



Grupo de Trabajo Encarnación

Reunión 3 de junio de 2025

ACTA

En el día de la fecha, 3 de junio del año 2025, siendo las 11:00 horas en la República Argentina y la República del Paraguay, se realiza la reunión virtual del Grupo de Trabajo Encarnación, en la que participan representantes de organismos públicos y privados de la República del Paraguay y de la República Argentina, que, para mejor proveer, se detallan los asistentes a la reunión en el Anexo I: Listado de Participantes.

Luego de las presentaciones y saluciones de estilo, en las que se destaca la presencia de las representaciones públicas y privadas convocadas y, se abordan los temas previstos en la agenda de la presente reunión.

Orden del día:

1. Zona de Espera
2. Dragado 2025.
3. Observaciones ambientales.
4. Programación de la reunión plenaria del Grupo de Trabajo Encarnación 2025.

1. Zona de Espera

La representación argentina de COMIP, realizó una detallada hoja de ruta del proyecto zona de espera, desde su enunciado hasta la actualidad. Este recorrido conto la conformación de un grupo que contó con el aporte del sector portuario, armadores, capitanes, prefecturas y técnicos de la EBY. En ese sentido con la información disponible, COMIP llevó adelante la contratación de un estudio de ingeniería portuaria a fin de determinar la estructura de amarre para satisfacer el requerimiento de los usuarios. Dicho proyecto de solución fue expuesto en el Plenario 2024 realizado en la ciudad de Encarnación. Esto dio lugar a gestiones con las Cancillerías para establecer un Acuerdo Operativo entre Cancilleres a fin de autorizar las obras. Dichas gestiones se encuentran avanzadas y con un texto técnico acordado para ser remitido formalmente, desde Asunción a la Cancillería Argentina.

Concluida la exposición del representante de COMIP, la representación de CAFyM expresó la necesidad de revisar el anteproyecto de solución, ya que en principio una obra de esas características implica un costo que puede tornar inviable el proyecto. Para ello ofreció remitir una propuesta de esquema de boyas que permitiría dar igual solución y una óptima prestación en seguridad; requisito infranqueable a la hora de proyectar tal estructura dentro de la Represa de Yacyretá y en zona próxima a la Central Hidroeléctrica.

El titular de la CPTCP apoyó lo expresado y ratificó el compromiso de financiamiento del proyecto por la parte del sector privado para lo cual solicitó se den los pasos necesarios para estudiar una nueva alternativa y darle participación a la EBY a fin de que esta, satisfaga las necesidades de seguridad.



Las autoridades de COMIP de ambos países acordaron presentar la posibilidad de avanzar con una propuesta de zona de amarre alternativa ante las autoridades de la Entidad Binacional Yacyretá.

Por otra parte, hubo un acuerdo acerca de la necesidad de avanzar con celeridad en el estudio de viabilidad del nuevo proyecto, con intervención de la prefectura y las autoridades de navegación y puertos de cada país, con el fin de no dilatar la firma del acuerdo programático que está en elaboración por parte de las cancillerías.

2. Dragado 2025

Luis Jara, de COMIP Paraguay, presentó los avances en el Plan de Dragado 2025, que se llevan adelante por medio de la contratación realizada por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Paraguay a través de la Licitación Pública Nacional N° 89/2024.

En este momento se están realizando trabajos de dragado en los pasos Itatí, Entre Ríos y Vizcaíno. En el paso Itatí la empresa TOSA muestra un avance del 80% de las obras. Se estima que en una semana podrían concluir con el dragado de este sector. En el paso Entre Ríos, a cargo de la empresa A&E –junto con DRAGAPAR–, se alcanzó un 40% de ejecución sobre el primero de los tres tramos de dragado. En cuanto a las obras en el paso Vizcaíno, ejecutadas por T&C, muestran un grado de avance del 50%, y se estima que concluirán en 15 a 20 días.

En lo que se refiere a la continuación de las obras de dragado, por una parte, se realizará una batimetría para decidir en qué sector del paso Carayacito se requiere la intervención de TOSA. Por otra parte, se está evaluando en función de los relevamientos batimétricos, la conveniencia de que A&E prosiga por el paso Dos Hermanas o por el paso Carpinchero.

En los próximos días está previsto realizar estudios del relieve del lecho en los pasos Ituzaingó y Cancha Dorada.

