



PROYECTO DE MEJORA DE LA VIA NAVEGABLE

ETAPA I: MEDICIONES DE CAMPO - ACTA N° 1-19

GRUPO DE TRABAJO ENCARNACIÓN
NAVEGACIÓN TRAMO COMPARTIDO DEL RÍO PARANÁ (ARGENTINA – PARAGUAY)“

ACTA DE INICIO:

Lugar y fecha: Ituzaingó, Corrientes (Argentina), 24 de octubre de 2019

Puesto	Nombre Apellido	Firma
Coordinador Técnico Margen Izquierda SSPVNyMM	Ricardo Caminos	
Coordinador Técnico Margen Derecha (ANNP)	Luis Jara	
Representante Comisión Terminales Portuarias Río Paraná CATERPPA	Lucas Krivenchuk	
Representante Comisión Terminales Portuarias Río Paraná CATERPPA	Wilson Sedy	
Coordinación Operativa COMIP Paraguay	Juan Blas Fernández	
Coordinación Operativa COMIP Argentina	Enrique Guardo	

Observaciones: Los eventos y/o modificaciones al cronograma previsto y/o a la secuencia de cumplimiento de los Productos y Entregables deberán documentarse y firmarse por los Coordinadores Técnicos y notificadas a COMIP para la adecuación de los plazos de la Etapa I

Antecedentes

Al Grupo de Trabajo Encarnación, creado el pasado 25 de junio de 2019, se le encomendaron un conjunto de acciones tendientes a la mejora de la navegación del tramo compartido del Río Paraná y a la promoción de esa vía navegable.

La articulación público – privada, expresada como método para el abordaje de los distintos temas de atención de este grupo de trabajo determinó una agenda de prioridades y se fijó, al estudio del subtramo Yacyreta, como una cuestión de urgente intervención.

A fin de contar con los insumos técnicos para proyectar un diseño actualizado de la vía en cuestión y así determinar un plan de obras de dragado y posterior señalamiento, resulta imprescindible realizar Mediciones de Campo. En este sentido y a fin de ordenar el conjunto de tareas a realizar, se denominará a esta Medición de Campo: Etapa 1; al Diseño de la Vía (ETAPA II); al Plan de Obra de Dragado (ETAPA III) y al Plan de Señalización (ETAPA IV).

El Acta 1 del Grupo de Trabajo – Mediciones de Campo, fue acordado y suscripta por ambos gobierno el pasado 17 de octubre de 2019. En este sentido, se establecieron las pautas de trabajo y las responsabilidades de cada uno de los responsables y/o representantes.

De acuerdo a dichas pautas, hoy 24 de octubre de 2019, en la ciudad de Ituzaingó, Provincia de Corrientes, República Argentina, se da inicio a la Etapa 1 - Mediciones de Campo del Proyecto de mejora de la Vía Navegable del Río Paraná, tramo compartido Argentina - Paraguay.

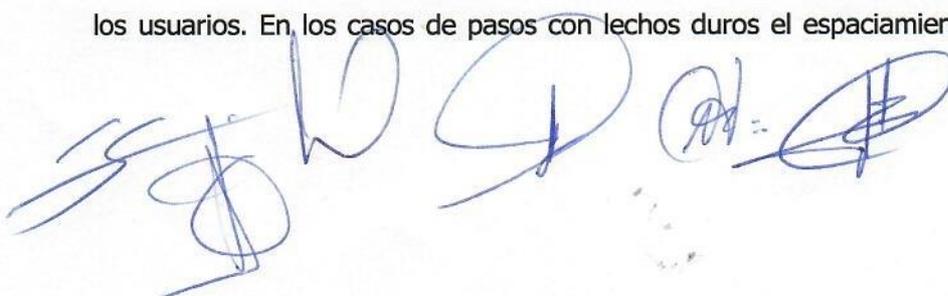
ETAPA I – MEDICIONES DE CAMPO

1. OBJETO DE LA ETAPA

- 1.1 Relevamientos morfológicos del río, batimetrías, mediciones de ancho y profundidad de canal, relevamientos de perfiles transversales y longitudinales.
- 1.2 Mediante mediciones de campo realizar un relevamiento detallado de la vía navegable y sus pasos críticos.

