

PASO LORO CUARTO: Km. 1455/1459

PROYECCIÓN: UTM

GEOIDE: WGS 84

ESCALA: S/E

REFERENCIA VERTICAL: Cero Hidrómetro de Ituzaingó

REFERENCIAS GENERALES

- Profundidades expresadas en metros, reducidas al Cero del Hidrómetro de Ituzaingó (Km 1454 – Río Alto Paraná).
- Levantamiento batimétrico realizado con ecosonda monohaz y posicionamiento DGPS en tiempo real. Curvas batimétricas con equidistancias de 0,50 m y 1,00 m.

INFORMACIÓN DE RELEVAMIENTO

GENERAL

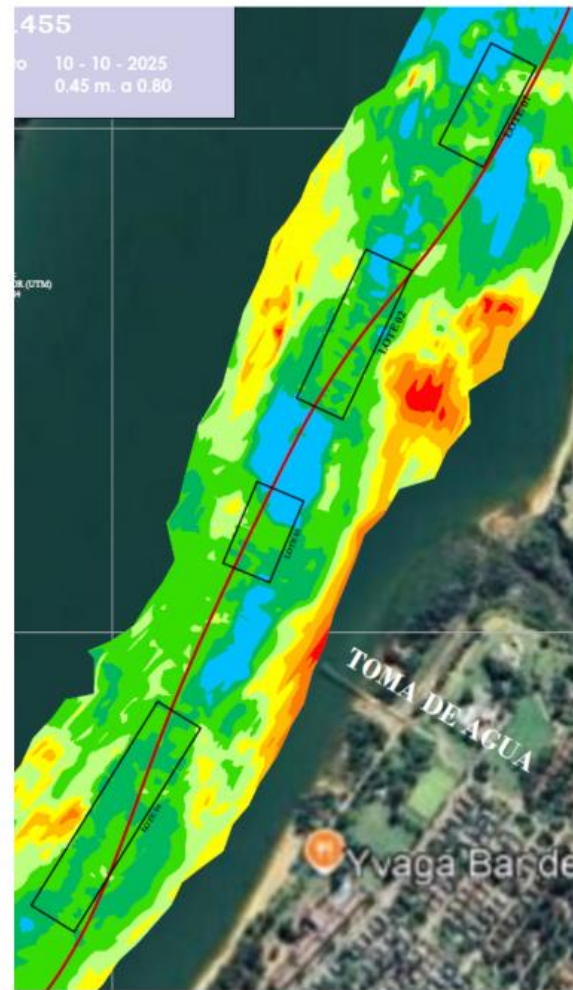
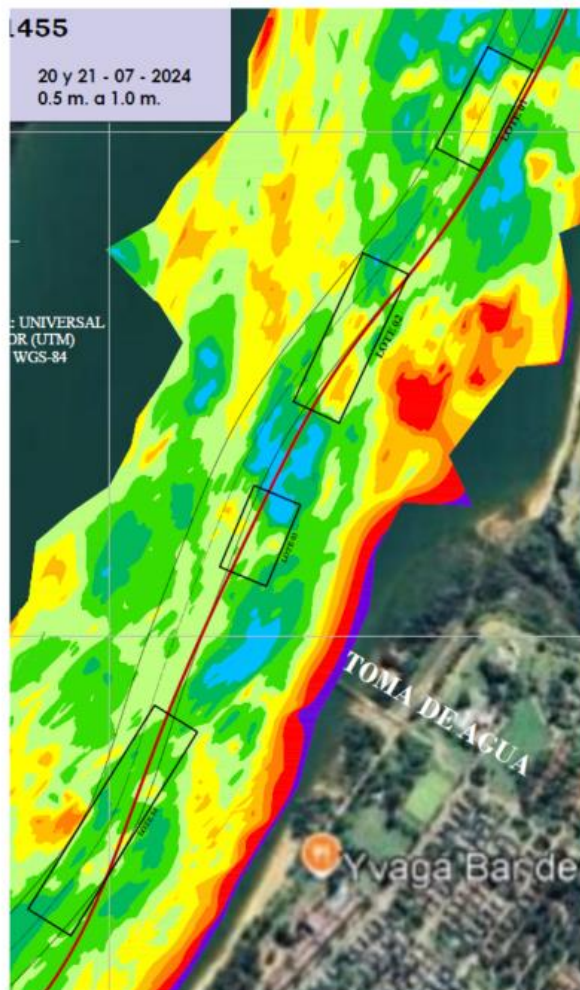
Fecha: 20 y 21 de julio 2024
Nivel Ituzaingó: 0,5 m. a 1,0 m.
POS DRAGADO
Fecha: 10 de octubre 2026
Nivel Ituzaingó: 0,45 m. a 0,80 m.

DATOS DEL CANAL PROYECTADO

Long. promedio :
Ancho : 100 m..
Prof. De dragado : 3.0 metros bajo el "0" de Ituzaingó
Prof. sobre dragado : 0.50 m.
Pendiente cada veril : 5%
Volumen estimado :
Coef. abultamiento : 15%



- Material a dragar
- Material de sobredragado



OBSERVACIONES TÉCNICAS:

- Eliminación del sector crítico, zona riachito.
- Mayor continuidad del canal.
- Incremento de profundidades útiles.
- Canal con geometría mas uniforme.
- Cumplimiento del diseño de dragado.
- Ancho 90 metros.
- Prof. mínima 2.90 m. bajo el cero.

REFERENCIAS:



Resultado: sector crítico eliminado – canal continuo de 90 m – profundidad mínima 2,90 m bajo el cero.



PROYECTO DE DRAGADO DE MANTENIMIENTO

COMPARACIÓN BATIMÉTRICA PASO LORO CUARTO GENERAL (23/02/2026) vs. POS DRAGADO (06/06/2026)

LAMINA
Nº

PASO LORO CUARTO: Km. 1455/1459

PROYECCIÓN: UTM

GEOIDE: WGS 84

ESCALA: S/E

REFERENCIA VERTICAL: Cero Hidrómetro de Ituzaingó

REFERENCIAS GENERALES

- Profundidades expresadas en metros, reducidas al Cero del Hidrómetro de Ituzaingó (Km 1454 – Río Alto Paraná).
- Levantamiento batimétrico realizado con ecosonda monohaz y posicionamiento DGPS en tiempo real. Curvas batimétricas con equidistancias de 0,50 m y 1,00 m.

INFORMACIÓN DE RELEVAMIENTO

GENERAL

Fecha: 23 de febrero 2026

Nivel Ituzaingó: 0,5 m. a 1,0 m.

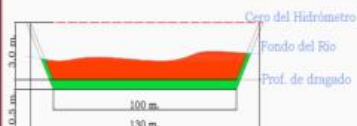
POS DRAGADO

Fecha: 06 de junio 2026

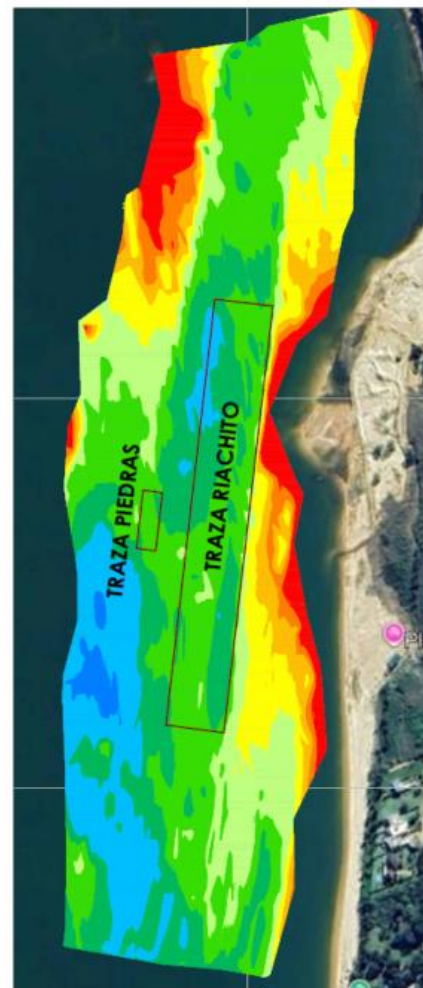
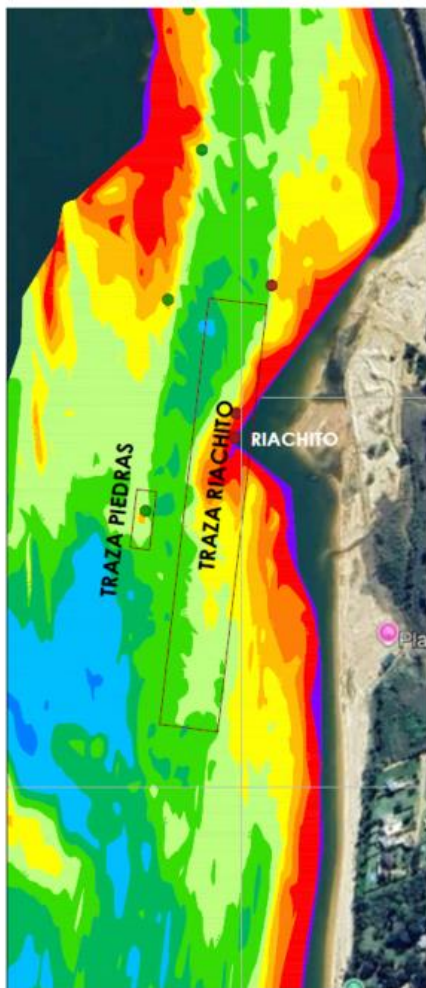
Nivel Ituzaingó: 0,3 m. a 0,75 m.

