

Reunión Grupo de Trabajo Encarnación

17 de febrero 2022

ACTA

A los 17 días del mes de febrero 2022, siendo las 10:00 horas en la Ciudad de Encarnación, República del Paraguay, se realiza en el día de la fecha una reunión del Grupo de Trabajo Encarnación, contando con la representación de: COMIP, delegación argentina y paraguaya, técnico del Distrito Paraná Superior SSPVNYMM, y la Dirección de Proyectos Estratégicos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicación (DIPE), así también participaron de la misma representantes de las empresas adjudicadas en el llamado a licitación por excepción dragado de mantenimiento del río Paraná, empresas TyC S.A. y TOSA S.A. en calidad de representante por el sector privado la empresa Trociuk Puertos S.A.

En el marco de los acuerdos establecidos entre la República Argentina y la República del Paraguay, mediante notas reversales del 13 de noviembre de 2019, este encuentro tiene como objetivo el seguimiento y estado de las obras de dragado en la vía navegable del tramo compartido del Río Paraná, en tal sentido, el Lic. Pablo Esteche de la Comisión Mixta del Río Paraná, delegación paraguaya, da inicio a la reunión saludando a los representantes de las instituciones mencionadas con anterioridad, resaltando la importancia del diálogo fluido a fin de garantizar el trabajo óptimo, donde la COMIP promueve la conciliación entre los diferentes sectores a nivel binacional, considerando su tramo de competencia. En este sentido el orden del día se estableció con los siguientes temas a tratar:

1. Adjudicación Dragado 2022, Resolución y Convenio (DIPE)
2. Plan de trabajo 2022
3. Relevamientos batimétricos con embarcación COMIP

1- Adjudicación Dragado 2022, Resolución y Convenio (DIPE)

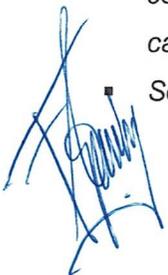
El Sr. Lic. Luis Zelaya de la DIPE-MOPC, agradece la invitación y hace referencia que, la Dirección a la cual representa lleva adelante proyectos financiados por el MOPC, contemplando los contratos sobre dragado como así también la administración respectiva, para lo cual se han incorporado profesionales conformando un equipo interdisciplinario especializado en el área. Resalta que la Fiscalización del contrato estará a cargo de la COMIP con el acompañamiento de la ANNP. Dicho contrato establece un marco general, mientras que el pliego específico será definido por la dirección.

El Lic. Enrique Guardo representante de la COMIP, delegación argentina hace mención de que la



reunión representa el inicio de esta nueva etapa de obras, donde la Comisión Mixta del Río Paraná apunta a la gobernanza del río, estableciendo reglas de convivencia, donde la navegación significa un eje prioritario, haciendo mención a los siguientes puntos:

- *La COMIP viene estudiando y trabajando en el Río Paraná hace 50 años, garantizando el desarrollo sustentable del río, donde al tratarse de un tramo binacional, el tratamiento de todos los aspectos involucra a ambos gobiernos*
- *Se plantea la fijación de reglas conjuntas para optimizar el trabajo, resaltándose la presencia del representante de la Subsecretaría de Puerto y Vías Navegables, quienes conocen a cabalidad la problemática del río, con más de 100 años de presencia en el río, poniendo a disposición junto con la COMIP informaciones tanto de modelos hidrológicos, estudios de batimetría y fotometría.*
- *La COMIP será quien coordine las actividades con los entes públicos a nivel binacional con el involucramiento del sector privado, donde el Grupo Encarnación plantea la mejora de ríos navegables, trabajando fuertemente para potenciar la navegación por parte de la República Argentina a través de Puerto Posada.*
- *El rol de la COMIP, radica en facilitar los trabajos, donde la prueba de ello en experiencias anteriores, es la instalación de una retro montada arriba de una barcaza para el trabajo en puntos rocosos, la coordinación de las ventanas de navegación y la coordinación institucional.*
- *La COMIP cuenta con equipos y embarcación de última generación, los cuales son avalados con las Cancillerías, donde se debe respetar los delineamientos técnicos y los roles establecidos.*
- *Se sugiere tomar las precauciones técnicas necesarias, e invertir en estudiar e informarse, sobre las particularidades de un río del caudal, velocidades y suelos como el Río Paraná; a fin de evitar incurrir en errores, que implican un costo considerable, reiterando la disponibilidad de informaciones institucionales.*
- *Se destaca que en la República Argentina debemos la observancia tanto de la normativa nacional y sus organismos, como de los organismos provinciales; por lo que a fin de evitar dilaciones que puedan incidir en el objetivo de mejorar las vías navegables y garantizar la eficiencia del trabajo debe mantenerse un flujo de información para satisfacer los requerimientos de los organismos de seguridad, ambiente, navegación, etc.*
- *Las notas revérsales firmados, en el punto 5 establece las consideraciones ambientales, los cuales son acompañados a través de Convenio con la Universidad del Nordeste, como ser calidad de agua, características de los sedimentos, fauna íctica, disposición de sedimentos y las embarcaciones, las condiciones naturales; por lo que solicita el acompañamiento, ya que representa una garantía de la calidad del trabajo y el cumplimiento de los acuerdos entre ambos gobiernos.*
- *Se destaca la experiencia positiva con las actividades de dragado 2020-2021, donde a pesar de la*



pandemia se logró realizar los trabajos, donde todos los involucrados colaboraron para la consecución de los objetivos establecidos.

- *Se resalta la importancia de documentar los trabajos realizados, por lo que es primordial la comunicación de los trabajos a ser realizados e informes técnicos pertinentes como así también el cumplimiento de las consideraciones técnicas, avaladas por los representantes de las instituciones de ambas delegaciones, de igual modo la comunicación de los avances, por sobre todo conciso; ya que todas las informaciones redundan en beneficio.*

El Sr. Luis Jara, Jefe del Área de Navegación por parte de la COMIP delegación paraguaya, saluda y manifiesta la preocupación por la firma del contrato y las especificaciones técnicas a considerarse, a modo de agilizar la coordinación con las empresas que garantice la eficiencia del trabajo, al igual que el Sr. Ricardo Caminos representante SSPVnyMM quien secunda el interés de las consideraciones técnicas del contrato, indicando que conjuntamente con el Sr. Luis Jara se coordinaría las tareas de fiscalización como ser las profundidades y las consideraciones ambientales, por lo que solicita la comunicación apenas se establezca la agenda de trabajo para el acompañamiento del pre y post dragados y fiscalizaciones intermedias.

El Sr. Luis Zelaya de la DIPE-MOPC, manifiesta que el pago de anticipo y orden de inicio está garantizado por lo que se aguarda para la reunión de coordinación, ya que para el MOPC estos proyectos son prioritarios.

El Sr. Lucas Krivenchuk, representante Trociuk Puertos S.A. agradece el espacio, solicita que las empresas que tomen con celeridad y tengan en cuenta las características del Río, quienes ponen a disposición los puertos tanto a las empresas como a la COMIP, apuntando a la reactivación de la economía en la zona sur del país, que con las condiciones de sequías se ve muy resentida.

El Ing. José Fleitas, representante de la TOSA, manifiesta el compromiso a dar cumplimiento al contrato y pliegos al igual que el Ing. Nestor Kanasawa, representante de la empresa T y C S.A., quien declara el compromiso considerando el acondicionamiento de los equipos, y sostiene la importancia de la definición de un cronograma que se ajuste a los requerimientos técnicos, y al tratarse de un tramo binacional, contar con todos los permisos previa a las intervenciones.

Se toma de referente a los representantes de las empresas presentes, indicando las reuniones se realizan en la ciudad de Encarnación o la ciudad de Ayolas, poniendo a disposición a Oficina Encarnación.