2. DESCRIPCION DE TAREAS

Las tareas de campo consistirán en relevamientos detallados de los tramos y sectores identificados mediante perfiles transversales espaciados cada 100 metros, cubriendo todo el ancho del río, de costa a costa. Adicionalmente se ejecutarán relevamientos de perfiles longitudinales por la traza que utilizan los usuarios. En los casos de pasos con lechos duros el espaciamiento entre perfiles transversales



será de a 50 metros. Se relevará también las necesidades de balizamiento y señalización de la vía, de igual forma que las actuales señales existentes. De esta forma, ya en Gabinete, se procederá a la bajada de información, lectura, organización, ajustes y conformación de informes con sus correspondientes gráficos y conclusiones.

3. DETALLE DE ZONAS DE RELEVAMIENTO (DIMENSION DE CAMPAÑA)

n°	trayecto	cantidad de KMs	progresivas	días de operación	zona de base
1	Naranjito -Mbaracaya	5	1464 - 1459	5	Ituzaingo - Ayolas
2	Loro Cuarto - Zanja Zoro Cementerio - Ituzaingó	10	1460 - 1450		Ituzaingo - Ayolas
3	Punta Ñaro	6	1446 - 1440	2	Ituzaingo - Ayolas
4	Zangará	4	1438 - 1434	1	Ituzaingo - Ayolas
5	Punta Mercedes	3	1426 - 1423	1	Ituzaingo - Ayolas
6	Vizcaino	11	1421 - 1410	3	Ita Ibate - Cerrito
7	Kure - San Pablo - Las Palmas	11	1410,5 - 1399,5	3	Ita Ibate - Cerrito
8	Cancha Santa Lucia / Cancha Dorada - Carpincho	8	1395 - 1387	2	Ita Ibate - Cerrito
9	Entre Ríos	9	1375 - 1366	2.5	Ita Ibate - Cerrito
10	Santa Isabel / Dos Hermanas - Tacuaral	11	1363 - 1352	3	Ita Ibate - Cerrito
11	Cerrito	6	1345 - 1339	1.5	Ita Ibate - Cerrito
12	Travesía Tuyuti	5	1335 - 1330	3	Ita Ibate - Cerrito
13	Habra	4	1324 - 1320		Ita Ibate - Cerrito
14	Yrybucua	4	1308 - 1304	1	Itatí - Itacorá
15	Palmira	7	1302 - 1295	2	Itatí - Itacorá
16	Isla Verde	4	1285 - 1281	1	Itatí - Itacorá
17	Caavera / Itati	13	1280 - 1267	4	Itatí - Itacorá
18	Carayaso / Cambaca	9	1257 - 1248	3	Itatí - Itacorá
		kilometros	130	días efectivos	38

4. PRODUCTOS Y ENTREGABLES

La Etapa tiene como objeto la consecución de información para insumo de diseños, plan de obra de dragado y mapa de señalamientos. En ese sentido, de cada relevamiento se obtendrá un informe que contendrá las características de la zona relevada (paso crítico), su planimetría y el análisis de los planos. Esto servirá para definir la mejor opción para mejorar la navegación, ya sea dragando (con su respectivo cálculo de volumen), señalizando, o ambas. Es decir, el Producto es un conjunto de

información organizada en distintos documentos entregables con formatos de actas, minutas, informes parciales e INFORME FINAL.