3. Observaciones ambientales

Tal como se establece en el Punto 6 de Acuerdo Operativo de 2019, se encuentra previsto que en las próximas semanas comiencen las observaciones ambientales sobre los sectores con intervención de obras de dragado. Como en ocasiones anteriores, estarán a cargo de la Universidad Nacional del Nordeste, con la incorporación del Instituto Correntino del Agua y el Ambiente (ICAA). Para ello la representante de la UNNE expresó la disposición para coordinar con COMIP y las empresas contratistas las fechas de visita en cada caso e informó que en esta ocasión las muestras de sedimentos se tomaran en las áreas de disposición del mismo.

4. Programación de la reunión plenaria del Grupo Encarnación 2025

COMIP Argentina expuso el pedido realizado por el gobierno de la provincia de Misiones, Argentina, para realizar la reunión plenaria del Grupo de Trabajo Encarnación de 2025 en las instalaciones del Puerto de Posadas. Aprobada esta propuesta por el grupo de trabajo, se decidió la realización de la reunión plenaria el día 11 de julio próximo.

Destacando la importancia de la agenda de trabajo, a las horas 12:00 se da por finalizada la presente reunión y se le encomienda a COMIP el envío del presente documento con los detalles expresados por los participantes.



ANEXO I
LISTADO DE PARTICIPANTES
REUNIÓN DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 4 DE FEBRERO DE 2025

Participante	Organismo
Paraguay	
Martín González Guggiari	COMIP Paraguay
Pablo Esteche	
Freddy Aquino	
Luis María Jara	
Diego Azqueta Secco	CPTCP
Mario Romero	CAFYM
Lucas Krivenchuk	CATERPPA
Mauro Álvarez	ATRIA
Argentina	
José Antonio López	COMIP Argentina
Teresa Salatino	
Enrique Guardo	
Mercedes Sicardi	
Marcos Rebasa	
Alberto Fernández	Agencia Nacional de Puertos y Navegación
Benjamín Martínez	
Natalia Silva	Universidad Nacional del Nordeste
Juan Carlos Venesia	Instituto de Desarrollo Regional
María Belén Suárez	



ANEXO II

INFORME DEL PLAN DE DRAGADO 2025 AL 30-05-2025

REUNIÓN DEL GRUPO ENCARNACIÓN DEL 3 DE JUNIO DE 2025



PLAN DE DRAGADO 2025-2027

Obras de dragado en el tramo COMIP del río Paraná

Informe al 30 de mayo de 2025

Obras de dragado

Están en marcha las obras en los tres primeros pasos previstos en el cronograma correspondiente a la Licitación Pública Nacional 89/2024, llevada a cabo por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de la República del Paraguay.

En cada uno de los pasos críticos donde se ejecutan tareas de mantenimiento de la vía navegable fueron definidas por la COMIP las zonas de descarga del material a remover.

Paso Itatí

Las obras a cargo de la empresa Terminal Occidental S.A. muestran un avance del 66% y se estima que pueden finalizarse para el 10 de junio.

Al concluir los trabajos en este paso, se continuará en el paso Carayacito.

Paso Entre Ríos

El plazo previsto por el contratista Artes y Estructuras S.A. en 35 días fue ampliado a 90 días debido a la intervención en 3 zonas distintas. Registra un avance del 38% sobre la Zona 1, que se estima en un 10% sobre las obras totales a realizar en el paso.

Paso Vizcaíno

Los trabajos de dragado a cargo de la empresa Ingeniería de Topografía y Caminos comenzaron el 4 de mayo pasado, con una demora por disponibilidad del remolcador de empuje. A la fecha registran un avance de obra del 30%.

Observaciones ambientales

La COMIP está ultimando los detalles para la contratación de la Universidad Nacional del Nordeste con el fin de comenzar a la brevedad con las observaciones ambientales sobre las zonas en las que se realizan las obras de dragado.

