

Grupo de Trabajo Encarnación

Reunión Técnica del 18 de marzo de 2026

ACTA

En el día de la fecha, 18 de marzo del año 2026, siendo las 09:00 horas en la República Argentina y la República del Paraguay, se realiza la reunión virtual del Grupo de Trabajo Encarnación, en la que participan representantes de organismos públicos y privados de ambos países. Los asistentes a la reunión se detallan en el Anexo I “Listado de Participantes”.

Luego de las presentaciones y saluciones de estilo se abordan los temas previstos en la agenda de la presente reunión.

Orden del día:

1. Actualización de obras e intervenciones en el área

- Informe sobre el estado de las obras en curso
- Actualización de las obras de la licitación N° 89/2024.
- Proyecto de aprobado por RC COMIP PY N° 07/25 y AR N° 01/25.

2. Solicitud del Municipio de Ituzaingó

- Pedido de refulado de arena en la playa del sector Loro Cuarto.
- Evaluación técnica y coordinación institucional para su eventual implementación.

3. Actualización de aspectos operativos del protocolo de esclusado

- Revisión de la situación operativa del río y criterios aplicables en condiciones normales y escenarios de bajante.
- Optimización de los tiempos de esclusado, incluyendo la posibilidad de esclusado simultáneo dentro de los límites operativos del cuenco.
- Revisión del límite máximo de eslora admitida para convoyes.
- Análisis de la posibilidad de amarre de remolcadores y convoyes en el muelle norte.
- Criterios operativos y mecanismos de coordinación

4. Infraestructura y ayudas a la navegación

- Proyecto de zona de espera en cercanías del Muelle Norte EBY.
- Reubicación de la boya situada aguas arriba de la esclusa.
- Reubicación de la boya paso Loro Cuarto, desplazada de su posición original.



Dra. TERESA ROSA SALATINO
Secretaría General
Comisión Mixta Argentina-Paraguay del Río Paraná



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná

1. Actualización de obras e intervenciones en el área

El Sr. Luis Jara presentó información técnica correspondiente a batimetrías del Alto Paraná, discriminadas por tramos y pasos finalizados, cuyos datos se incorporan como Anexo II.

Asimismo, se solicitó a los representantes del Sector Privado, informen sobre el estado del Proyecto de Dragado en suelos duros y semiduros, oportunamente solicitado en el Plenario del Grupo Encarnación realizado en Posadas, cuyo Proyecto Ejecutivo cuenta con la aprobación mediante Resolución Conjunta de ambos delegados de COMIP.

El señor Diego Azqueta, representante de CPTCP, informó que, a partir de algunas modificaciones en esa Cámara, será él, el referente que tendrá a cargo el Proyecto y que se encuentran trabajando en su financiamiento, comprometiéndose la Cámara a retomar las gestiones e informar sobre su avance a la brevedad.

Por su parte, el Delegado Paraguayo comunicó que el Ministerio de Obras Públicas de la República del Paraguay ha gestionado un crédito con el Banco Mundial destinado a obras viales y al mejoramiento de la navegación del Río Paraná. Se priorizan en el crédito solicitado, obras de profundización y señales y balizas.

DRAGAPAR presentará a la brevedad el cronograma de trabajo para las zonas de Toma de Agua Ituzaingó y Loro Cuarto.

2. Solicitud del Municipio de Ituzaingó

Se dio tratamiento al pedido formulado por el Intendente de la Municipalidad de Ituzaingó, relativo a que, en el marco de los trabajos de dragado en la zona, la descarga de sedimentos blandos se realice en la playa local.

Analizada la solicitud en conjunto con el Municipio, se acordó con DRAGAPAR la descarga de sedimentos en la zona de Loro Cuarto y se dio curso a nota mediante la cual se responde en forma positiva al Municipio y solicitándole la disposición de equipos para las tareas de apoyo a la descarga.

3. Actualización de aspectos operativos del protocolo de esclusado

En el marco de una nota presentada por CAFYM, el Sr. Bernd Gunther introdujo a representantes del sector privado, incluyendo a Nery Edwards (ADN) y Sebastián Creta (ATRIA-ROCKTREE).

