

Grupo de Trabajo Encarnación

Reunión Técnica del 12 de mayo de 2026

ACTA

En el día de la fecha, 12 de mayo del año 2026, siendo las 10:00 horas en la República Argentina y la República del Paraguay, se realiza la reunión virtual del Grupo de Trabajo Encarnación, en la que participan representantes de organismos públicos y privados de ambos países. Los asistentes a la reunión se detallan en el **“Anexo I - Listado de Participantes”**.

Luego de las presentaciones y saluciones de estilo se abordan los temas previstos en la agenda de la presente reunión.

Orden del día:

- 1. Estado de Trabajos Loro Cuarto**
- 2. Refulado Ituaingó**
- 3. Toma de Agua - Informe Técnico**
- 4. Nuevo DRIVE de Información**
- 5. Estado Proyecto Suelos Duros**
- 6. Relevamiento AGP**
- 7. Varios**

1 y 2- Estado de trabajos Loro Cuarto y Refulado Ituaingó

El representante de COMIP Paraguay inicia la presentación de los puntos 1 y 2 del orden del día señalando que ambos temas se encuentran vinculados, dado que los trabajos actualmente en ejecución en el paso Loro Cuarto son aprovechados también para colaborar con tareas de refulado solicitadas por la Municipalidad de Ituaingó.

Se recuerda que durante el año anterior se realizaron tareas de profundización del canal de navegación en el sector de Loro Cuarto, alcanzándose en aquel momento un ancho operativo aproximado de entre 90 y 95 metros. Sin embargo, debido al aporte constante de sedimentos provenientes de un riacho ubicado en la zona, así como a las fluctuaciones del río y los procesos naturales de erosión y sedimentación, el canal volvió a reducirse hasta aproximadamente 50 metros de ancho.

En este contexto, se decidió ejecutar nuevas tareas de ampliación y mantenimiento del canal de navegación. Se informa que los trabajos presentan un avance aproximado del 75% y comprenden tanto la ampliación del canal como la remoción de pequeñas puntas de piedra ubicadas sobre la margen derecha.



Dra. TERESA ROSA SALATINO
SECRETARÍA GENERAL
Comisión Mixta Argentina-Paraguay del Río Paraná



ABOG. FREDY AMANCIO AQUINO
Secretario General - Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná

Asimismo, se exhiben imágenes y planos de obra donde puede observarse el avance de las tareas. Las mismas forman parte de la presente como **“Anexo II”**.

Se aclara que, una vez finalizadas las obras, se espera alcanzar nuevamente un ancho operativo de entre 100 y 110 metros.

Respecto de la determinante del paso, se informa que actualmente existe una zona rocosa que no pudo ser removida y que la profundidad determinante continúa siendo de aproximadamente 2,70 metros bajo el cero del hidrómetro.

A continuación, el Secretario de Obras Públicas de la Municipalidad de Ituzaingó, Héctor Ojeda explica que la sedimentación observada en la zona responde no solamente al aporte del riacho, sino también a las fluctuaciones del nivel del río y a la dinámica erosiva propia de los bancos de arena existentes en el sector.

Por otra parte, se informa que, en el marco de las tareas de dragado en ejecución, la Municipalidad de Ituzaingó solicitó colaboración a la COMIP para realizar un refulado de arena sobre la margen izquierda, en la zona de playa y sector de Zanja Loreto. En ese sentido, se aclara que la autorización excepcional otorgada para depositar sedimentos fuera del cauce principal fue posible gracias a las autorizaciones ambientales gestionadas por las autoridades municipales.

Se deja constancia de que, hasta el momento, los trabajos se desarrollan con normalidad y no se registran objeciones ambientales vinculadas a la ejecución de las obras.

Asimismo, se informa que el volumen aproximado de sedimentos extraídos asciende a 120.000 metros cúbicos.

3- Toma de agua – Informe Técnico

A continuación, se aborda el tercer punto del orden del día vinculado al proyecto de ampliación de la toma de agua de Ituzaingó, solicitud cursada ante la COMIP en atención a su competencia sobre los usos comunes del agua, como son la navegación, los estudios de calidad de agua o de fauna íctica. Sobre el mismo, el representante técnico de la Comisión Vecinal de Saneamiento Ituzaingó Corrientes quien a su vez es responsable del proyecto explica que desde fines del año anterior se vienen evaluando alternativas para optimizar la captación de agua, debido a los problemas ocasionados por la sedimentación en la zona de la toma actual.