Ficha de obra del Paso Itatí

Contratista:	TERMINAL OCCIDENTAL S.A. (TOSA)				
Datos del contrato					
Contratación:	LPN N° 89/2024 MOPyC – Paraguay – Lote 1				
Objeto:	Dragado de mantenimiento de emergencia del río Paraná en el tramo Yacyretá hasta su confluencia con el río Paraguay				
Ubicación:	Río Paraná desde Paso de la Patria hasta Vuelta Itatí				
Volumen mín.	342.857m³	Monto total:	Gs. 18.342.881.600	Plazo	26 meses
Volumen máx.	428.572m³	Monto USD	2.295.635		
Datos de la obra					
Jurisdicción:	PNA Itatí - Prefecto Martín Ezequiel Muñoz				
Progresiva:	Km 1280	Atlas Ambiental: Hoja 17 – Km 1321 a 1274			
Programado		Monto USD	516.519	Plazo	30 días
Volumen mín.	77.143m³	Monto mín.	Gs. 3.301.720.400	Inicio:	21/04/2025
Volumen máx.	96.429m³	Monto máx	Gs. 4.127.161.200	Fin:	20/05/2025
Ejecutado		Plazo est.	50 días	Inicio:	21/04/2025
Volumen		Avance	66%	Fin est.	10/06/2025
Observaciones:					
Embarcaciones declaradas					
Tipo		Nombre		Matrícula	
Draga		DRAGA III		3910-D	
Pontón generador		PONTÓN GENERADOR 01		4690-PT	
Remolcador		YAGUARUNDÍ		4847-RE	
Pontón		PONTÓN II		4592-LC	

DRAGA 3

Ubicación: 06:00 AM

Eje 4 de 5

Metro Lineal de Avance: 177

Material refulado: Arena

Lugar de trabajo: Paso Itatí Río Paraná

Nota:



DRAGA TOSA
Ubicación: 29/05/25
Eje 04/ 05
Avance 300 / 300

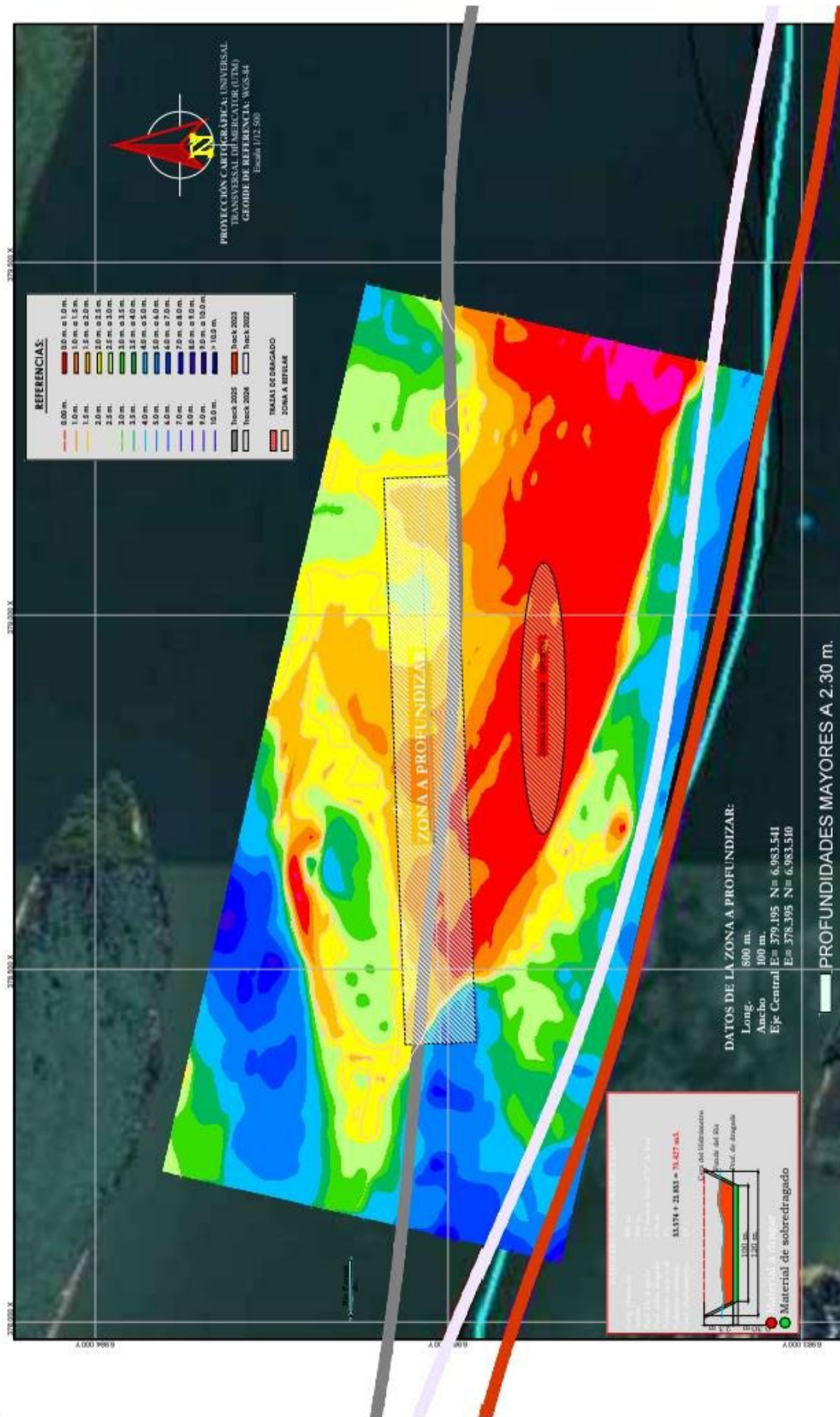


- Alcantarilla Draga 3
- Ubicación Draga 3
- Eje de dragado
- Área de dragado a ejecutar a 0.30 m. bajo +10
- Zona Profundizada
- Zona a Profundizar



AVANCE
DRAGA 3 - TOSA
Zona - Paso Itatí Km 1280
Río Paraná

TOSA TERMINAL
OCCIDENTAL S.A.



RÍO PARANÁ
COMIP
50 AÑOS

Rca. de Paraguay - Rca. Argentina
DNIE: ESTUDIOS BATIMÉTRICOS

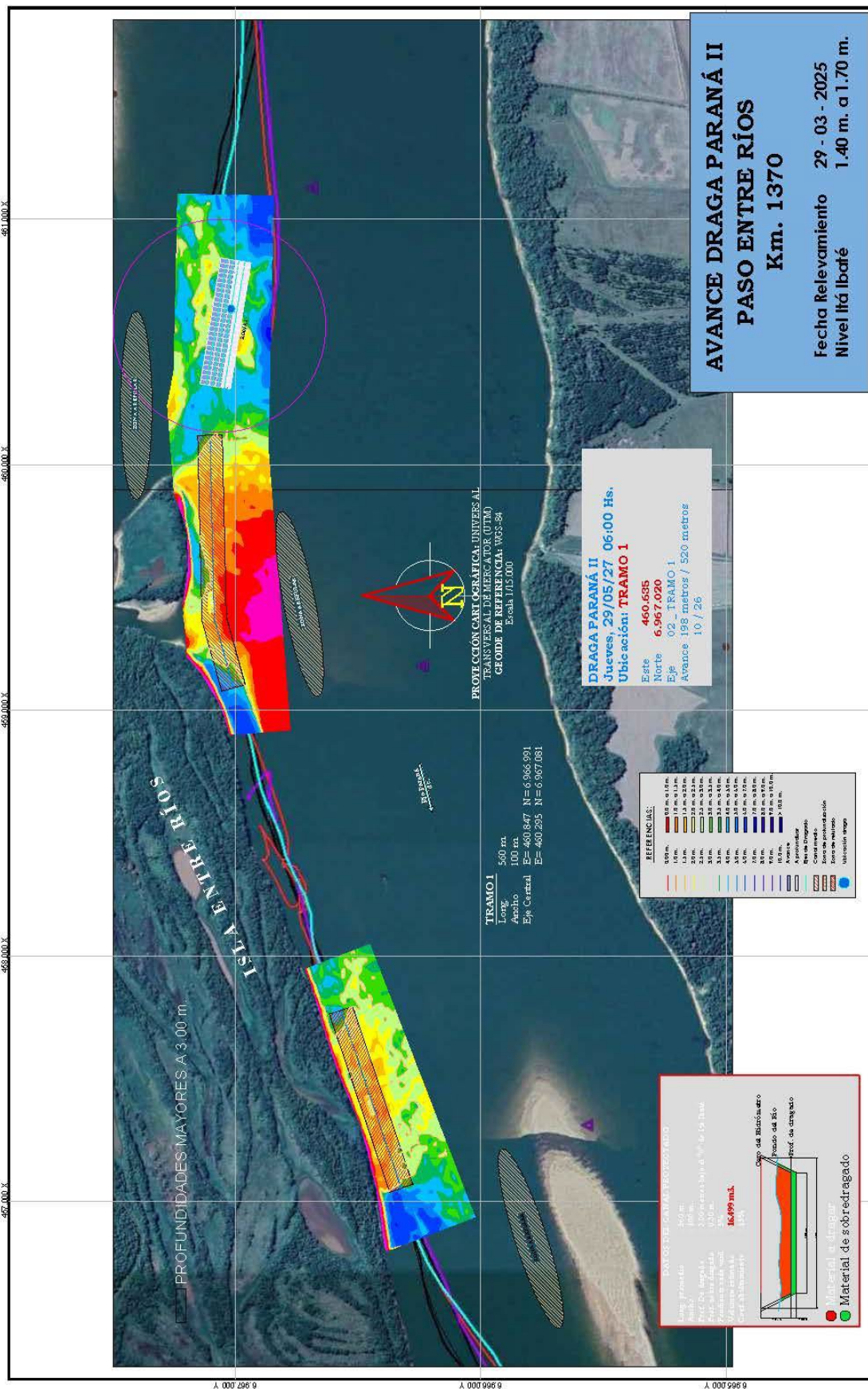
RELEVAMIENTO PRE DRAGADO
PASO ITATI
RÍO PARANÁ - Km. 1280 al 1284