Para cada momento de la Etapa, desde su inicio a su fin, se establece el siguiente cronograma de documentos entregables:

día	trayecto	documentos
1	Inicio de mediciones de campo	Acta de Inicio de Campaña
10	Mediciones en trayectos	Minutas de Trabajo
17	Informe de AVANCE Naranjito - Mbaracaya hasta Santa Isabel - Dos Hermanas Tacuaral	Planimetrías, Cálculos, etc.
28	Mediciones en trayectos	Minuta
38	Informe finalización de Campaña	Acta Cierre de Campaña
46	Cierre de ETAPA 1 del Proyecto	INFORME FINAL

- El cierre de la Etapa se realizará el día 46, elevando el Informe Final a los miembros del Grupo de Trabajo Encarnación, Navegación Tramo Compartido del Río Paraná (Argentina – Paraguay).

5. EQUIPO DE TRABAJO Y RECURSOS TECNICOS

RECURSOS HUMANOS

nombre	documento
Ricardo Caminos, - SSPVNyMM Coordinador Técnico	20-21448614-9
Luis Jara – ANNP – Coordinador Técnico	1102946
Alfredo Alberto FERNANDEZ - Técnico	20-26432157-4
Gabriel Walter CANTEROS – Técnico	24-31647947-9
Rubén Francisco MACIEL - Técnico	20-30518149-9
Santos Eduardo ALMIRON - Técnico	20-28201275-9
Fabián Marcelo SORIA - Técnico	20-18166694-4
Juan Gabriel Rojas - Patrón Baqueano	LE 16325 CDI 4785308
Luque Juan José - Lanhero	20-28903649-1

Gustavo Ramón Rodríguez - Marinero	28244196
Terleski Fabio Sebastián – Chofer Logística	20-29240927-4
Terleski , Elio Omar – Patrón Profesional	34441795

RECURSOS TECNICOS

- EQUIPOS: ECOSONDA DIGITAL/GRAFICA, GPS Diferencial con corrector de error en tiempo real, software de levantamiento, software de procesamiento, software de dibujo de planos.

LOGISTICA

- VEHICULO: Camioneta 4x4 – Volkswagen Amarok 2.0 TD 4x4 DC HIG. 180 HP Modelo 2014. Póliza Seguros Rivadavia Nro 49/02/431582 Patente NKT851
- EMBARCACION: Lancha, nombre Orion, astillero: Tracker, modelo: 2013, eslora-manga-puntal: 7.76-00-00, marca de motor: Yamaha. Matricula 02999MPóliza de seguros La Segunda Seguros generales, Nro. de póliza 40.015.599, desde las 12hs del 21/10/2019 hasta las 12hs del 24/05/2020.

6. CRONOGRAMA DE TRABAJO

Esta Etapa 1 tiene dos actividades principales y en total durará 45 días efectivos (no calendario) de trabajo. La entrega del Informe final se hará el día 46:

- I. Campañas: Navegación, levantamientos batimétricos, mediciones, observación, correcciones, etc.). Se calculan necesarios, aproximadamente 38 días efectivos de campañas.
- II. Gabinete: Procesamiento, lectura, organización, cálculos de volúmenes, planimetrías, conclusiones, etc. Estas tareas se inician al 5º día de puesta en marcha las Campañas y se concluyen 7 días posteriores de terminadas estas.