Señala que el ingreso de sedimentos genera inconvenientes operativos en la planta potabilizadora y que, por tal motivo, se tomó la decisión de estudiar una ampliación de la toma hacia un sector más profundo del río.

En este marco, el representante de COMIP Paraguay informa que se realizaron relevamientos conjuntos con la Prefectura de Ituzaingó y autoridades locales, identificándose una alternativa técnicamente viable ubicada aproximadamente entre 70 y 80 metros de la toma actual y a unos 180 a 200 metros del eje del canal de navegación. Dichos relevamientos forman parte de la presente como **“Anexo III”**.

Asimismo, se destaca que en el sector existe una formación rocosa natural que actuaría como protección adicional para la futura ampliación.



Dra. TERESA ROSA SALATINO
SECRETARÍA GENERAL
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná



ABOG. FREDDY MANCHO AQUINO
Secretario General, Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná

El representante de COMIP Argentina manifiesta que, desde el Grupo Encarnación, no existen objeciones respecto del proyecto, dejando constancia de que las autorizaciones definitivas quedarán sujetas a la evaluación y aprobación de las autoridades competentes.

Los participantes destacan y agradecen el trabajo coordinado entre las distintas instituciones involucradas y el acompañamiento brindado por COMIP y las autoridades marítimas.

4- Drive

A continuación, se aborda el cuarto punto del orden del día vinculado al drive de información compartida del Grupo Encarnación. Representantes de COMIP recuerdan que dicho espacio fue creado con el objetivo de centralizar y poner a disposición información técnica relevante relacionada con la vía navegable, incluyendo batimetrías, estudios de suelos, tracks de navegación y documentación vinculada a proyectos de dragado.

Se informa que, luego de algunos inconvenientes técnicos ocurridos durante el presente año, se logró restablecer el acceso al drive mediante gestiones realizadas conjuntamente con representantes de Rocktree. Asimismo, se informa que el enlace actualizado es el siguiente:

https://drive.google.com/drive/folders/11u3Qt33ankD_bw9hd9ml9ITrsQlkDPnZ7?usp=drive_link

5- Suelos duros

El representante de CAFYM informa que el sector armador ha decidido avanzar nuevamente con el proyecto de intervención sobre fondos duros al sur de Ituzaingó.

Se señala que actualmente se encuentran en proceso de definición algunos aspectos operativos vinculados a fechas de ejecución y acciones específicas, aunque ya se cuenta con financiamiento y con el interés de participación de la mayoría de los armadores que operan en la zona.

El expositor destaca que las futuras intervenciones permitirán complementar los trabajos realizados previamente por CATERPPA y Dragapar, contribuyendo a consolidar un canal navegable más eficiente y seguro.

Asimismo, se informa que las tareas contemplarán intervenciones menores sobre once pasos críticos ubicados al sur de Ituzaingó.

Representantes de COMIP recuerdan que el proyecto ya cuenta con antecedentes técnicos y ambientales previamente trabajados en el ámbito del Grupo Encarnación y destacan la importancia de mantener la coordinación con los organismos ambientales competentes.

En ese sentido, se informa que ya se retomó el contacto con la Universidad Nacional del Nordeste (UNNE) para avanzar con las tareas de supervisión ambiental previstas originalmente.

Por su parte, representantes de CATERPPA ratifican que continuarán realizando



Dra. TERESA ROSA SAVATINO
SECRETARÍA GENERAL
Comisión Mixta Argentina-Paraguay del Río Paraná



ABOG. FREDO R. AQUINO
Secretario General - Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná

intervenciones complementarias en distintos puntos críticos de la vía navegable, independientemente del proyecto impulsado por CAFYM.

Las autoridades de COMIP destacan positivamente la complementariedad entre ambas iniciativas y resaltan la importancia de mantener un trabajo coordinado con los organismos nacionales y ambientales competentes

6- Relevamiento AGP

En relación con el sexto punto del orden del día, representantes de COMIP recuerdan que durante los últimos años se realizaron importantes tareas de relevamiento de la traza navegable conjuntamente con la Agencia Nacional de Puertos y Navegación.