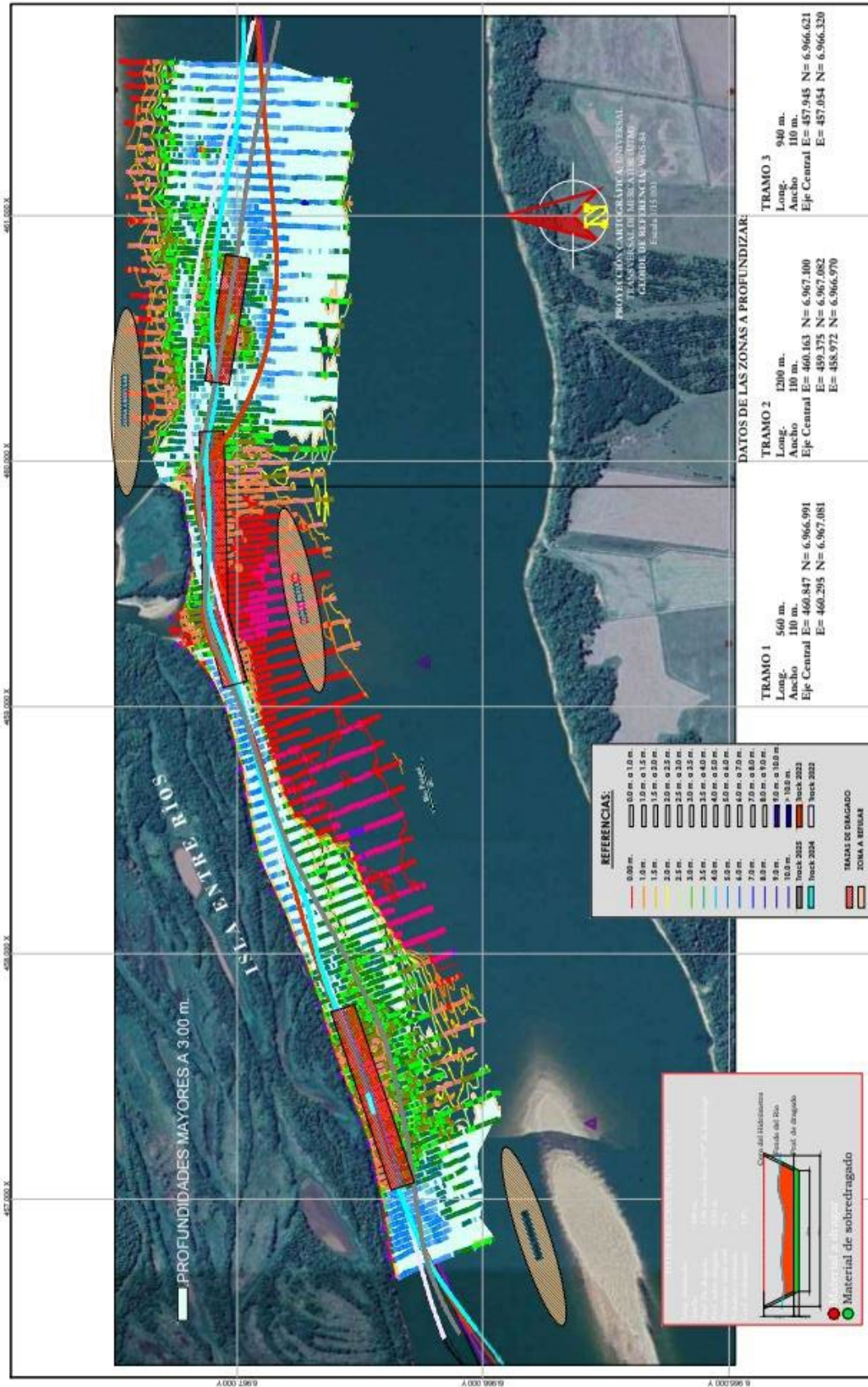
Fecha de relevamiento 04 de abril de 2025
Hidrómetro de referencia: Itati
Nivel de la fecha: 2.58 m.
Profundidades expresadas en metros, reducidas al "0" del hidrómetro de referencia