DATOS DEL CANAL PROYECTADO

Long. promedio :
Ancho : 100 m..
Prof. De dragado : 3.0 metros bajo el "0" de Ituzaingó
Prof. sobre dragado : 0.50 m.
Pendiente cada veril : 5%
Volumen estimado :
Coef. abultamiento : 15%



- Material a dragar
- Material de sobredragado



OBSERVACIONES TÉCNICAS:

- Eliminación del sector crítico, zona riachito.
- Mayor continuidad del canal.
- Incremento de profundidades útiles.
- Canal con geometría mas uniforme.
- Cumplimiento del diseño de dragado.
- Ancho 100 metros.
- Prof. mínima 2.90 m. bajo el cero.

REFERENCIAS:



CATERPPA – COMISIÓN DE TERMINALES PORTUARIAS DEL RÍO PARANÁ

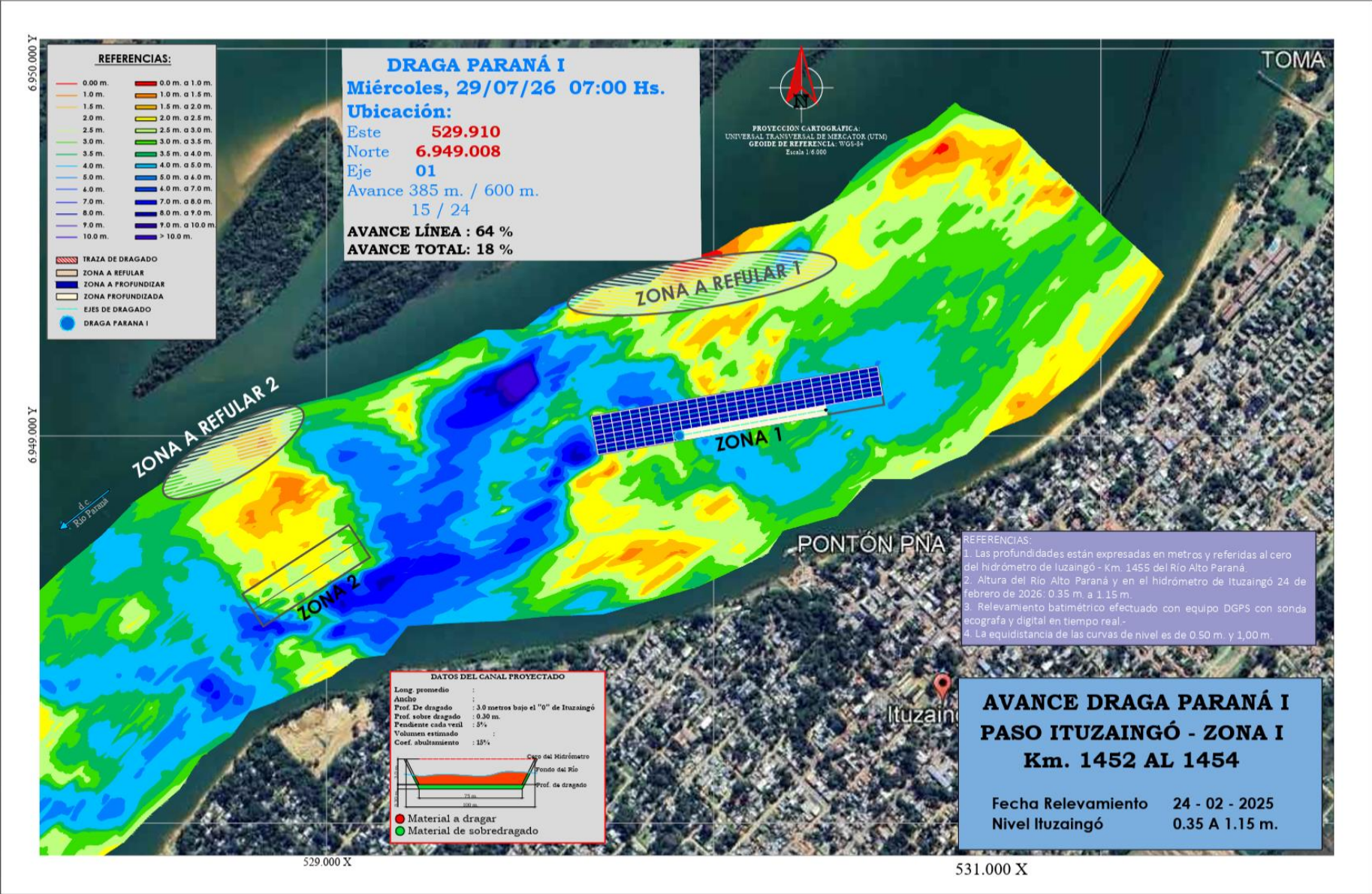


Paso Loro Cuarto

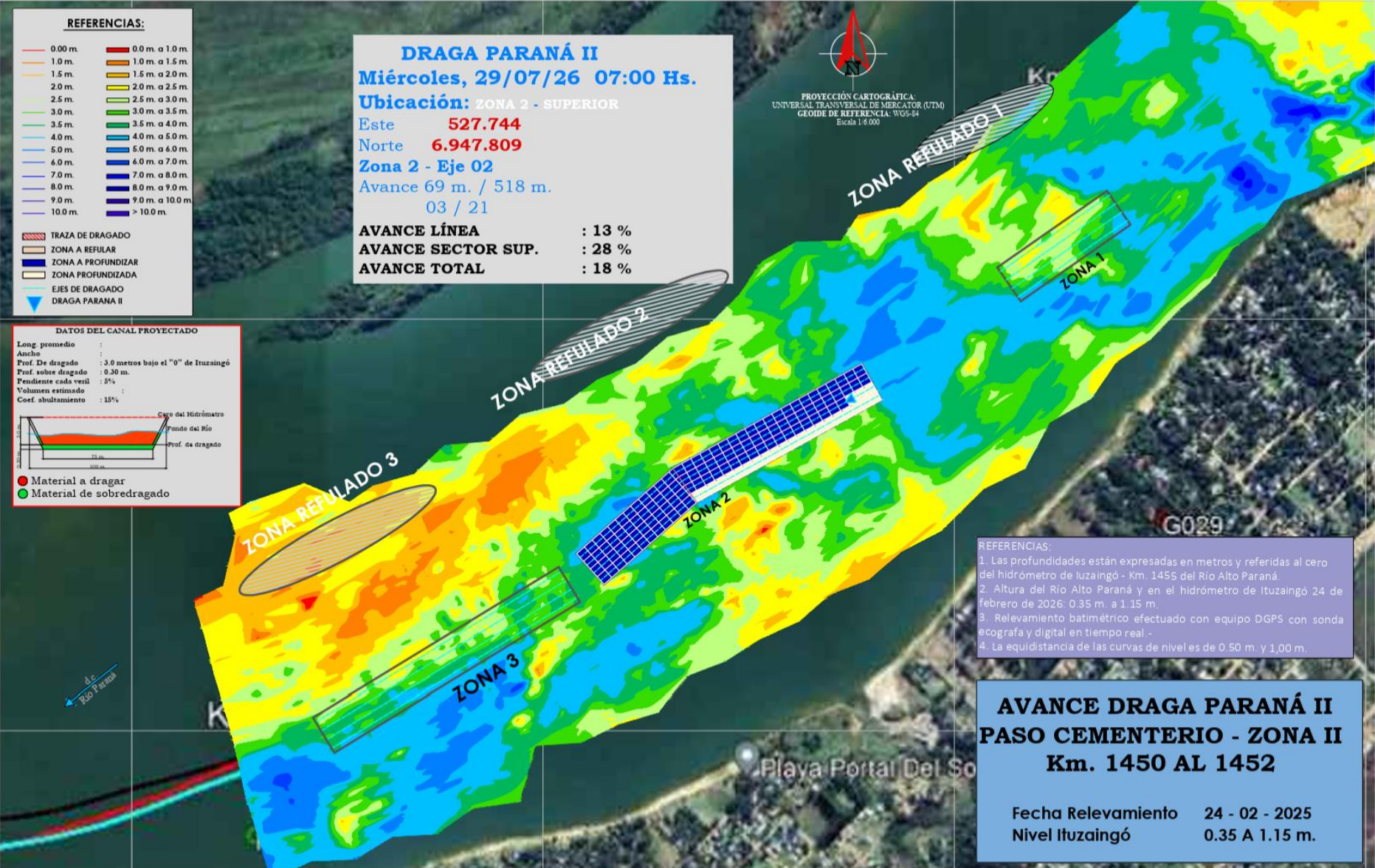
PROYECCIONES

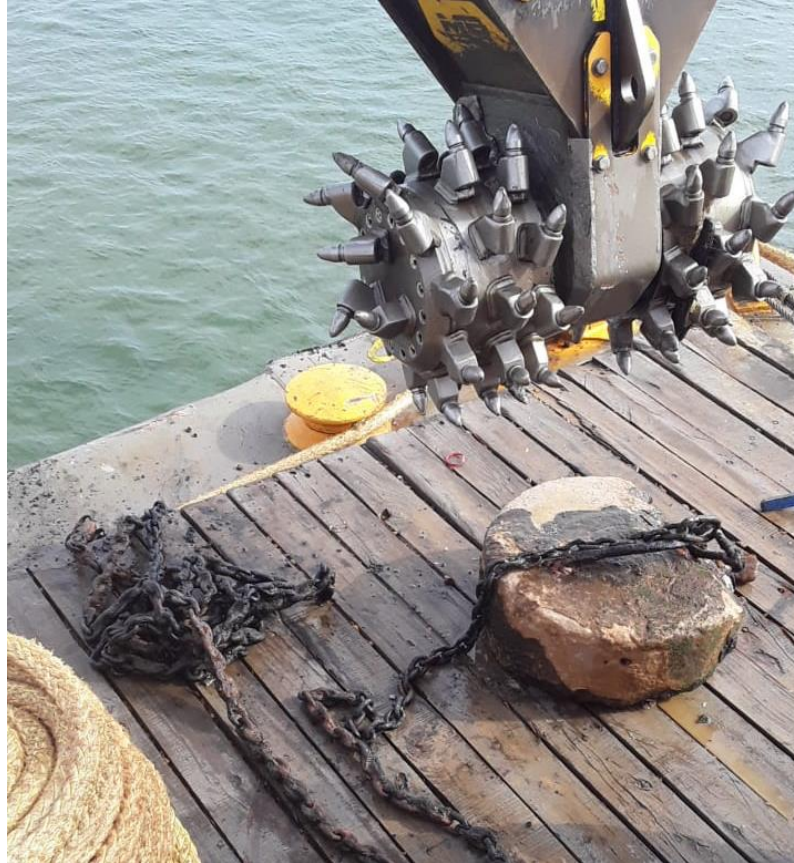
Trabajos proyectados y en ejecución

CATERPPA – COMISIÓN DE TERMINALES PORTUARIAS DEL RÍO PARANÁ



CATERPPA – COMISIÓN DE TERMINALES PORTUARIAS DEL RÍO PARANÁ





Equipos Utilizados

¡Gracias!



Años

CATERPPA

CÁMARA PARAGUAYA DE TERMINALES
Y PUERTOS PRIVADOS

MEJORAS PARA LA NAVEGABILIDAD

Río Alto Paraná – Plenaria Grupo Encarnación



SOBRE CAFYM

Con 85 años de historia, el Centro de Armadores Fluviales y Marítimos es el gremio empresarial que reúne a las empresas de transporte fluvial del Paraguay.

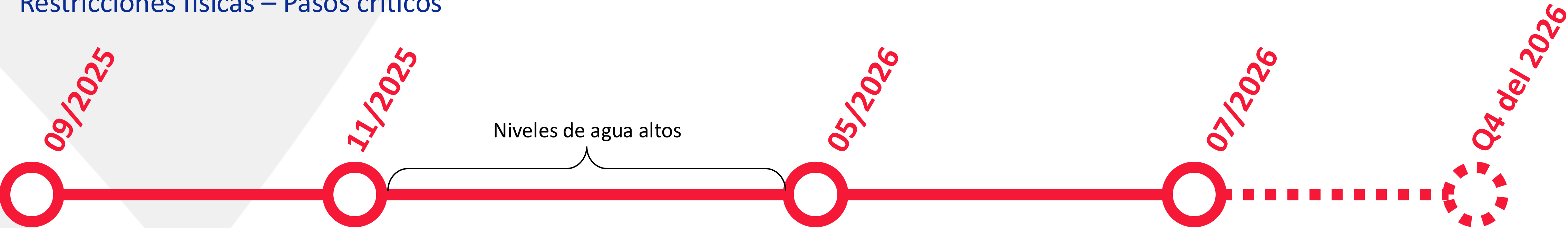
**Conectando al Paraguay con
el mundo desde 1940.**