Se explica que dichos relevamientos tienen como objetivo principal la actualización del derrotero y de las cartas náuticas del tramo compartido.

Se informa que gran parte de la información relevada ya fue remitida tanto al Servicio de Hidrografía Naval argentino como al servicio hidrográfico paraguayo.

Asimismo, se menciona que durante el presente año se retomaron nuevas líneas de trabajo en la zona de Santa Tecla, aunque las tareas debieron ser suspendidas temporalmente debido a las condiciones climáticas registradas durante las últimas semanas.

6- Varios

En el marco de los temas varios, el representante de CAFyM informa sobre una reunión mantenida recientemente con autoridades de la Entidad Binacional Yacyretá (EBY) en la ciudad de Ayolas. Destacó que dicho encuentro permitió avanzar en un diálogo técnico vinculado a distintas cuestiones operativas relacionadas con el Muelle Norte, el Muelle Sur y las operaciones en la esclusa.

Los participantes coinciden en la importancia de continuar profundizando estas instancias de trabajo conjunto.

Por otra parte, representantes de COMIP Argentina informan que la Cancillería argentina se encuentra trabajando sobre un proyecto remitido por la Cancillería paraguaya vinculado a la ratificación de tareas de dragado y a la ampliación del acuerdo operativo relacionado con las obras del Muelle Norte.

Asimismo, representantes de la Municipalidad de Ituzaingó expresan su agradecimiento por la colaboración brindada en los trabajos de refulado realizados sobre la margen izquierda, destacando que dichas acciones representan un aporte significativo para el desarrollo y crecimiento de la ciudad.

Toma la palabra el representante de la empresa T&C para informar el comienzo de las tareas de mantenimiento y profundización en el Paso Vizcaíno debido a nueva sedimentación detectada tras controles recientes. Se prevé profundizar más de lo habitual para extender la duración del canal navegable. El objetivo es garantizar mayor estabilidad y mantenimiento preventivo del canal.



Dra. TERESA ROSA SALATINO
Secretaría General
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná



ABOG. FREDY AMANCIO AQUINO
Secretario General - Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná



Respecto a la digitalización de funciones y line-up, COMIP informó que ambas delegaciones trabajan en la digitalización del sistema de autorizaciones para obras y trabajos.

El nuevo sistema permitirá cargar formularios y documentación mediante una plataforma online. Se espera agilizar procedimientos y mejorar el intercambio de información

Finalmente, los representantes de COMIP agradecen la participación y el compromiso de todos los organismos, instituciones y operadores privados que integran el Grupo Encarnación.

Se informa además que se encuentran avanzando las gestiones organizativas para la realización de la próxima reunión plenaria del Grupo Encarnación, prevista tentativamente para la primera quincena del mes de julio.

No habiendo más temas que tratar, se da por finalizada la presente reunión, acordándose el envío del presente documento junto con la documentación complementaria correspondiente.




Ing. Martín A. González
Delegado Paraguayo
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná


Lic. José A. López
Delegado Argentino
Comisión Mixta del Río Paraná


Dra. TERESA ROSA SAGASTINO
Secretaria General
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná


ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná


Lic. Juan Pablo Esteche
Director de Administración y Finanzas
COMIP
Sede Asunción


Lic. HECTOR E. GUARDO
DIRECTOR DE GESTIÓN DEL TRAMO
Caudales Santa Argentina-Paraguay del Río Paraná



ANEXO I

LISTADO DE PARTICIPANTES

REUNIÓN TÉCNICA DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 12 DE MAYO DE 2026

LISTADO DE PARTICIPANTES

REUNIÓN DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 18 DE MARZO DE 2026

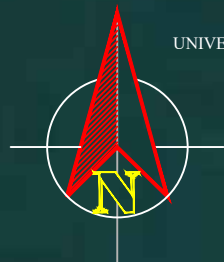
Participante	Organismo
Paraguay	
Juan Pablo Esteche Freddy Aquino Luis María Jara Quintana Lorena Mabel Casco	COMIP Paraguay
Germán Benitez	Cancillería Paraguaya
Mario Spaini Carlo Velilla	Prefectura General Naval Ayolas y Encarnación
Wilson Sedy Lucas Krivenchuk Roberto Frigola Luana Ramos	Cámara Paraguaya de Terminales y Puertos Privados (CATERPPA)
Mario Romero	CAFyM
Diego Azqueta Secco	Comisión Permanente de Transporte de la Cuenca del Plata (CPTCP)
Lucas Chamorro	Entidad Binacional Yacyretá
Nestor Kanazawa	T&C S.A
Hugo Pastore	CAPECO
Alfredo Morinigo	SARCOM S.A
Argentina	
Enrique Guardo Teresa Salatino Mercedes Sicardi Gimena D'Amico Emiliano Vivani	COMIP Argentina