Se abordaron propuestas orientadas a mejorar la eficiencia del esclusado conforme a los lineamientos del protocolo vigente, destacándose la necesidad de mejorar el establecimiento del "line up". En ese sentido COMIP propuso explorar la posibilidad de incorporar tecnología que permita automatizar el proceso según los criterios de PNA y que sea de acceso público.

En relación al requerimiento de los usuarios de permitir el amarre de dos convoyes en muelle Norte, desde la Entidad Binacional Yacyretá (EBY) se indicó que la infraestructura



Dra. TERESA ROSA SALATINO
SECRETARÍA GENERAL
Comisión Mixta Argentina-Paraguay del Río Paraná



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General - Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay-Argentina del Río Paraná

del muelle de aguas arriba resulta insuficiente para soportar condiciones distintas a las actuales de operación, destacándose que existe una única esclusa cuya operatividad debe ser resguardada.

La propuesta de redimensionamiento del cuenco de maniobra fue considerada en distintas oportunidades por los equipos técnicos de la Entidad Binacional Yacyretá. En cada caso, y en atención a las condiciones de seguridad operativa de la esclusa, a lo establecido en los reglamentos internos vigentes y a la experiencia acumulada a partir de incidentes registrados en el área del cuenco, se concluyó que la modificación solicitada no resulta técnicamente viable. En consecuencia, la Entidad ha mantenido una respuesta negativa respecto de esta solicitud.”

Se abordó la necesidad de optimizar las denominadas “ventanas de agua”, proponiéndose extender los períodos de niveles elevados durante el horario diurno para favorecer la navegación.

Desde la Entidad Binacional Yacyretá se destacó que, en el contexto actual de la cuenca, caracterizado por condiciones de sequía global, se presentan naturalmente niveles favorables para la navegación, registrándose semanalmente entre dos y tres días de ventanas operativas.

Asimismo, se señaló que la actual dinámica del sistema energético, con doble pico de demanda, contribuye a generar condiciones favorables para la navegación en determinados horarios.

4. Infraestructura y ayudas a la navegación

Se informó sobre el avance del Proyecto de Acuerdo Operativo para dar solución a la Zona de Espera, el cual deberá formalizarse mediante un Acuerdo Técnico entre Cancillerías. Dicho acuerdo se encuentra actualmente en análisis por la Cancillería Argentina, luego de contar con la conformidad de la EBY.

Asimismo, el proyecto remitido por la Cancillería de la República del Paraguay, cuenta con dictamen favorable, incluyendo la conformidad de las áreas técnicas competentes, reconociéndose la necesidad de su implementación para mejorar la seguridad y los tiempos de esclusado. Los aspectos del acuerdo requerirán análisis técnico conjunto entre los organismos intervinientes.

Se indicó al sector privado participante, que tal acuerdo se fundamenta en el ofrecimiento de financiamiento, que ellos realizaran mediante nota suscripta por el titular de la CTPCP y que en esta instancia resulta importante profundizar los estudios a fin de presentar un proyecto ejecutivo que satisfaga los requerimientos de las instituciones competentes.

En relación a la boya situada aguas arriba de la esclusa, ingreso Muelle Norte, se destacó la importancia de considerar las recomendaciones de boyado efectuadas por Administración Nacional de Puertos y Navegación, conforme a la normativa vigente de dicha entidad, de la Prefectura Naval Argentina y del Servicio de Hidrografía Naval. COMIP coordinará un relevamiento con personal de los organismos referidos a fin de que ratifiquen o rectifiquen la posición de la referida señal para la navegación.



Dra. TERESA ROSA SAMATINO
SECRETARÍA GENERAL
Comisión Mixta Argentina-Paraguay del Río Paraná



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná

Se solicitó a DRAGAPAR la reubicación de la *boya verde* de COMIP en Paso Loro Cuarto, actualmente depositada a cuidado de la Prefectura Ituzaingó – PNA.

El representante de DRAGAPAR, expresó que en el marco de las tareas previstas para los próximos días, cumplirán con la solicitud de reubicación de la señal.

Consideraciones finales

Se propuso avanzar en la elaboración de una cronología de antecedentes técnicos y operativos, a fin de facilitar la incorporación de nuevos actores al sistema.

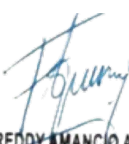
Finalmente, se destacó la necesidad incorporar tecnología para optimizar la gestión de la navegación, reconociendo la capacidad demostrada por EBY para administrar la operación en contextos de escasez.