NAVEGACIÓN EN EL RÍO PARANÁ



AGUAS ABAJO DE LA PRESA DE YACYRETÁ

Restricciones físicas – Pasos críticos



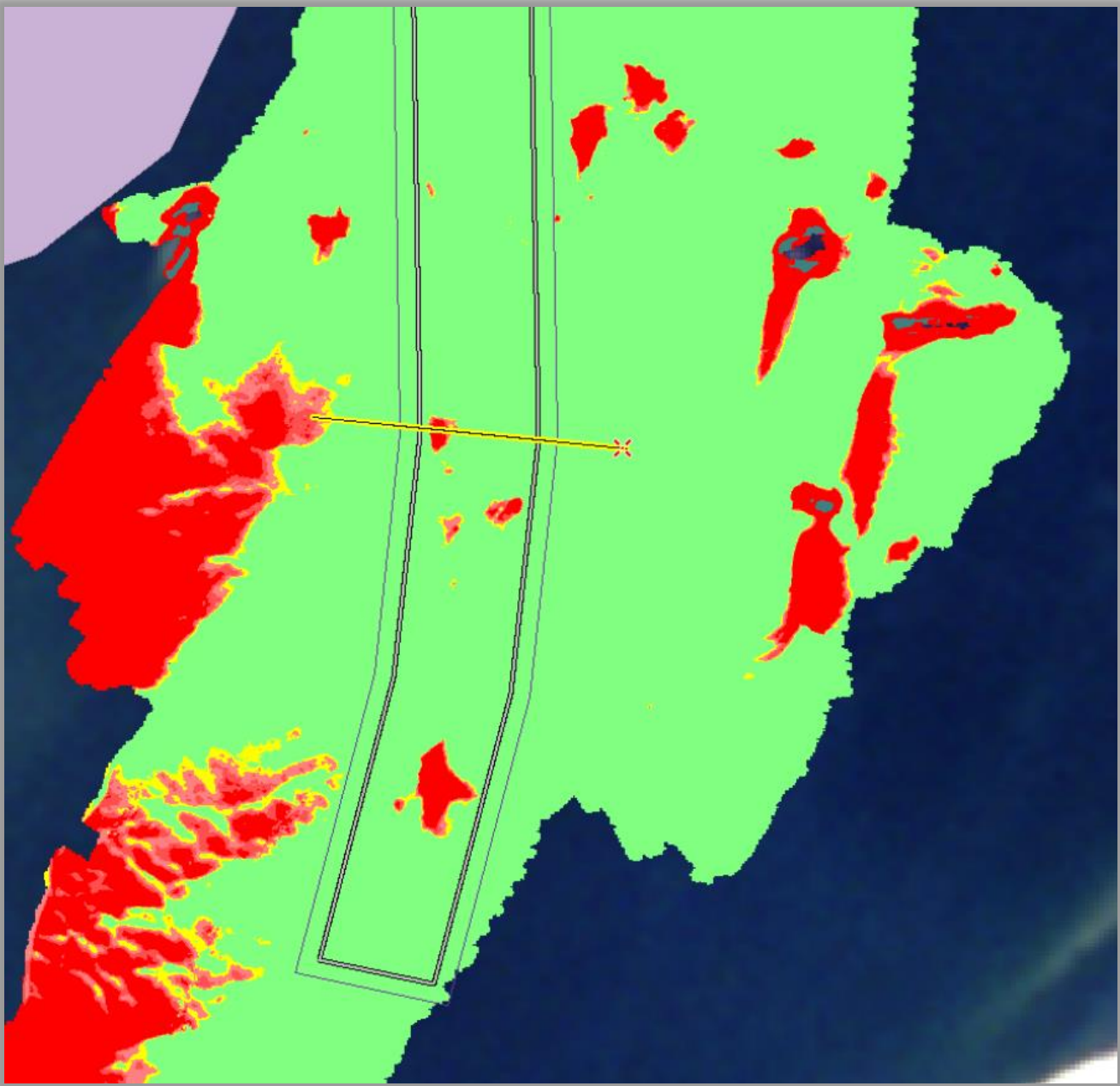
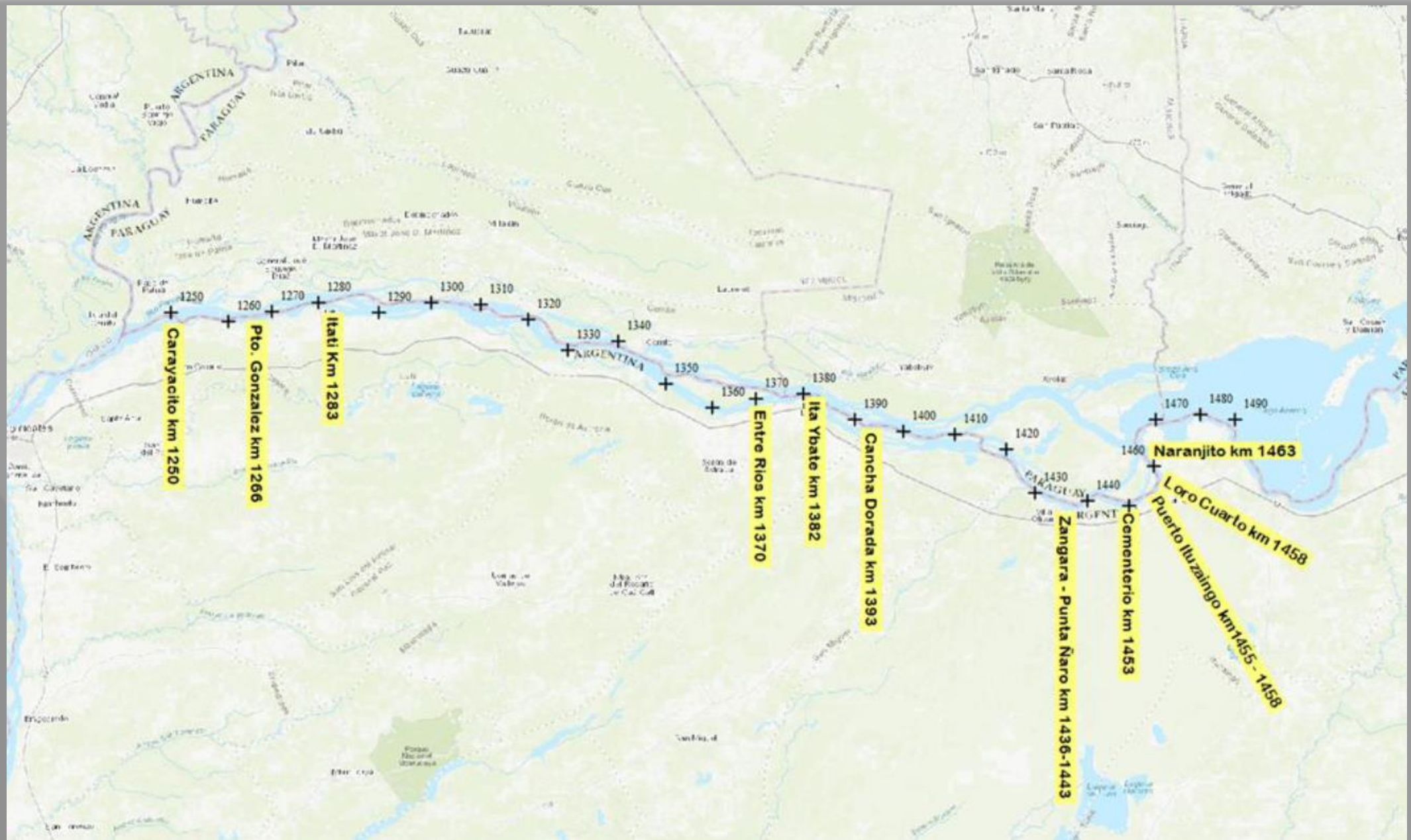
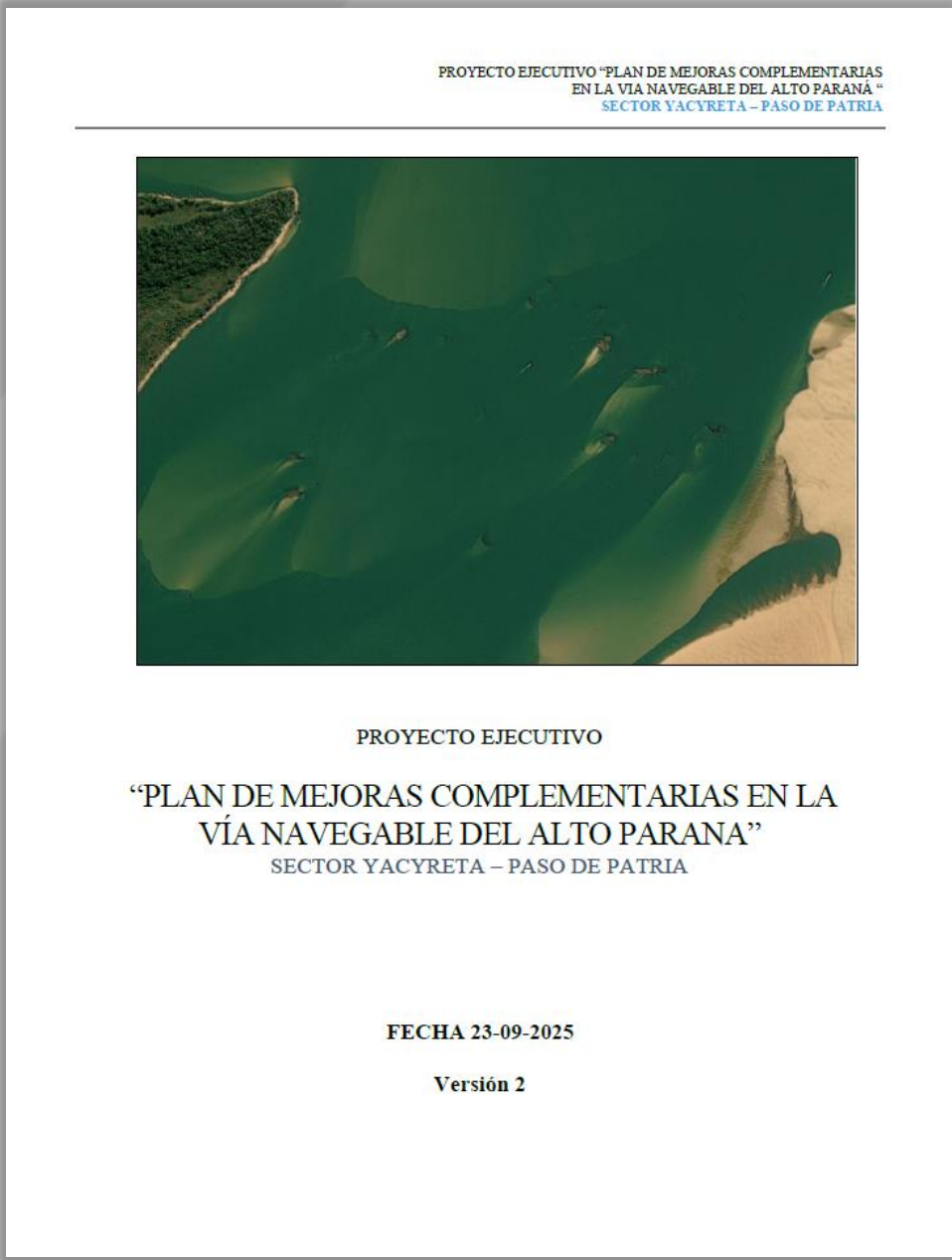
Iniciativa privada - Naviera
Proyecto de intervenciones
en 10 pasos críticos

**Aprobación del Proyecto
por COMIP**

**Se retoma la iniciativa
desde de la CAFYM**

Concurso de ofertas
Propuestas para 08/2026

**Aprobación de
ofertas y obra**



LIMITACIONES OPERATIVAS

Aguas arriba y debajo de la esclusa de Yacyretá

Limitaciones:

- En esclusa: convoy habilitado de hasta 220 m. Convoy con 3 barcazas (a lo largo) alcanza ~230 m.
- Navegación en el embalse: habilitación de zarpe desde Encarnación únicamente si la esclusa no se encuentra ocupada.

Estudios a realizar:

- A. Estudio de Operación en la Exclusa para aumentar dimensiones tren de barcazas.
- B. Boya o sistema de Boyas para amarre aguas arriba de la represa de Yacyretá.
- C. Diseño de otros puntos de amarre y espera en el Muelle Sur y el Muelle Norte.



PRÓXIMOS PASOS

Recepción de ofertas

Recepción y evaluación de las propuestas técnicas y económicas, selección del contratista y adjudicación de obras.

Estructuración del financiamiento

Diseño del esquema de financiamiento que permita ejecutar las obras prioritarias y recuperar la inversión mediante un mecanismo de largo plazo.

GRACIAS!

Republica de Siria, 350
Edificio José Antonio Bergues, Piso 3
Asunción - Paraguay

+595982638861
cafym@cafym.org.py
www.cafym.org.py





ANEXO VI

**REUNIÓN PLENARIA DEL GRUPO ENCARNACIÓN
DEL 30 DE JULIO DE 2026**

MOPC

PROYECTO DE LOGÍSTICA MULTIMODAL EN ITAPÚA

**Nuevo financiamiento del Banco
Mundial en preparación**

Presentación al Grupo Encarnación

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones | 2026



PROYECTO EN PREPARACIÓN

Una operación para mejorar la logística y la competitividad de Itapúa

OBJETIVO DE DESARROLLO

Mejorar la eficiencia de la logística de transporte en la región de Itapúa.

El enfoque integra

- Corredores viales
- Navegación fluvial
- Gestión institucional

PROYECTO EN PREPARACIÓN

La preparación se apoya en una donación; la inversión se canalizará mediante el préstamo

FASE 1

USD 1 millón

Donación para estudios y preparación

- Ingeniería
- Ambiente y sociedad
- Instituciones



FASE 2

USD 280 millones

Préstamo en preparación

Implementación de las inversiones evaluadas durante la preparación.