PROYECCIÓN UTM
ELIPSÓIDE WGS 84
ZONA 21 J
Imágenes Google Satellite

Ficha de obra del Paso Entre Ríos (km 1370)

Contratista:	ARTES Y ESTRUCTURAS S.A. (A&E)				
Datos del contrato					
Contratación:	LPN N° 89/2024 MOPyC – Paraguay – Lote 2				
Objeto:	Dragado de mantenimiento de emergencia del río Paraná en el tramo Yacyretá hasta su confluencia con el río Paraguay				
Ubicación:	Río Paraná desde Habra hasta Carpinchero				
Volumen mín.	351.429m³	Monto total:	Gs. 18.794.808.725	Plazo	26 meses
Volumen máx.	439.285m³	Monto USD	2.352.194		
Datos de la obra					
Jurisdicción:	PNA Ita Ibaté - Prefecto Alonso Diego Dalmacio				
Progresiva:	Km 1370	Atlas Ambiental: Hoja 15 – Km 1410 a 1364			
Programado		Monto USD	401.595	Plazo	35 días
Volumen mín.	60.000m³	Monto mín.	Gs. 2.567.100.000	Inicio:	21/04/2025
Volumen máx.	75.000m³	Monto máx	Gs. 3.208.875.000	Fin:	25/05/2025
Ejecutado		Plazo est.	80 días	Inicio:	21/04/2025
Volumen		Avance	10%	Fin:	10/07/2025
Observaciones:					
Zona 1: longitud 560m; ancho 100m. Avance sobre el tramo: 38%					
Embarcaciones declaradas					
Tipo		Nombre		Matrícula	
Buque motor arenero		DOÑA LUBA		4696-BMAE	





Ficha de obra del Paso Vizcaíno

Contratista:		INGENIERÍA DE TOPOGRAFÍA Y CAMINOS S.A. (T&C)				
Datos del contrato						
Contratación:		LPN N° 89/2024 MOPyC – Paraguay – Lote 3				
Objeto:		Dragado de mantenimiento de emergencia del río Paraná en el tramo Yacyretá hasta su confluencia con el río Paraguay				
Ubicación:		Río Paraná desde Cancha Dorada hasta Naranjito				
Volumen mín.		505.714m³	Monto total:	Gs. 26.866.077.500	Plazo	26 meses
Volumen máx.		632.143m³	Monto USD	3.362.324		
Datos de la obra						
Jurisdicción:		PNA Ituzaingó - Prefecto José Santiago López				
Progresivas:		Km 1414-1418	Atlas Ambiental: Hoja 14 – Km 1407 a 1473			
Programado			Monto USD	854.826	Plazo	35 días
Volumen mín.		128.571m³	Monto mín.	Gs. 5.464.267.500	Inicio:	01/05/2025
Volumen máx.		160.714m³	Monto máx	Gs. 6.830.345.000	Fin:	31/05/2025
Ejecutado			Plazo est.		Inicio:	25/05/2025
Volumen			Avance	30%	Fin:	
Observaciones: Ancho del canal: 100m; longitud del eje: 1.175m						
Embarcaciones declaradas						
Tipo		Nombre			Matrícula	
Remolcador de empuje		DON JOSÉ G			4244-RE	
Draga		DGS 500			4682-DR	
Remolcador de empuje		DON ANGEL I			3546-RE	
Lancha de apoyo		T&C V			50.738-D	
Lancha de carga		DOÑA MARÍA I			4670-LC	
Lancha de carga		DOÑA MARÍA II			4697-LC	
Balsa campamento		DOÑA ANI			4450-BL	



INGENIERÍA DE TOPOGRAFÍA Y CAMINOS S.A. FECHA 29/05/2025

Paso Vizcaino Km 1414 a la 1418
Longitud del Eje : 1775 Mts
Ancho : 100 Mts

Coordenadas Eje Central:

Inicio:	Este	0500232
	Norte	6959484
Intersección:	Este	0499643
	Norte	6959484
Final :	Este	0498473
	Norte	6959718

POSICIÓN DRAGA CSD 500

ZONA INTERVENIDA

1er Corte

2do Corte

FECHA: 29/05/2025 - 06:00 hs

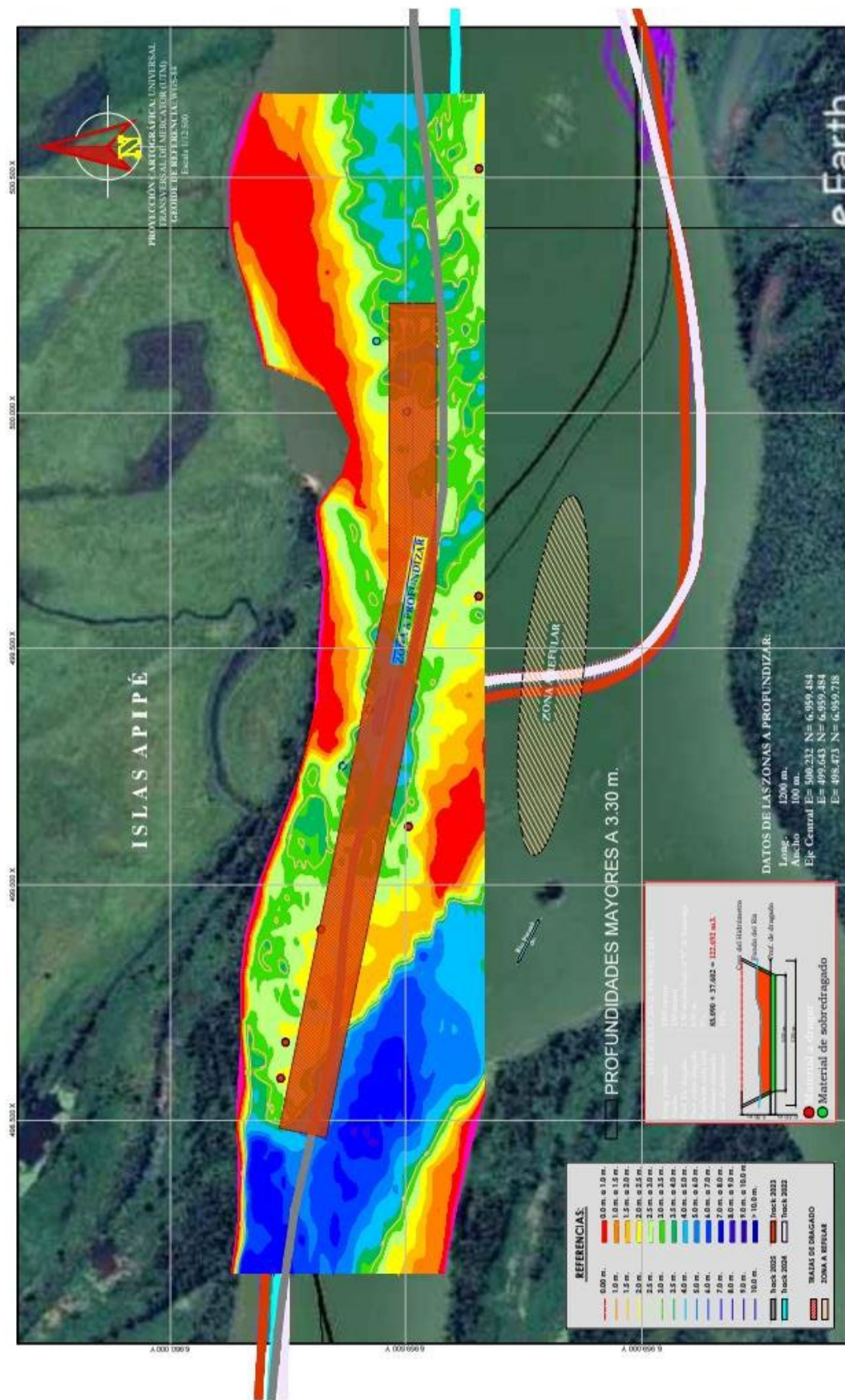
Este : 0499551

Norte: 6959522

Avance : 386 mts

Zona de Descarga : 0499313-6959219

Distancia Total Recorrida : 1093 mts



RÍO PARANÁ
TRAMO COMIP
 Rca. de Paraguay - Rca. Argentina
 DNH: ESTUDIOS BATIMÉTRICOS