2. Plan de Trabajo 2022

Dentro de los Proyectos a ser considerados en la planificación de trabajos 2022 en el marco del Proyecto Mejora de la Vía Navegable tramo compartido entre la República Argentina y República



del Paraguay. Se detallan objetivos de trabajos planteados:

- Obras de dragado 2022
- Entrega de GPS Ecosonda
- Embarcación COMIP
- Estudio de Zona de Amarre
- Señalamiento del tramo

3. Relevamientos batimétricos con embarcación COMIP

Los representantes ante COMIP detallan sobre la embarcación que se entregará a esta Comisión con el objeto de realizar los estudios batimétricos de acuerdo a lo indicado en la licitación MOPC. La mencionada embarcación cuenta con 7,8 metros de largo por 2,4 de ancho, con capacidad para diez personas, cabina para cinco personas, con un calado de 0,30/0,50, equipada con luz eléctrica auxiliar, un GPS con +/- 10cm de precisión y un ecosonda.

Habiendo tratado todos los temas en agenda se da por concluida la presente reunión suscribiendo la misma por los presentes que se detalla en ANEXO I.



ABOG. FREDDY AMANCIO AQUINO
Secretario General Sede Asunción
Comisión Mixta Paraguay Argentina del Río Paraná

ANEXO I – Nomina de participantes

NOMBRE Y APELLIDO	ORGANISMO	CONTACTO
Juan Pablo ESTECHE	Director de Gestión y Director Interino de Administración y Finanzas	jp0451@gmail.com
Enrique GUARDO	Director de Gestión del Tramo COMIP Arg.	guardo@comip.org.ar
Luis ZELAYA	DIPE-MOPC	lzelaya@mopc.gov.py
Ricardo CAMINOS	Distrito Parana SSPVnyMM	rcaminos@transporte.gov.ar
Luis Maria JARA	COMIP Py	luismariajaravargas@gmail.com
Freddy AQUINO	Secretario General COMIP	comip@comip.org.py
Lucas KRIDENCHUK	Tociuk Puertos S.A.	ikrivenchuk@trociuk.com
Nestor KANAZAWA	T y C S.A.	nestor.kanasawa@itcsa.com.py
José RIVEROS	T y C S.A.	Jose.riveros@itcsa.com.py
Osmar RAMÍREZ	T y C S.A.	osmar.ramirez@itcsa.com.py
José FLEITAS	TOSA	gerencianaviera@delchaco.com.py
C.P. Lilian Benítez	COMIP Py	liliancomip@hotmail.com
Ing. Mabel Casco	COMIP Py	mabecasco@gmail.com



Grupo de Trabajo Encarnación 17/02/2022					
N°	Nombre y Apellido	Institución	Teléfono	correo electrónico	Firma
1	Lic. Pablo Esteche	COMIP	0971 237510	jp0451@gmail.com	
2	Abog. Fabiol Aquino	COMIP	0986 279073	Faboy-Aquino2@hotmail.com	
3	CPD Oscar Quintana	COMIP	0992 696185	Lilian Beintez	
4	Joy Lilian Mabel Casco	COMIP	0975 742819	mehcasco@gmail.com	
5	NESTOR KANARAWA	TYC SA	0981 367435	NESTOR.KANARAWA@TCSA.COM.PY	
6	José R. Veros	TYC SA	0976 140571	jose.r.veros@tyc.com.py	
7	Primer Ramirez	TYC SA	0984-299991	osmar.ramirez2@tyc.com.py	
8	Lucas Krivenduk	Tracuk Puertos SA	0985 713922	LKrivenduk@tracuk.com	
9	Caminos Ricardo	Subse Far y Vias Naveg	0985-554558	rcaminos@transporte.gub.uy	
10	Luis María Jusa	COMIP	0981 157124	lujusa@comip.org.py	
11	Enrique Guiso	COMIP	11 71527122	g.guiso@comip.org.py	
12	LUIS ZELAYA	DIPE - MDPC	0986-483209	lzelaya@mdpc.gov.py	
13	Ing. José Fleidas	TOSA	0986660057	jfleidas@gmail.com	
14				gerencia.navire@deltachaco.com.py	
15					
16					
17					
18					
19					
20					