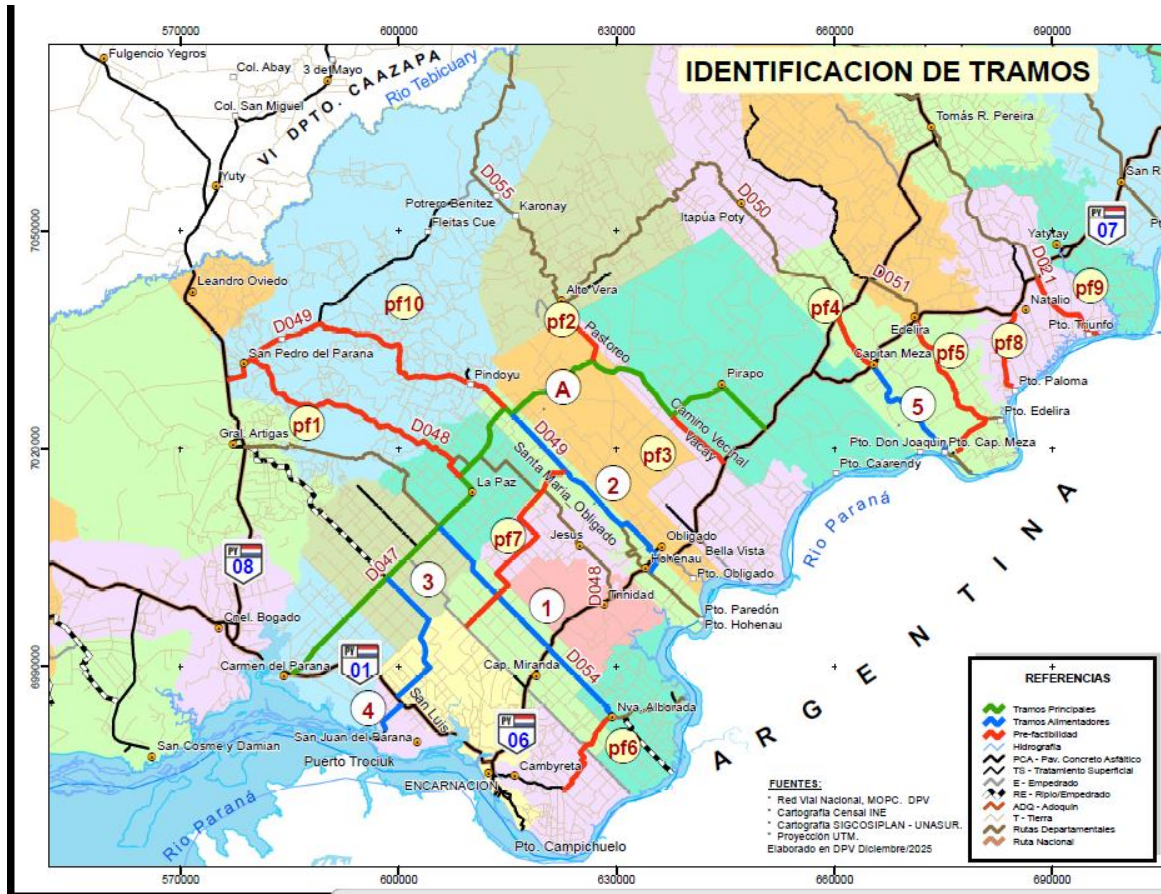
Inversión total referencial: USD 281 millones

Cuatro componentes organizan la inversión

1	Corredores viales logísticos		USD 228 M
2	Fortalecimiento logístico de vías fluviales		USD 32 M
3	Gestión social, ambiental y fortalecimiento institucional		USD 15 M
4	Gestión del proyecto		USD 5 M