RELEVAMIENTO PRE DRACADO
PASO VIZCAINO
 RÍO PARANÁ - Km. 1414 al 1418

Fecha de relev. 10 de abril de 2025
 Hidrómetro de referencias: Ituzingó
 Nivel de las fechas variable de 0.20 m. a 0.25 m.
 Profundidades expresadas en metros, reducidas al "0" del hidrómetro de referencias

Detalle de contratos de dragado de la Licitación Pública Nacional N° 89/2024 - MOPyC

	Volumen mínimo	Volumen máximo	Precio unitario (Gs.)	Monto mínimo (Gs.)	Monto máximo (Gs.)	Tipo de cambio	Monto mínimo (USD)	Monto máximo (USD)
Lote 1: Terminal Occidental S.A								
Paso de la Patria	102.857	128.571	42.800	4.402.279.600	5.502.838.800	7.990,33	550.951	688.687
Carayacito	77.143	96.429	42.800	3.301.720.400	4.127.161.200	7.990,33	413.215	516.519
Riacho González	85.714	107.143	42.800	3.668.559.200	4.585.720.400	7.990,33	459.125	573.909
Itatí	77.143	96.429	42.800	3.301.720.400	4.127.161.200	7.990,33	413.215	516.519
Subtotal	342.857	428.572		14.674.279.600	18.342.881.600		1.836.505	2.295.635
Lote 2: Artes y Estructuras S.A								
Habra	102.857	128.571	42.785	4.400.736.745	5.500.910.235	7.990,33	550.758	688.446
Tacuara	60.000	75.000	42.785	2.567.100.000	3.208.875.000	7.990,33	321.276	401.595
Dos Hermanas	51.429	64.286	42.785	2.200.389.765	2.750.476.510	7.990,33	275.382	344.226
Santa Isabel	34.286	42.857	42.785	1.466.926.510	1.833.636.745	7.990,33	183.588	229.482
Entre Ríos	60.000	75.000	42.785	2.567.100.000	3.208.875.000	7.990,33	321.276	401.595
Carpinchero	42.857	53.571	42.785	1.833.636.745	2.292.035.235	7.990,33	229.482	286.851
Subtotal	351.429	439.285		15.035.889.765	18.794.808.725		1.881.761	2.352.194
Lote 3: Ingeniería de Topografía y Caminos S.A								
Cancha Dorada	214.286	267.857	42.500	9.107.155.000	11.383.922.500	7.990,33	1.139.772	1.424.712
San Pablo	42.857	53.571	42.500	1.821.422.500	2.276.767.500	7.990,33	227.953	284.940
Vizcaíno	128.571	160.714	42.500	5.464.267.500	6.830.345.000	7.990,33	683.860	854.826
Punta Mercedes	51.429	64.286	42.500	2.185.732.500	2.732.155.000	7.990,33	273.547	341.933
Cementerio	34.286	42.857	42.500	1.457.155.000	1.821.422.500	7.990,33	182.365	227.953
Ituzaingo	8.571	10.715	42.500	364.267.500	455.387.500	7.990,33	45.589	56.992
Naranjito	25.714	32.143	42.500	1.092.845.000	1.366.077.500	7.990,33	136.771	170.966
Subtotal	505.714	632.143		21.492.845.000	26.866.077.500		2.689.857	3.362.324
Total	1.200.000	1.500.000		51.203.014.365	64.003.767.825		6.408.123	8.010.153

		LLAMADO MOPC N° 89/2024 "DRAGADO DE MANTENIMIENTO DEL RIO PARANA, EN EL TRAMO YACYRETA HASTA CONFLUENCIA CON EL RIO PARAGUAY" - ID 449119																																
CRONOGRAMA TENTATIVO DE TRABAJOS DE PROFUNDIZACIÓN																																		
TRAMO	EMPRESA	LUGAR	FECHA																															
			ABRIL							MAYO							JUNIO																	
			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15							
	TOSA	PASO ITATÍ																																
		PASO CARAYACITO																																
2	A&E	PASO ENTRE RIOS																																
		PASO CARPINCHERO																																
3	T&C	PASO VIZCAINO																																
		PASO PUNTA MERCEDES																																

OBSERVACIÓN: Las actualizaciones del cronograma, se efectuarán con una periodicidad bimestral, conforme al progreso en las obras de profundización de los pasos.