Esquema del Cronograma



7. APOORTE DE LAS PARTES

concepto	detalle	institución	cumplimiento	observaciones
Vehículo 4x4	Vehículo de apoyo terrestre para los días que dure la campaña. Combustible y gastos de peaje.	Comisión de Terminales Portuarias del Río Paraná (CATERPPA)	SI	Wolkswagen Amarok 2.0, dominio: NKT851, poliza de seguro 49/02/431582
Chofer	Conductor profesional con su correspondiente viático para alimento y hospedaje durante el tiempo que dure la campaña.	Comisión de Terminales Portuarias del Río Paraná (CATERPPA)	SI	Sebastian Fabio Terleski
Lancha	Embarcación acondicionada para campaña. Con su combustibles y aceite náutico. Repuestos previsibles, etc.	Comisión de Terminales Portuarias del Río Paraná (CATERPPA)	SI	Matricula: 02999M
Patrón Profesional	Conductor profesional con su correspondiente viático para alimento y hospedaje durante el tiempo que dure la campaña. Pagos de bajada de lancha.	Comisión de Terminales Portuarias del Río Paraná (CATERPPA)	SI	Terleski, Elio Omar
Coordinador Técnico Margen Derecha	Técnico experimentado y calificado perteneciente a un organismo competente en materia de navegación	Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP)	SI	Luis Jara ANNP
Viáticos Coordinador Margen Derecha	Cobertura de necesidades de alojamiento y alimentación durante el periodo que dure la campaña.	COMIP PARAGUAY	SI	Se hicieron efectivo los primeros 10 días de viaticos.
Equipos para relevamiento y procesamiento	Ecosonda digital/gráfica, GPS Diferencial con corrector de error en tiempo real Software de levantamiento, software de procesamiento, software de dibujo de planos.	Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante (SSPVNyMM)	SI	Todo en funcionamiento
Coordinador Técnico Margen Izquierda	Técnico experimentado y calificado perteneciente a un organismo competente en materia de navegación	Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante (SSPVNyMM)	SI	Ricardo Camino SSPVnyMM
Viáticos Coordinador Margen Izquierda	Cobertura de necesidades de alojamiento y alimentación durante el periodo que dure la campaña.	Comisión de Terminales Portuarias del Río Paraná (CATERPPA)	SI	Se hicieron efectivo los primeros 20 días de viaticos.
Dos Técnico Batimetrías	Personal idóneo experimentado en tareas de relevamientos batimétricos y usos de equipos y herramientas.	Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante (SSPVNyMM)	SI	La SSPVnyMM dispondrá de una nomina de tecnicos que iran rotando a lo largo de la campaña.
Viáticos de Técnicos	Cobertura de necesidades de alojamiento y alimentación durante el periodo que dure la campaña para dos técnicos de la SSPVnyMM.	COMIP ARGENTINA	SI	Se hicieron efectivo los primeros 10 días de viaticos para dos tecnicos.

- Cada uno de los aportantes deberá tener en cuenta que los días de Campañas podrán incrementarse debido a factores climáticos o de fuerza mayor ajenos a la planificación que se establece en el punto 6. Cronograma de Trabajo, de este documento. En consecuencia, para aquellos aportes materiales, humanos y económicos que puedan verse incrementados por estas condiciones, los aportantes deberán prever reservas para no perjudicar la consecución de los objetivos.
- En toda circunstancia o hecho que tenga relación con las tareas acordadas en la presente acta y su distribución, cada una de las partes mantendrá la individualidad y autonomía de sus respectivas estructuras técnicas y administrativas, por lo que asumirán en forma particular e individual las responsabilidades consiguientes respecto a cada una de las acciones, personal, vehículos o equipos comprometidos.
- La difusión de los informes resultantes de las tareas acordadas en la presente se encontrará a cargo de la COMIP, previa conformidad de los intervinientes- Los derechos de propiedad intelectual, el eventual uso y/o aprovechamiento económico, como asimismo la difusión que pretenda darse a los resultados parciales y/o definitivos obtenidos a través de la ejecución de las tareas que se programen y realicen en los acuerdos del presente grupo de trabajo, serán oportunamente definidos por las partes mediante Actas Complementarias que serán instrumentadas a tal efecto y en las que se determinarán las formas y condiciones que regirán en cada caso.
- Se deja constancia que cada uno de los aportantes ha dado cumplimiento con el compromiso asumido, según detalle del punto 7. En el caso de los viáticos diarios, cada aportante ha hecho entrega de los mismos según detalle. Contra informe y solicitud de los Coordinadores se realizarán las subsiguientes liquidaciones de viáticos hasta el cierre de las tareas.