PROYECTO EN PREPARACIÓN

Los corredores viales conectan nodos productivos y logísticos del departamento



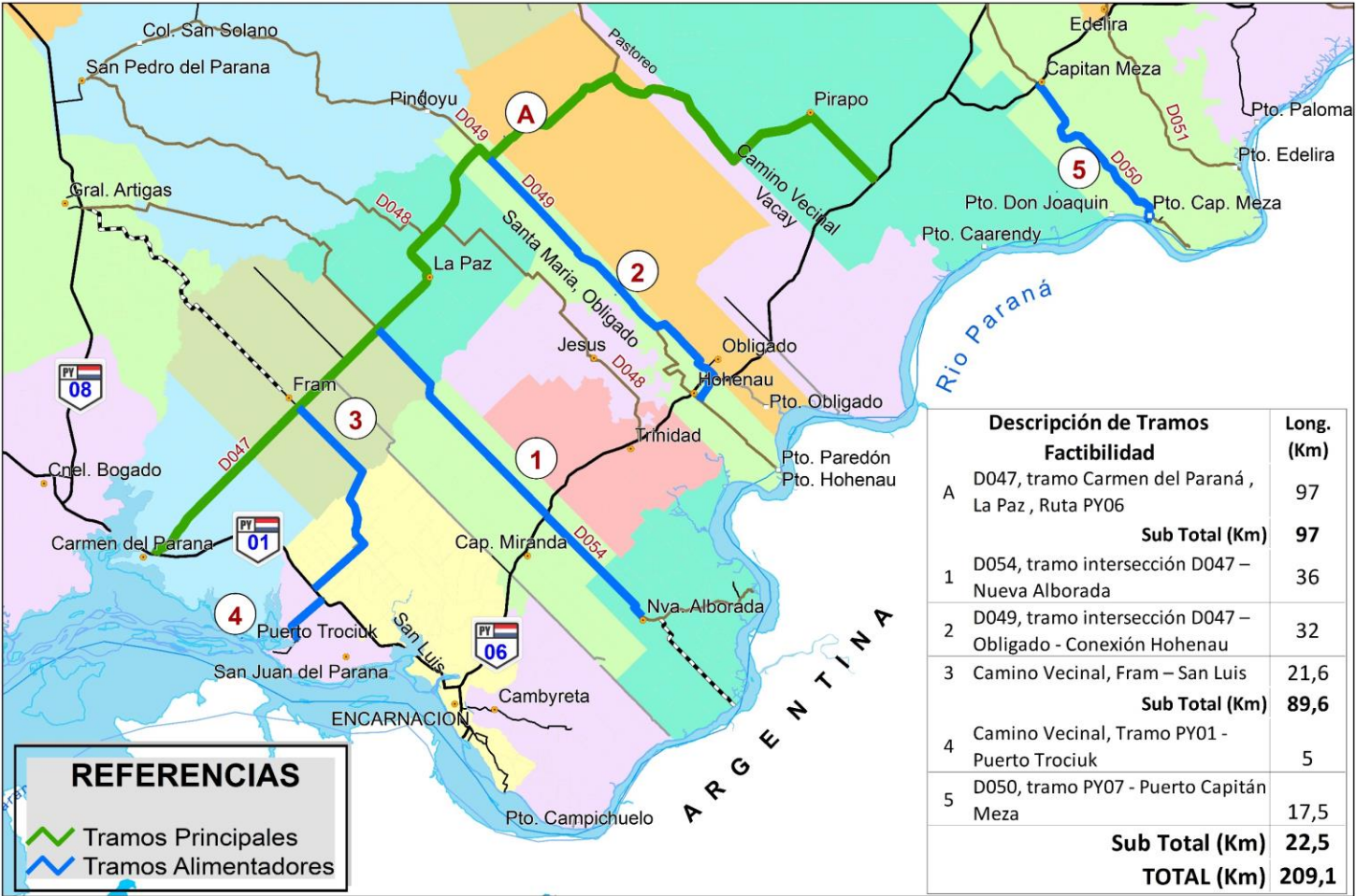
Detalle de Tramos Viales

- 209,1 km: factibilidad
- 194,4 km: prefactibilidad
- Rutas y puertos

Departamento de Itapúa

PROYECTO EN PREPARACIÓN

Un primer grupo de tramos definidos para estudios de Factibilidad y Obra



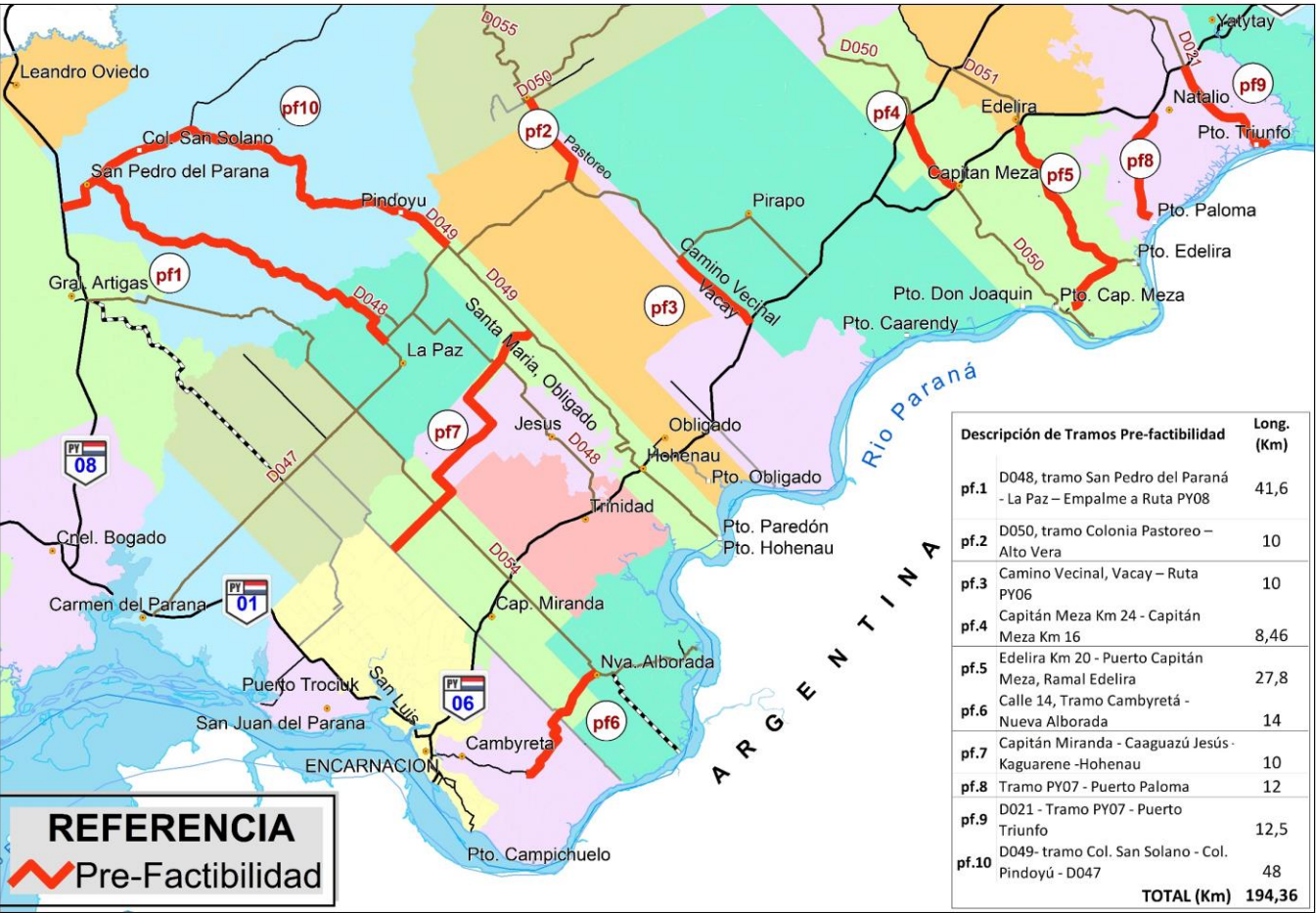
TRAMOS DEFINIDOS - FACTIBILIDAD

209,1 km

A	Carmen del Paraná – La Paz – Ruta PY06	97 km
1	Intersección D047 – Nueva Alborada	36 km
2	Intersección D047 – Obligado – Hohenau	32 km
3	Fram – San Luis	21,6 km
4	Ruta PY01 – Puerto Trociuk	5 km
5	Ruta PY07 – Puerto Capitán Meza	17,5 km

PROYECTO EN PREPARACIÓN

Un segundo grupo de tramos se encuentra en etapa de pre-factibilidad



TRAMOS A DEFINIR - PREFACTIBILIDAD

194,4 km

pf.1	San Pedro del Paraná – La Paz – Ruta PY08	41,6 km
pf.2	Colonia Pastoreo – Alto Vera	10 km
pf.3	Vacay – Ruta PY06	10 km
pf.4	Capitán Meza Km 24 – Km 16	8,46 km
pf.5	Edelira Km 20 – Pto. Capitán Meza	27,8 km
pf.6	Cambyretá – Nueva Alborada	14 km
pf.7	Capitán Miranda – Hohenau	10 km
pf.8	Ruta PY07 – Puerto Paloma	12 km
pf.9	Ruta PY07 – Puerto Triunfo	12,5 km
pf.10	Col. San Solano – Col. Pindoyú – D047	48 km

En el mapa: líneas rojas = tramos pf.1–pf.10, en evaluación preliminar
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

PROYECTO EN PREPARACIÓN

El componente de navegabilidad actúa sobre 223 km entre Confluencia y Yacyretá

- Ayudas a la navegación en 223 km.
- Áreas de espera y boyas de amarre.
- Dragado de mantenimiento.
- Apoyo a gestión en puertos y centros logísticos.



Tramo: Confluencia (km 1240) – Yacyretá (km 1463)

¿Qué puede cambiar para la operación logística y portuaria?

01

Navegación nocturna

Mayor seguridad y menor dependencia de asistencia.

02

Menos demoras

Áreas de espera y amarre en Yacyretá.

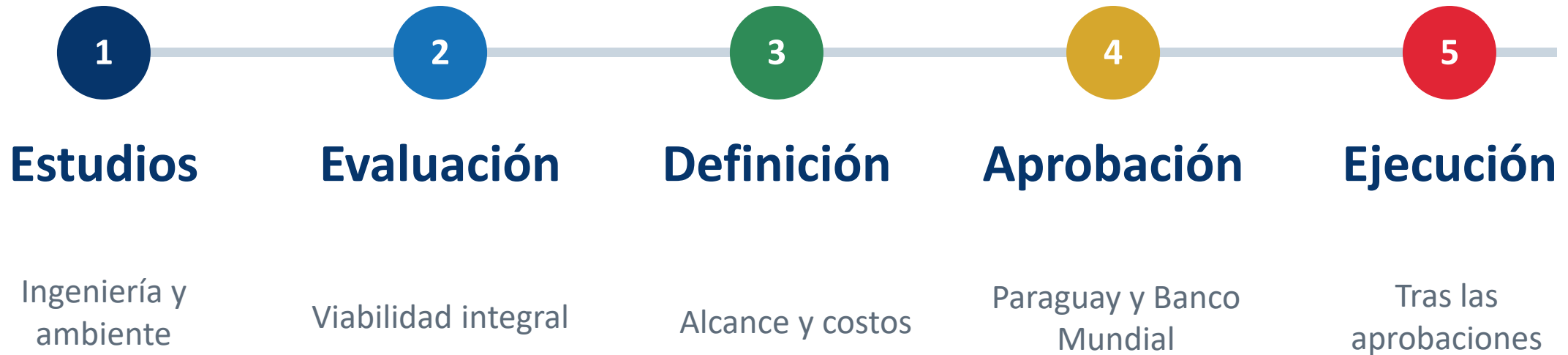
03

Profundidad operativa

Dragado para mantener la navegabilidad.

También podrán evaluarse áreas para camiones y gestión portuaria.

La preparación ordena decisiones antes de comprometer la inversión



PROYECTO EN PREPARACIÓN

El Grupo Encarnación aporta conocimiento clave para una mejor preparación

01

Información territorial

Flujos y necesidades

02

Coordinación institucional

Actores locales

03

Gestión de impactos

Riesgos y medidas

04

Visión de desarrollo

Prioridades sostenibles

La participación temprana mejora la calidad de los estudios y la viabilidad de las soluciones.

Tres mensajes para esta etapa

1 El proyecto está en preparación

Alcances, costos y plazos seguirán ajustándose.

2 La mirada es multimodal

Carreteras, navegación e instituciones forman un sistema.

3 La articulación local es indispensable

El territorio ayuda a priorizar y prevenir riesgos.

Muchas Gracias





ANEXO VII

**REUNIÓN PLENARIA DEL GRUPO ENCARNACIÓN
DEL 30 DE JULIO DE 2026**