Claudio Sanfelippo	Comisión Vecinal de Saneamiento Ituzaingó Corrientes
Mariano Vergara Mariana Marasco Alberto Fernández	Agencia Nacional de Puertos y Navegación
Héctor Ojeda	Secretaría de Obras y Servicios Públicos – Ituzaingó Corrientes
Alberto Rolón	Puerto Posadas
Gonzalo Holowaty Fernando Rodríguez Alejandro Cerrudo Guillermo De la Cruz Cristian Acosta Walter Ríos Ángel Troche Ricardo Echeverri Natanael Pohler Nelson López	Prefectura Naval Argentina



ANEXO II
ESTADO DE AVANCE PASO LORO CUARTO
REFULADO ITUZAINGÓ

REUNIÓN DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 12 DE MAYO DE 2026



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA:
UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM)
GEOIDE DE REFERENCIA: WGS-84
Escala 1/7.000

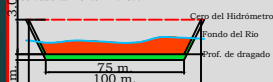
DRAGA PARANÁ II
Domingo, 26/04/26 12:00 Hs.
Ubicación:

Este **531.869**
Norte **6.951.806**
Eje 01
Avance 75 m. / 75 m.
03 / 03

AVANCE LÍNEA : 100 %

DATOS DEL CANAL PROYECTADO

Long. promedio :
Ancho :
Prof. De dragado : 3.0 metros bajo el "0" de Ituzaingó
Prof. sobre dragado : 0.30 m.
Pendiente cada veril : 5%
Volumen estimado :
Coef. abultamiento : 15%



Material a dragar
Material de sobredragado

REFERENCIAS:

0.00 m.	0.0 m. a 1.0 m.
1.0 m.	1.0 m. a 1.5 m.
1.5 m.	1.5 m. a 2.0 m.
2.0 m.	2.0 m. a 2.5 m.
2.5 m.	2.5 m. a 3.0 m.
3.0 m.	3.0 m. a 3.5 m.
3.5 m.	3.5 m. a 4.0 m.
4.0 m.	4.0 m. a 5.0 m.
5.0 m.	5.0 m. a 6.0 m.
6.0 m.	6.0 m. a 7.0 m.
7.0 m.	7.0 m. a 8.0 m.
8.0 m.	8.0 m. a 9.0 m.
9.0 m.	9.0 m. a 10.0 m.
10.0 m.	> 10.0 m.

Track 08 - 2025
TRAZA DE DRAGADO
ZONA A REFULAR
ZONA A PROFUNDIZAR
ZONA PROFUNDIZADA
EJES DE DRAGADO
DRAGA PARANÁ I
DRAGA PARANÁ II



AVANCE DRAGA PARANÁ
PASO LORO CUARTO
Km. 1455 AL 1459

Fecha Relevamiento 23 - 02 - 2025
Nivel Ituzaingó 0.30 A 0.90 m.

RIACHITO

TRAZA PIEDRAS

DRAGA PARANÁ I
Martes, 12/05/26 06:00 Hs.
Ubicación:

Este **532.000**
Norte **6.951.947**
Eje 03
Avance 174 m. / 550 m.
07 / 22

AVANCE LÍNEA : 32 %
AVANCE TOTAL: 72 %









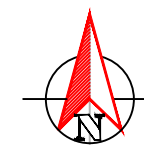
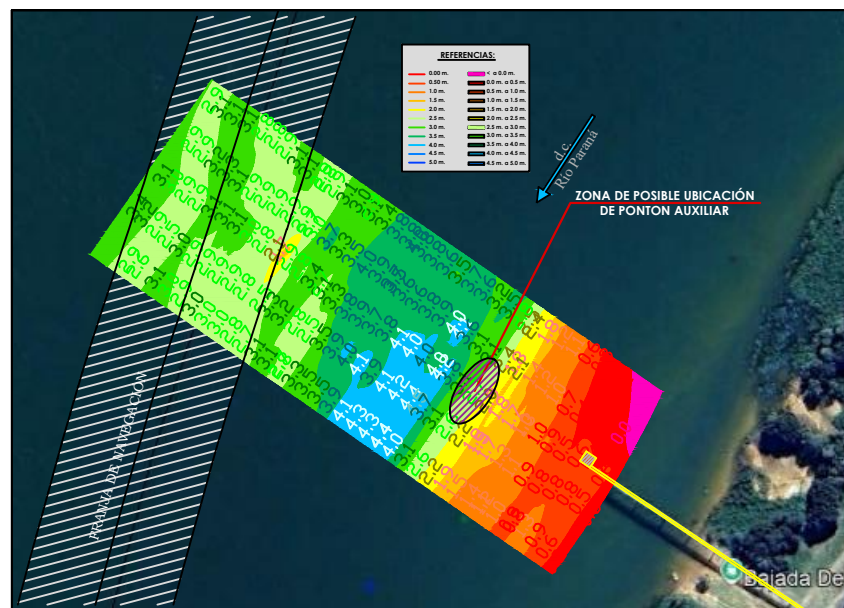
ANEXO III

RELEVAMIENTO TOMA DE AGUA

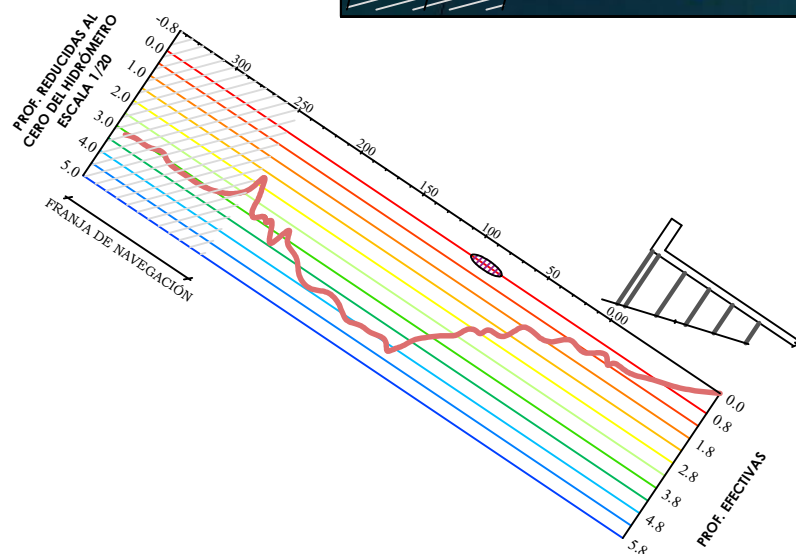
CROQUIS TOMA DE AGUA- MODELO

REUNIÓN DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 12 DE MAYO DE 2026





PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA:
UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM)
GEOIDE DE REFERENCIA: WGS-84
Escala 1/5.000



REFERENCIAS:

1. Las profundidades están expresadas en metros y referidas al cero del hidrómetro de Ituzaingó - Km. 1455 del Río Alto Paraná.
2. Altura del Río Alto Paraná y en el hidrómetro de Ituzaingó 27 de febrero de 2026: 0.80 metros.
3. Relevamiento batimétrico efectuado con equipo DGPS con sonda ecografa y digital en tiempo real.-
4. La equidistancia de las curvas de nivel es de 0.50 m.

RELEVAMIENTO CONTROL TOMA DE AGUA Km. 1457

Fecha Relevamiento 27 - 02 - 2026
Nivel Ituzaingó 0.80 metros



PROYECCIÓN CARTOGRÁFICA:
UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR (UTM)
GEOIDE DE REFERENCIA: WGS-84
Escala 1/5.000

ZONA DE POSIBLE UBICACIÓN
DE PONTON AUXILIAR

TRACKING
FRANJA DE NAVEGACIÓN

200 m.

85 m.

TOMA DE AGUA

Bajada De Lanchas

Arapoti A

**CROQUIS DE UBICACIÓN
TOMA DE AGUA
RÍO ALTO PARANÁ
ITUZAINGÓ**

Río Paraná

Río Paraná

ARGENTINA

ARGENTINA

d.c.
Río Paraná

Google Earth

08-2026 Fri 13:22:28