Se acordó la realización de reuniones técnicas de menor escala, orientadas al tratamiento específico de problemáticas puntuales y al desarrollo de soluciones de corto plazo.

A las 11:00 horas se da por finalizada la presente reunión y se acuerda el envío del presente documento con los detalles expresados por los participantes y la documentación que complementa los temas tratados.



Dra. TERESA ROSA SALATINO
SECRETARIA GENERAL
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguayo Argentina del Río Paraná



Lic. HECTOR E. GUARDO
DIRECTOR DE GESTIÓN DEL TRAMO
Comisión Mixta Argentina-Paraguaya del Río Paraná



Lic. Juan Pablo Esteche
Director de Gestión
COMIP
Sede Asunción



ANEXO I

LISTADO DE PARTICIPANTES REUNIÓN TÉCNICA DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 18 DE MARZO DE 2026

LISTADO DE PARTICIPANTES

REUNIÓN DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 18 DE MARZO DE 2026

Participante	Organismo
Paraguay	
Martin González Juan Pablo Esteche Freddy Aquino Luis María Jara Quintana Lorena	COMIP Paraguay
German Benitez	Ministerio de Relaciones Exteriores
Alberto Livio Duarte Luis Castiglioni	Prefectura General Naval
Hugo Cantero Wilson Sedy Lucas Krivenchuk	Cámara Paraguaya de Terminales y Puertos Privados (CATERPPA)
Jim Reid Mario Levera Bernd Gunther	Centro de Armadores Fluviales y Marítimos (CAFYM)
Diego Azqueta Secco	Comisión Permanente de Transporte de la Cuenca del Plata (CPTCP)
Lucas Chamorro Ronnie Ayala	Entidad Binacional Yacyretá
Nery Edwards	ADN
Gustavo Guerrero	Cargill
Sebastián Creta	Atria Rocktree

Argentina	
Antonio López Enrique Guardo Teresa Salatino Mercedes Sicardi Gimena D'Amico	COMIP Argentina
Ariel Campero	Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto
Luis Cardinali Sergio Bernetti María Alejandra Cristanchi Lorena Sereno Guillermo Ruiz	Entidad Binacional Yacyretá (EBY)
Daniel Gutiérrez Alberto Fernández	Agencia Nacional de Puertos y Navegación
Alberto Rolón	Puerto Posadas
Gonzalo Holowaty Pablo Dezar Gervasoni Santiago López Walter Ríos De la Cruz Guillermo Acosta Cristian Echeverri Ricardo Solís Hugo Emmanuel Di Lorenzo Nicolás Morales	Prefectura Naval Argentina



ANEXO II

RESUMEN DE TRABAJO ALTO PARANÁ REUNIÓN TÉCNICA DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 18 DE MARZO DE 2026

RESUMEN DE TRABAJOS ALTO PARANÁ	18 / 03 / 26
--	---------------------

TRAMO	EMPRESA	LUGAR	SITUACIÓN	OBSERVACIONES
1	TOSA	PASO ITATÍ Km. 1281	FINALIZADO 11 – 06 – 25	
		PASO CARAYACITO Km. 1249	FINALIZADO 11 – 06 – 25	
		PASO KA'A VERÁ Km. 1273	FINALIZADO 28 – 01 – 26	
		RIACHO GONZALES	FINALIZADO 28 – 02 – 26	
2	A&E SA DRAGAPAR	PASO ENTRE RÍOS Km. 1370	FINALIZADO 20 – 11 – 25	
		PASO 2 HERMANAS Km. 1352	FINALIZADO 19 – 12 – 25	
		PASO CARPINCHERO Km. 1385	FINALIZADO 22 – 02 – 26	
3	T&C SA	PASO VIZCAINO Km. 1414	FINALIZADO 25 – 06 – 25	
		PASO MERCEDES Km. 1420	FINALIZADO 06 – 07 – 25	
		PASO ITUZAINGÓ Km. 1453	INICIO: 18 – 07 – 25	Fondo rocoso Sin avance
		PASO LORO CUARTO Km. 1458	FINALIZADO 26 – 08 – 25	
		PASO NARANJITO Km. 1458	FINALIZADO 03 – 09 – 25	
		PASO CANCHA DORADA Km. 1458	FINALIZADO 23 – 09 – 25	