Sistema de lineup de la esclusa de Ituzaingó

Prefectura Naval · Ministerio de Obras Públicas · Cancillería · COMIP · Entidad Binacional

Qué vamos a presentar

Una herramienta para registrar y publicar el lineup de la esclusa de Ituzaingó.

1

Dónde estamos parados

Los pasos para solicitar el esclusado hoy.

2

El sistema en funcionamiento

El recorrido completo: qué declara el armador, qué decide Prefectura, qué aporta EBY.

3

Estado de avance y próximos pasos

Dónde está el desarrollo hoy y qué necesitamos definir con ustedes.

EL PUNTO DE PARTIDA

La modernización de la navegación en el Alto Paraná ya viene de hace mucho

Tres ejemplos, entre otros, que ustedes conocen mejor que nosotros.

1

Tecnología aplicada a la navegación y comunicaciones

Instrumentos a bordo y en tierra que antes no estaban disponibles.

2

Cámaras sobre la escala hidrométrica

La lectura del nivel dejó de ser presencial.

3

Dragado de los pasos críticos

Llevado adelante en conjunto por distintos actores.

Este sistema es un pequeño escalón de la misma serie.

Y ambos Estados vienen apuntando en la misma dirección

Paraguay y Argentina vienen impulsando desde hace más de una década la digitalización de trámites, registros y actos administrativos.

Un principio compartido

Que el trámite sea electrónico, que quede registrado, y que al administrado se le pida la documentación una sola vez.

Cómo se solicita hoy el esclusado

1

La solicitud llega por correo

El pedido de esclusado se envía por correo electrónico.

2

Prefectura recibe y resuelve

Asigna posición al remolcador cuando corresponde, o rechaza la documentación por el mismo medio.

3

El armador consulta por teléfono

Para saber su turno y si los documentos fueron aprobados.

4

Prefectura oficia de operador telefónico

Además de resolver, atiende cada consulta que entra.

Qué aporta este escalón

Hoy

Planilla en una máquina

Consulta por teléfono

Solicitud de usuarios no validados por el armador

Previsiones a una lista cerrada

Sin rastro de quién cambió qué

Con el sistema

Registro único consultable

Lineup visible para todos

Usuario identificado y habilitado por su institución

Previsiones publicadas a todos

Cada cambio fechado y atribuido

El ciclo, de principio a fin



El armador declara

Nuevo Viaje

EMBARCACIÓN *

Don Ramon 5

SENTIDO *

Subida (Encarnación a Posadas)

PERIODO *

2026-07

ARMADOR RESPONSABLE

Parana Logistica S.R.L.

CALADO BM/RE – PIES

8

CALADO BM/RE – PULGADAS

6

CALADO BOZA – PIES

3

CALADO BOZA – PULGADAS

0

BARCAZAS

12

NIVEL ITUZAINGÓ PEDIDO (M)

1

NIVEL NAVEGACIÓN FRACCIONADA (M)

0,9

TIPO DE CARGA

Lastre

OBSERVACIONES

Notas opcionales...

DOCUMENTOS REQUERIDOS

Rol de Tripulación *

Examinar... Rol.pdf

Máximo 10 MB por archivo. - Documento que acredita la tripulación habilitada de la embarcación.

Nota *

Examinar... Nota.pdf

Máximo 10 MB por archivo. - Documento operativo adjunto obligatorio en toda solicitud.

Enviar Solicitud

Cancelar

ESCLUSA ITUZAINGÓ

TABLERO

LINEUP

HISTORIAL

PREVISIONES

OPERACIONES

Admin Parana Logística S.R.L.

ADMIN ARMADOR

Salir

Mis Viajes

+ Nuevo Viaje

EMBARCACIÓN	PERIODO	SENTIDO	ARMADOR	ESTADO SOLICITUD	ESTADO LINEUP	FECHA ENVÍO	DOCS
IBERA STAR	2026-06	SUBIDA	MARCOS RIQUELME	PENDIENTE	-	04/06/2026 08:10	2 PDF
GENERAL PAZ 9	2026-06	BAJADA	ANA VILLALBA	APROBADA	EN LINEUP	04/06/2026 05:40	3 PDF
DON RAMON 5	2026-06	BAJADA	PEDRO ACOSTA	APROBADA	MUELLE SUR	04/06/2026 03:40	3 PDF
GENERAL PAZ 9	2026-06	SUBIDA	LUIS BENITEZ	APROBADA	EN LINEUP	04/06/2026 03:40	2 PDF
ENCARNACION I	2026-05	BAJADA	ANA VILLALBA	RECHAZADA	-	31/05/2026 06:00	3 PDF

Declara embarcación, sentido, calado, cantidad de barcasas y nivel pedido. Adjunta Rol de Tripulación y Nota.

Dos estados, no uno

Que los documentos estén aprobados no significa tener lugar en la cola.
El armador ve las dos cosas por separado, y ve exactamente lo mismo que ve Prefectura.

Prefectura aprueba

ESOLUSA ITUZAINGÓ

TABLERO

LINEUP

HISTORIAL

PREVISIONES

OPERACIONES

Prefectura Ituzaingo
PREFECTURA

Salir

Bandeja de Aprobaciones

Actualizar

#	EMBARCACIÓN	ARMADOR	SENTIDO	PERIODO	CAL. BM/RE	CAL. BCZA	# BCZAS	NIV. PED.	FECHA ENVÍO	DOCUMENTOS	ACCIONES
31	BERMEJO II	LUIS BENITEZ	BAJADA	2026-06	07'00"	06'06"	4	3.40	01/06/2026 14:00	MIC/DTA Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
33	CORRIENTES ONE	JORGE FERREIRA	SUBIDA	2026-06	08'00"	07'03"	6	3.80	02/06/2026 16:00	Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
26	IBERA STAR	MARCOS RIQUELME	SUBIDA	2026-06	07'09"	07'00"	6	3.60	04/06/2026 11:10	Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
28	CORRIENTES ONE	MARIA GONZALEZ	SUBIDA	2026-06	05'06"	-	0	3.10	04/06/2026 11:40	Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
25	BERMEJO II	ROBERTO SOLIS	BAJADA	2026-06	08'00"	07'06"	8	3.80	04/06/2026 11:55	MIC/DTA Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
27	MARIA ELENA 4	CARLOS MEDINA	BAJADA	2026-06	09'03"	08'09"	10	4.20	04/06/2026 12:10	MIC/DTA Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
29	CORRIENTES ONE	SANDRA RUIZ	SUBIDA	2026-06	09'06"	09'00"	12	4.50	04/06/2026 12:20	Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
47	CAPITAN IBARRA 7	NAVIOS DEL SUR S.A.	SUBIDA	2026-07	01'01"	01'01"	1	2.00	29/07/2026 00:33	Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar

Una bandeja con las solicitudes pendientes, los documentos de cada una a la vista, y dos acciones.

Aprobar o rechazar deja constancia: quién, cuándo y sobre qué embarcación.

ESOLUSA ITUZAINGÓ

TABLERO

LINEUP

HISTORIAL

PREVISIONES

OPERACIONES

Prefectura Ituzaingo
PREFECTURA

Salir

Bandeja de Aprobaciones

Actualizar

#	EMBARCACIÓN	ARMADOR	SENTIDO	PERIODO	CAL. BM/RE	CAL. BCZA	# BCZAS	NIV. PED.	FECHA ENVÍO	DOCUMENTOS	ACCIONES
31	BERMEJO II	LUIS BENITEZ	BAJADA	2026-06	07'00"	06'06"	4	3.40	01/06/2026 14:00	MIC/DTA Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
33	CORRIENTES ONE	JORGE FERREIRA	SUBIDA	2026-06	08'00"	07'03"	6	3.80	02/06/2026 16:00	Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
26	IBERA STAR	MARCOS RIQUELME	SUBIDA	2026-06	07'09"	07'00"	6	3.60	04/06/2026 11:10	Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
28	CORRIENTES ONE	MARIA GONZALEZ	SUBIDA	2026-06	05'06"	-	0	3.10	04/06/2026 11:40	Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
25	BERMEJO II	ROBERTO SOLIS	BAJADA	2026-06	08'00"	07'06"	8	3.80	04/06/2026 11:55	MIC/DTA Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
27	MARIA ELENA 4	CARLOS MEDINA	BAJADA	2026-06	09'03"	08'09"	10	4.20	04/06/2026 12:10	MIC/DTA Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
29	CORRIENTES ONE	SANDRA RUIZ	SUBIDA	2026-06	09'06"	09'00"	12	4.50	04/06/2026 12:20	Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar
47	CAPITAN IBARRA 7	NAVIOS DEL SUR S.A.	SUBIDA	2026-07	01'01"	01'01"	1	2.00	29/07/2026 00:33	Rol de Tripulación Nota	AprobarRechazar

Aprobar Solicitud

¿Confirma la aprobación de BERMEJO II en sentido bajada?

La embarcación ingresará al límite de navegación.

Confirmar AprobaciónCancelar

Rechazar Solicitud

CORRIENTES ONE - SUBIDA

MOTIVO DEL RECHAZO *

Ingrese el motivo del rechazo...

Confirmar RechazoCancelar

Cancelaciones Pendientes

✓

Se han cancelado todas las solicitudes.

Prefectura opera el flujo

1

Arribo Muelle Norte
Registra la llegada al muelle.

2

Inicio Esclusado

3

Esclusado

4

Libera Esclusa

Arribo Muelle Norte

BERMEJO II

FECHA Y HORA

29 / 07 / 2026 , 12 : 48 a . m.

NOTA (OPCIONAL)

Observación...

Confirmar

Cancelar

ZE-FT-795

Lancha

DIEGO TORRES

Cada cambio de estado es una confirmación fechada.

Prefectura opera el flujo

1

Arribo Muelle Norte

2

Inicio Esclusado

Determina la cantidad de cortes del convoy.

3

Esclusado

4

Libera Esclusa

Cada cambio de estado es una confirmación fechada.

Inicio Esclusado

BERMEJO II

FECHA Y HORA

29 / 07 / 2026 , 01 : 48 a . m.

NOTA (OPCIONAL)

Observación...

CANTIDAD DE CORTES

3

Ingresá 1 si no hay cortes. El esclusado avanza automáticamente al cerrar el último corte.

Confirmar

Cancelar

GI-VH-433

Remolcador de Empuje

ANA VILLALBA

Prefectura opera el flujo

1

Arribo Muelle Norte

2

Inicio Esclusado

3

Esclusado

Sigue el avance corte por corte, con inicio y fin de cada uno.

4

Libera Esclusa

Cada cambio de estado es una confirmación fechada.

BANDERA MATRÍCULA TIPO ARMADOR

Esclusado

BERMEJO II 3 cortes

Corte 1

FINALIZADO

Inicio: 29/07/2026 00:49
Fin: 29/07/2026 01:49

✓

Corte 2

FINALIZADO

Inicio: 29/07/2026 02:49
Fin: 29/07/2026 03:49

✓

Corte 3

EN CURSO

Inicio: 29/07/2026 04:49

Finalizar

FECHA Y HORA

29 / 07 / 2026 , 04 : 49 a . m .

📅

Cerrar

Prefectura opera el flujo

1

Arribo Muelle Norte

2

Inicio Esclusado

3

Esclusado

4

Libera Esclusa

Cierra la operación y deja el muelle disponible.

Libera Esclusa

BERMEJO II

FECHA Y HORA

29 / 07 / 2026 , 05 : 50 a . m.

NOTA (OPCIONAL)

Observación...

Confirmar

Cancelar

ZE-FT-795

Lancha

DIEGO TORRES

Cada cambio de estado es una confirmación fechada.

Todos ven lo mismo, al mismo tiempo

ESOLUSA ITUZAINGÓ

TABLERO

LINEUP

HISTORIAL

PREVISIONES

OPERACIONES

Admin Parana Logística S.R.L.

ADMINISTRADOR

Salir

Lineup Activo

29/07/2026

WhatsApp

Actualizar

NEVEL ITUZAINGÓ

1.4

20/06/2026 19:49

Buscar embarcación o armador...

REGISTRADO

EN LINEUP

ESCLUSANDO

MUELLE NORTE

MUELLE SUR

SUBIDA

BAJADA

13 / 13

#	FECHA REGISTRO	EMBARCACIÓN	BANDERA	ARMADOR	SENTIDO	POSICIÓN ACTUAL	ESTADO	TOMA POSICIÓN	CAL. BM/RE
1	04/06/2026 07:46	NORTE EXPRESS	ES	CARLOS MEDINA	BAJADA	MUELLE NORTE	MUELLE NORTE	04/06/2026 06:40	00'00"
2	04/06/2026 06:05	CORRIENTES EXPRESS	ES	MARCOS RIQUELME	BAJADA	ESCLUSANDO	ESCLUSANDO	04/06/2026 04:40	00'03"
3	04/06/2026 11:10	GENERAL PAZ 9	ES	ANA VILLALBA	BAJADA	EN LINEUP	EN LINEUP	04/06/2026 09:40	00'00"
4	04/06/2026 11:18	CORRIENTES EXPRESS	ES	JORGE FERREIRA	BAJADA	EN LINEUP	EN LINEUP	04/06/2026 10:40	07'05"
5	04/06/2026 08:08	DON RAMON 5	ES	PEDRO ACOSTA	BAJADA	MUELLE SUR	MUELLE SUR	04/06/2026 06:40	00'00"
6	04/06/2026 07:01	SUR III	ES	MARIA GONZALEZ	SUBIDA	ENCARNACION	EN LINEUP	04/06/2026 07:40	00'06"
7	04/06/2026 07:58	GENERAL PAZ 9	ES	LUIS BENITEZ	SUBIDA	ENCARNACION	EN LINEUP	04/06/2026 08:40	00'00"
8	04/06/2026 08:46	SUR III	ES	MARCOS RIQUELME	SUBIDA	ENCARNACION	EN LINEUP	04/06/2026 09:40	00'09"
9	04/06/2026 09:11	CORRIENTES ONE	ES	SANDRA RUIZ	SUBIDA	ENCARNACION	EN LINEUP	04/06/2026 10:40	07'03"
-	04/06/2026 11:26	MERCEDES DEL RIO 4	ES	DIEGO TORRES	SUBIDA	ENCARNACION	REGISTRADO	-	00'06"
-	04/06/2026 12:58	MARIA ELENA 4	ES	ANA VILLALBA	SUBIDA	ENCARNACION	REGISTRADO	-	00'03"
-	04/06/2026 13:49	NORTE EXPRESS	ES	JORGE FERREIRA	SUBIDA	ENCARNACION	REGISTRADO	-	00'00"
-	04/06/2026 13:51	CORRIENTES EXPRESS	ES	ROBERTO SOLIS	SUBIDA	ENCARNACION	REGISTRADO	-	00'00"

El lineup deja de ser una respuesta telefónica y pasa a ser un hecho consultable.

LINEUP ESOLUSA ITUZAINGÓ

TABLERO DE MONITOREO EN TIEMPO REAL

NEVEL ITUZAINGÓ

1.45

MUELLE NORTE

19:49

ACTUALIZADO EN

10s

00:14:38

13

EN LINEUP

8 en espera · 2 en muelles

1

ESCLUSANDO

CORRIENTES EXPRESS

4

REGISTRADOS

Se tiene de posición asignada

ESCLUSANDO AHORA

CORRIENTES EXPRESS

Ingenia Logística S.R.L. · 4 Bajada · 6 barcazas · Inicio: 10:10

0 de 1 costos

↑ SUBIDA

4

↓ BAJADA

4

REGISTRADOS

4

PREVISIONES EBY

4

SUR III

Navio del Sur S.A. · 6 barca

EN LINEUP

NORTE EXPRESS

Rocket Shipping S.A. · 12 barca

MUELLE NORTE

MERCEDES DEL RIO 4

Ingenia Logística S.R.L.

SIN PREVISIÓN

29/07/2026

GENERAL PAZ 9

Parana Logística S.R.L. · 8 barca

EN LINEUP

GENERAL PAZ 9

Parana Logística S.R.L. · 8 barca

EN LINEUP

MARIA ELENA 4

Navio del Sur S.A. · 6 barca

SIN PREVISIÓN

30/07/2026

SUR III

Navio del Sur S.A. · 10 barca

EN LINEUP

CORRIENTES EXPRESS

Ingenia Logística S.R.L. · 4 barca

EN LINEUP

NORTE EXPRESS

Rocket Shipping S.A. · 8 barca

SIN PREVISIÓN

31/07/2026

CORRIENTES ONE

Ingenia Logística S.R.L. · 4 barca

EN LINEUP

DON RAMON 5

Parana Logística S.R.L. · 10 barca

MUELLE SUR

CORRIENTES EXPRESS

Ingenia Logística S.R.L. · 10 barca

SIN PREVISIÓN

01/08/2026

El tablero

Información crucial agrupada en una sola vista: qué se está excluyendo ahora, cuántos esperan, nivel de Ituzaingó y previsiones de EBY.

Cada institución administra lo suyo

TABLERO

LINEUP

HISTORIAL

PREVISIONES

OPERACIONES *

Admin Parana Logística S.R.L.

ADMIN ARMADOR

Salir

Usuarios

+ Nuevo Usuario

NOMBRE	EMAIL	ROL	ESTADO	CONTRASEÑA	REGISTRADO	ACCIONES
Admin Parana Logística S.R.L.	admin@paranalogistica.com	ADMIN ARMADOR	ACTIVO	OK	04/06/2026	Editar Reset Pass Desactivar
Operador A - Parana Logística S.R.L.	operador.a@paranalogistica.com	USUARIO ARMADOR	ACTIVO	OK	04/06/2026	Editar Reset Pass Desactivar
Operador B - Parana Logística S.R.L.	operador.b@paranalogistica.com	USUARIO ARMADOR	ACTIVO	OK	04/06/2026	Editar Reset Pass Desactivar

Prefectura, EBY y cada armador dan de alta y de baja a su propia gente. Cada institución define quién de su equipo accede y con qué alcance.

El histórico de esclusadas

Hoy vive en la planilla de Prefectura. Ahora cada armador accede al de sus propias embarcaciones.

BERMEJO II

#31

EU-SX-823

Remolcador de Empuje

EMPRESA

Rocktree Shipping S.A.

SOLICITANTE

Operador A - Rocktree Shipping S.A.

SENTIDO

BAJADA

ESTADO SOLICITUD

APROBADA

FECHA ENVÍO

01/06/2026 14:00

FECHA REVISIÓN

29/07/2026 00:44

DATOS OPERATIVOS

Barcozas

4

Niv. pedido

3.40m

Cal. BM/RE

7'0"

Cal. Boca

6'6"

Tipo carga

COMBUSTIBLE

Niv. fracc.

-

Convey

No

DOCUMENTOS ADJUNTOS

MIC/DTA

MicDTA.pdf

Rol de Tripulación

RolTripulacion.pdf

Nota

Nota.pdf

PROGRESO EN EL LINEUP

1

En Lineup

Pendiente

2

Muelle Norte

29/07/2026 00:48

3

Esclusando

29/07/2026 04:49

Corte 1

FINALIZADO

Inicio: 29/07/2026 00:49

Fin: 29/07/2026 01:49

Corte 2

FINALIZADO

Inicio: 29/07/2026 02:49

Fin: 29/07/2026 03:49

Corte 3

FINALIZADO

Inicio: 29/07/2026 04:49

Fin: 29/07/2026 04:49

4

Muelle Sur

29/07/2026 04:49

5

Liberoó Esclusa

29/07/2026 05:50

Cerrar

Quién decide qué

Armador

Declara viaje, calado, barcazas y documentos. No decide.

Prefectura

Aprueba documentos, fija la toma de posición, determina los cortes y declara cada cambio de estado.

EBY

Carga las previsiones de altura.

El sistema no redistribuye competencias. Las hace visibles.

LO QUE VIENE

Hacia dónde puede seguir

PRÓXIMO

Solicitud por WhatsApp

El armador pide el esclusado desde el canal que ya usa todos los días.

Aviso de turno próximo

Notificación automática cuando faltan dos posiciones para su turno.

MEDIANO PLAZO

Registro automático en el km 1410

Geocerca sobre posición AIS: la embarcación entra al lineup al cruzar el punto y Prefectura solo valida.

Previsiones por integración directa

El nivel llega desde el sistema de EBY, sin carga manual.

Dónde estamos

El sistema está construido y en validación.

El código ya fue enviado para revisión.

1

Aprobación del sistema

El desarrollo se encuentra en proceso de validación.

2

Inicio de beta testing

En simultáneo al sistema actual, con una muestra de operadores.

3

Mesa técnica de seguimiento

Un punto de contacto por institución para la etapa de validación.

Cada escludo registrado es un dato.

Todavía no hace falta definir cómo los vamos a usar. Hace falta empezar a tenerlos.

Gracias.



ANEXO VIII

REUNIÓN PLENARIA DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 30 DE JULIO DE 2026

RENAP

RÉGIMEN DE LA NAVEGACIÓN DEL ALTO PARANÁ

Proyecto de marco regulatorio
para una navegación segura,
ordenada y eficiente en el tramo
compartido del Alto Paraná.



SEGURIDAD



ORDEN



EFICIENCIA



SUSTENTABILIDAD



01 | OBJETIVO



Criterios técnicos
comunes



Procedimientos
uniformes



Cooperación
técnica e
institucional



Navegación
segura, ordenada
y eficiente.

02 | FASE ACTUAL

Análisis técnico-institucional PNA

[Seguridad
de la
Navegación]

[Protección
Ambiental]

[Tráfico
Marítimo]

[Informática y
Comunicaciones]

*Verificación de adecuación al ordenamiento
jurídico vigente y correspondencia de competencias
de la Autoridad Marítima.*

03 | PROYECCIÓN

Consideración bilateral

Canalización a través del
Ministerio de Relaciones
Exteriores, Comercio
Internacional y Culto

**Un marco técnico común para fortalecer la seguridad, la previsibilidad operativa
y la cooperación en un espacio fluvial compartido.**